



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0057-4028/CXI/10

Kraków,

27 PAŹ 2010

Pan
Paweł Bystrowski
Radny Miasta Krakowa

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie skrzyżowania ulic Zakliki i Balickiej, zgłoszoną na CXI Sesji Rady Miasta Krakowa w dniu 6 października 2010 r., uprzejmie informuję, iż podejmuję wszelkie możliwe działania na rzecz optymalizacji organizacji ruchu w celu jak najdalej idącego dostosowania jej do potrzeb okolicznych mieszkańców, jak i Gminy Miejskiej Kraków jako całości. Działania te mogą być jednak podejmowane w granicach środków, jakimi dysponuje Gmina i ram wytycznych przez normy powszechnie obowiązującego prawa.

Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu przeanalizował zasadność budowy sygnalizacji świetlnej na przedmiotowym skrzyżowaniu. Inwestycje tego rodzaju są realizowane zgodnie z ustaloną według obiektywnych kryteriów kolejnością. Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych i warunków umieszczania ich na drogach (Dz. U. 2003 nr 220, poz. 2181 z późn. zm.) podstawą do oceny potrzeby zastosowania sygnalizacji świetlnej jest kryterium punktowe.

Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w oparciu o przeprowadzone analizy opracował listę, będącą hierarchicznym wykazem najbardziej niebezpiecznych skrzyżowań i przejść dla pieszych bez sygnalizacji świetlnej w Krakowie, która jest podstawą do ustalenia kolejności montażu sygnalizacji świetlnej ze względów bezpieczeństwa. Zgodnie z ww. rozporządzeniem wynik powyżej 100 punktów świadczy o konieczności budowy sygnalizacji świetlnej. Na podstawie prowadzonych badań skrzyżowanie ulic Zakliki i Balickiej uzyskało 63 na 150 punktów, co sytuuje je na 45 miejscu.

ZIKiT złożył wniosek do budżetu Miasta Krakowa na rok 2011 o przyznanie środków na budowę 54 sygnalizacji świetlnej umieszczonych na liście (wszystkich, które uzyskały wynik powyżej 50 punktów, a nie są przewidziane do budowy w ramach większych inwestycji). Sygnalizacje będą wykonywane w zależności od przyznanych środków, w kolejności zgodnej z aktualną pozycją na liście.

Docelowym rozwiązaniem problemów komunikacyjnych na ulicy Balickiej będzie budowa dwupasmowej drogi do Międzynarodowego Portu Lotniczego Kraków - Balice wchodzącej w skład zadania pn. „Przebudowa połączenia lotniska w Balicach z południową

obwodnicą Krakowa oraz uporządkowanie ruchu drogowego w otoczeniu lotniska”, mającej zmniejszyć natężenie ruchu na ulicy Balickiej i usprawnić jego organizację.

W dniu 28 listopada 2007 r. podpisana została umowa pomiędzy Województwem Małopolskim, Gminą Miejską Kraków, Generalną Dyrekcją Dróg Krajowych i Autostrad oraz Międzynarodowym Portem Lotniczym im. Jana Pawła II, w sprawie współpracy dla opracowania koncepcji programowo-przestrzennej okołolotniskowej infrastruktury komunikacyjnej Międzynarodowego Portu Lotniczego im. Jana Pawła II Kraków-Balice. Na podstawie ww. umowy w dniu 6 marca 2008 r. pomiędzy Województwem Małopolskim a MP Mosty Sp. z o.o. została zawarta umowa na opracowanie koncepcji programowo-przestrzennej do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla zadania pod nazwą: „Przebudowa połączenia lotniska w Balicach z południową obwodnicą Krakowa oraz uporządkowanie ruchu drogowego w otoczeniu lotniska”. Zadanie prowadzone jest przez Urząd Marszałkowski Województwa Małopolskiego, ul. Raławicka 56, 30-017 Kraków.

W 2009 r. została opracowana koncepcja programowo-przestrzenna dla przedmiotowego zadania. Aktualnie Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Krakowie prowadzi postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla tego przedsięwzięcia. W trakcie prowadzenia ww. postępowania stwierdzony został obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, która jest aktualnie przeprowadzana.

PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

Jacek Majchrowski

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu
3. Pełnomocnik ds. Ochrony Informacji Niejawnych
4. Biuletyn Informacji Publicznej
5. A/a