



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0057-4025/CXI/10

Kraków, 26. 10. 2010

Pan
Paweł Bystrowski
Radny Miasta Krakowa

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie przebiegu inwestycji torowisk, zgłoszoną na CXI Sesji Rady Miasta Krakowa w dniu 6 października 2010 r., uprzejmie informuję:

— Remont torowiska przy ulicach Monte Cassino i Kapelanka realizowany był przez Zarząd Dróg i Komunikacji w Krakowie. W celu wyłonienia wykonawcy zostało udzielone zamówienie publiczne na roboty budowlane w trybie przetargu nieograniczonego. W wyniku postępowania przetargowego wybrany został wykonawca - konsorcjum firm: Budostal 5 SA (lider), Zakłady Usług Energetycznych i Komunikacyjnych grupa ZUE SA (partner 1) oraz Firma Torowo-Spawalnicza SPAW-TOR Wiesław Michnik (partner 2).

W załączeniu przekazuję kserokopie podpisanej umowy oraz projektu umowy będącego załącznikiem do warunków zamówienia, w zakresie zapisów dotyczących kar umownych.

Informuję uprzejmie, że w ww. umowie znalazł się zapis, iż w przypadku wystąpienia potrzeby oraz na wniosek zamawiającego wykonawca zapewni wykonywanie robót w systemie wielozmianowym oraz w dniach wolnych od pracy. Zapis ten był egzekwowany od wykonawcy w ramach nadzoru inwestorskiego w trakcie realizacji inwestycji.

— Remont torowiska przy ul. Długiej został wykonany w ramach projektu pn. „Przebudowa ul. Długiej wraz z torowiskiem i skrzyżowaniem z ulicą Basztową, przebudowa torowiska tramwajowego w Al. Słowackiego na odcinku od ul. Długiej do ul. Kamiennej w Krakowie”. Zamawiającym było Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne SA. W wyniku przetargu nieograniczonego została zawarta umowa z konsorcjum firm: Mota Engil Central Europe SA (lider) oraz Mota Engil Engenharia e Construção SA z Portugalii i Kolejowe Zakłady Nawierzchniowe „Bieżanów” Sp. z o.o., Kraków (partnerzy).

Kary umowne za niewykonanie lub nienależyte wykonanie prac określone zostały we wzorze umowy stanowiącym załącznik do specyfikacji istotnych warunków zamówienia (sprawa nr FZ/123/p/09). W załączeniu przekazuję kserokopie materiałów przetargowych oraz umowy zawartej z wykonawcą dotyczące tego zagadnienia.

— Budowa linii tramwajowej na Golikówkę realizowana jest w związku z zamówieniem pn. „Budowa linii tramwajowej KST N-S etap IIA. Rondo Grzegórzeckie – Most Kotlarski – Klimeckiego – ul. Lipska wraz z przebudową pasa drogowego i budową ul. Kuklińskiego oraz budową estakady w ciągu ulic Nowohuckiej i Powstańców Wielkopolskich”. Zamawiającym było Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne SA oraz Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu. Wykonawcą robót wybranym w wyniku przetargu nieograniczonego jest konsorcjum firm: Zakłady Usług Energetycznych i Komunikacyjnych grupa ZUE SA w Krakowie (lider) oraz Strabag Sp. z o.o. z Pruszkowa, Przedsiębiorstwo Budownictwa Inżynierskiego „Energopol” Sp. z o.o. z Krakowa i Tchas Polska Sp. z o.o. z Warszawy (partnerzy).

W postępowaniu tym kary umowne za niewykonanie lub nienależyte wykonanie prac zostały również określone we wzorze umowy stanowiącym załącznik do specyfikacji istotnych warunków zamówienia (sprawa nr FZ/85/p/09). Kserokopie materiałów przetargowych oraz umowy zawartej z wykonawcą dotyczących kar przekazuję w załączeniu.

Informuję uprzejmie, że w przypadku remontu torowiska przy ulicy Długiej oraz budowy linii tramwajowej na Golikówkę czas pracy ekip na placu budowy nie był regulowany w umowach, z uwagi na fakt, iż decyzje o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia dopuszczają prowadzenie prac w godzinach od 6.00 do 22.00. Natomiast w odniesieniu do obu inwestycji prowadzony był i jest nadzór inwestorski.

PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

Jacek Majchrowski

Otrzymują:

1. Adresat + załączniki
2. Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu
3. Pełnomocnik ds. Ochrony Informacji Niejawnych
4. Biuletyn Informacji Publicznej
5. A/a