



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.4333.2018

Kraków, 22 LIS. 2018

**Pan  
Bolesław Kosior  
Radny Miasta Krakowa**

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie przedłużenia ekranów wzdłuż al. Powstańców Śląskich, zgłoszoną na sesji Rady Miasta Krakowa w dniu 7 listopada 2018 r., uprzejmie informuję, że Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie realizując procedurę planowania i monitorowania inwestycji we wrześniu 2018 r. złożył w Wydziale Planowania i Monitorowania Inwestycji Urzędu Miasta Krakowa wnioski o umieszczenie na liście rankingowej zadań wnioskowanych do budżetu Miasta Krakowa na rok 2019 oraz w Wieloletniej Prognozie Finansowej Miasta Krakowa zadania pn. „Budowa ekranów akustycznych przy ul. Powstańców Śląskich (na wysokości zabudowy mieszkaniowej przy ul. Parkowej 16B)”. Działanie to nie jest jednak jednoznaczne z wprowadzeniem zadania do dokumentów budżetowych Gminy Miejskiej Kraków i tym samym zabezpieczeniem środków finansowych niezbędnych do jego realizacji. Ostateczna decyzja o kształcie budżetu Miasta Krakowa należy do Rady Miasta Krakowa.

Jak wynika z zaktualizowanej w 2017 r. *Mapy akustycznej Miasta Krakowa*, która zgodnie z art.118a ust.1 pkt.1 ustawy Prawo ochrony środowiska (tekst jednolity: Dz. U. z 2018 r. poz. 799 z późn. zm.) stanowi podstawowe źródło danych do informowania społeczeństwa o zagrożeniach środowiska hałasem, wartości długookresowego średniego poziomu dźwięku w rejonie budynków nr 16B przy ul. Parkowej (hałas od linii kolejowej) wynoszą:

- $L_{DWN}$ : 47-52 dB na fasadzie budynku nr 16B przy ul. Parkowej (brak przekroczeń),
- $L_N$ : < 45 dB na fragmencie budynku nr 16B przy ul. Parkowej (brak przekroczeń).

W rejonie budynków mieszkalnych przy Parkowej linia kolejowa nie powoduje zatem aktualnie przekroczeń dopuszczalnych wartości długookresowego średniego poziomu dźwięku. W związku z powyższym nie ma podstaw prawnych do wyegzekwowania od zarządzającego linią kolejową - PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. - budowy ekranów akustycznych.

Prezydent Miasta Krakowa zgodnie z obowiązującą ustawą Prawo ochrony środowiska sporządza *Mapę akustyczną* i *Program ochrony przed hałasem dla Miasta Krakowa*, natomiast nie jest kompetentny do rozpatrzenia sprawy w zakresie prawidłowej eksploatacji linii kolejowej oraz wyegzekwowania od zarządzającego tą linią (PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., Zakład Linii Kolejowych w Krakowie) realizacji działań ograniczających negatywne oddziaływanie. Organem ochrony środowiska właściwym w sprawach linii kolejowych zlokalizowanych na terenach zamkniętych jest Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Krakowie (zgodnie z art. 378 ust.2 cyt. wyżej ustawy).



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA  
*Jacek Majchrowski*

Otrzymują:

1. Adresat
2. Wydział Kształtowania Środowiska
3. Zarząd Dróg Miasta Krakowa
4. Biuletyn Informacji Publicznej
5. Aa