



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.4331.2018

Kraków, 20 LIS. 2018

**Pan
Edward Porębski
Radny Miasta Krakowa**

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie korków na odcinku ul. Ujastek Mogiłski - al. Solidarności, zgłoszoną na sesji Rady Miasta Krakowa w dniu 7 listopada 2018 r., uprzejmie informuję.

Z prowadzonych obserwacji natężeń ruchu wynika, iż najbardziej problematycznym punktem w ww. rejonie jest skrzyżowanie al. Solidarności z ul. Ujastek (na wysokości bramy Huty Arcelor Mittal). W okresie ostatniego miesiąca na wskazanym obszarze obserwowane było zwiększone natężenie ruchu, które może wpływać negatywnie na odbiór warunków ruchu przez użytkowników drogi. Taka sytuacja jest spowodowana m.in. prowadzonymi pracami remontowymi na odcinku al. Jana Pawła II od placu Centralnego do ul. Kłasztornej, jak również okresem zwiększonej intensywności ruchu w rejonie cmentarza Grębałów, a także zwiększeniem obciążenia ruchem całej sieci miejskiej w miesiącach wrzesień - październik - listopad.

Krytycznym miejscem, które ma największy wpływ na przepustowość tego fragmentu układu drogowego jest północny wlot ul. Ujastek, na którym znajduje się najbardziej obciążone przejście dla pieszych, obsługujące dojście do i z przystanku tramwajowego w kierunku ul. Ujastek i ul. Mrozowej. Ponadto na natężenie i warunki ruchu w aspekcie długoterminowym wpłynęło również otwarcie odcinka wschodniej obwodnicy miasta (S7 - odcinek Węzeł Rybitwy - Węzeł Igołomska). Z tego powodu znacznie wzrósł ruch tranzytowy zarówno na ul. Ujastek Mogiłski jak i al. Jana Pawła II i ul. Ujastek.

W kwestii wprowadzenia „mobilnej” sygnalizacji świetlnej uprzejmie informuję, że takie rozwiązanie nie jest stosowane do sterowania ruchem dla docelowej organizacji ruchu. Rozwiązania tymczasowe, dla których urządzenia nie są zabudowane na stałe znajdują zastosowanie w przypadku prowadzenia prac remontowych i są zasilane z punktów tymczasowych, bądź agregatów. W przypadku sterowania ruchem w rejonie skrzyżowań nie są one wykorzystywane z uwagi na swoją awaryjność, jak i problemy eksploatacyjne.

Rozważając aspekt wprowadzenia sygnalizacji należy pamiętać, że całość infrastruktury sygnalizacyjnej to nie tylko sygnalizatory czyli elementy widoczne, ale również infrastruktura podziemna taka jak okablowanie, światłowody, układ detekcji, urządzenie sterujące, punkt zasilania. Z tego powodu proces budowy sygnalizacji jest zadaniem inwestycyjnym, który musi mieć zapewnione środki finansowe w budżecie Miasta Krakowa. Ponadto powyższe wymaga opracowania dokumentacji projektowej ruchowej i elektrycznej, a w przypadku korekt geometrii również projektu budowlanego oraz uzyskania wszystkich niezbędnych pozwoleń.

Sama sygnalizacja świetlna jest rozwiązaniem stosowanym w przypadku gdy inne działania, takie jak zmiana organizacji ruchu, bądź korekta geometrii nie przynoszą oczekiwanych efektów. W założeniach jest to rozwiązanie, które ma poprawiać bezpieczeństwo ruchu i w większości przypadków nie podnosi przepustowości układu, a straty czasu dla pojazdów (zwłaszcza na kierunku głównym) mogą być większe. W przypadku skrzyżowań, na których udział pieszych jest wysoki, a przejścia są długie, sygnał zielony dla przejścia oraz czas ewakuacji trwa długo.

Zgodnie z planami inwestycyjnymi GDDKiA trwają prace mające na celu domknięcie obwodnicy Krakowa. Zadanie obejmujące budowę kolejnego odcinka drogi S7 Węzel Igołomska w kierunku granicy województwa świętokrzyskiego jest procedowane w trybie zaprojektuj i wybuduj. Został już rozstrzygnięty przetarg i wybrano firmę, która będzie wykonywać zadanie. Zgodnie z posiadanymi informacjami obwodnica będzie przebiegać pod al. Solidarności w tunelu, co wyeliminuje istniejący problem ruchu tranzytowego w tym miejscu.

Ponadto w Zarządzie Dróg Miasta Krakowa w ramach przygotowywania przebudowy ciągu al. Solidarności został przygotowany projekt koncepcyjny przebudowy układu drogowego wraz ze skrzyżowaniem ul. Ujastek z ul. Mrozową oraz al. Solidarności - ul. Ujastek, który uwzględnia korektę układu przejść dla pieszych oraz geometrii skrzyżowań.

W związku z powyższym aktualnie nie jest planowane wprowadzenie sygnalizacji świetlnej w przedmiotowym rejonie.

PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

Jacek Majchrowski

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Dróg Miasta Krakowa
3. Biuletyn Informacji Publicznej
4. aa