



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.4241.2018

1 1 PAŹ. 2018
Kraków,

Pan
Rafał Komarewicz
Radny Miasta Krakowa

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie budowy ekranów akustycznych w ciągu autostrady A4 na odcinku od węzła Kraków Skawina do węzła Zakopiańskiego, zgłoszoną między sesjami Rady Miasta Krakowa w dniu 25 września 2018 r., uprzejmie informuję, że Prezydent Miasta Krakowa zgodnie z art. 118 ust. 1 ustawy *Prawo ochrony środowiska* (tekst jednolity: Dz. U. z 2018 r., poz. 799 z późn. zm.) na potrzeby oceny stanu akustycznego środowiska, sporządza co 5 lat mapy akustyczne. W oparciu o ww. mapę tworzy się programy ochrony środowiska przed hałasem, których celem jest dostosowanie poziomu hałasu do dopuszczalnego (program uchwała Rada Miasta Krakowa).

Jak wynika z zaktualizowanej w 2017 r. *Mapy akustycznej Miasta Krakowa* wartości długookresowego średniego poziomu dźwięku od autostrady A4 (w rejonie osiedla Sidzina) wynoszą:

- L_{DWN} : 64-65 dB na fasadach budynków nr 35, 42, 44, 46 przy ul. Sapalskiego oraz nr 27A, 29A, 29B przy ul. M. Wrony (przekroczenie 0-1 dB),
- L_{DWN} : 68-69 dB na fasadzie budynku nr 34 przy ul. Sapalskiego (przekroczenie 4-5 dB),
- L_{DWN} : 66-67 dB na fasadzie budynku nr 11 przy ul. Sapalskiego (przekroczenie 2-3 dB),
- L_N : 59-60 dB na fasadzie budynku nr 34 przy ul. Sapalskiego (przekroczenie 0-1 dB),
- na pozostałych terenach zabudowy mieszkaniowej w rejonie osiedla Sidzina wskaźniki L_{DWN} i L_N przyjmują wartości poniżej wartości dopuszczalnych (brak przekroczeń).

Dopuszczalne poziomy hałasu w środowisku określone przez długookresowy średni poziom dźwięku A dla terenów zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej (wg tabeli 3, poz. 2 rozporządzenia Ministra Środowiska, z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku - tekst jednolity: Dz. U. z 2014 r., poz. 112) wynoszą:

L_{DWN} - 64 dB (długookresowy średni poziom dźwięku A wyrażony w decybelach, wyznaczony w ciągu wszystkich dób w roku),

L_N - 59 dB (długookresowy średni poziom dźwięku A wyrażony w decybelach, wyznaczony w ciągu wszystkich pór nocy w roku).

Mając powyższe na uwadze informuję, iż w 2017 r. Wydział Kształtowania Środowiska UMK rozpoczął prace nad aktualizacją *Programu ochrony przed hałasem dla Miasta Krakowa*, dokumentu, w ramach którego analizowany jest klimat akustyczny Miasta Krakowa oraz potrzeba realizacji zabezpieczeń akustycznych. *Program*, przyjmowany uchwałą Rady Miasta Krakowa, będzie określał podstawowe kierunki i zakresy działań na lata 2019 - 2023. Zawarte w nim będą, między innymi, obowiązki i ograniczenia wynikające z jego realizacji, terminy i koszty wykonania poszczególnych zadań z uwzględnieniem możliwości finansowych zarządzających drogami, liniami tramwajowymi oraz liniami kolejowymi.

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska (Dz. U. 2002 Nr 179 poz. 1498) kolejność realizacji zadań ww. *Programu* uzależniona jest od wartości wskaźnika M charakteryzującego wielkość przekroczenia dopuszczalnego poziomu hałasu (wyznaczonego w oparciu o Mapę akustyczną Miasta Krakowa) oraz liczbę mieszkańców na danym terenie. Z uwagi na niską wartość wskaźnika M (mała wartość przekroczeń lub mała liczba mieszkańców narażonych na hałas), zadania dotyczące przedmiotowego rejonu autostrady A4 nie znalazły się w działaniach krótkookresowych aktualizowanego obecnie *Programu* (zadania odsunięte w czasie - perspektywa do 10-15 lat).

Niezależnie od powyższego wyjaśniam, iż Prezydent Miasta Krakowa zgodnie z obowiązującą ustawą *Prawo ochrony środowiska* sporządza *Mapę akustyczną Miasta Krakowa* oraz *Program ochrony przed hałasem dla Miasta Krakowa*, natomiast nie jest kompetentny do rozpatrzenia sprawy w zakresie eksploatacji obwodnicy oraz wyegzekwowania od zarządzającego autostradą (Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Krakowie) budowy dodatkowych ekranów akustycznych. Zgodnie z art. 378 ust.2a ww. ustawy oraz przepisami wykonawczymi organem ochrony środowiska właściwym w sprawach autostrad i dróg ekspresowych jest Marszałek Województwa Małopolskiego. W związku z powyższym ewentualne interwencje w tej sprawie należy kierować do Urzędu Marszałkowskiego Województwa Małopolskiego.

Otrzymują:

1. Adresat
2. Wydział Kształtowania Środowiska
3. Biuletyn Informacji Publicznej
4. Aa

PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

Jacek Majchrowski