



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03 0057-4026/CXI/10

Kraków,

20.10.2010

**Pan
Paweł Bystrowski
Radny Miasta Krakowa**

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie inwestycji Trasy Balickiej, zgłoszoną na CXI Sesji Rady Miasta Krakowa w dniu 6 października 2010 r., uprzejmie informuję:

W dniu 28 listopada 2007 r. podpisana została umowa pomiędzy Województwem Małopolskim, Gminą Miejską Kraków, Generalną Dyrekcją Dróg Krajowych i Autostrad oraz Międzynarodowym Portem Lotniczym im. Jana Pawła II, w sprawie współpracy dla opracowania koncepcji programowo-przestrzennej okołolotniskowej infrastruktury komunikacyjnej Międzynarodowego Portu Lotniczego im. Jana Pawła II Kraków-Balice. Na podstawie ww. umowy w dniu 6 marca 2008 r. pomiędzy Województwem Małopolskim a MP Mosty Sp. z o.o. została zawarta umowa na opracowanie koncepcji programowo-przestrzennej do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla zadania pod nazwą: „Przebudowa połączenia lotniska w Balicach z południową obwodnicą Krakowa oraz uporządkowanie ruchu drogowego w otoczeniu lotniska”. Zadanie prowadzone jest przez Urząd Marszałkowski Województwa Małopolskiego, ul. Raławicka 56, 30-017 Kraków.

W 2009 r. została opracowana koncepcja programowo-przestrzenna dla przedmiotowego zadania. Aktualnie Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Krakowie prowadzi postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla tego przedsięwzięcia. W trakcie prowadzenia ww. postępowania stwierdzony został obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, która jest aktualnie przeprowadzana.

Koszt opracowania koncepcji wynosi 1 188 475,20 zł brutto. Gmina Miejska Kraków współfinansuje zadanie (w zakresie opracowania koncepcji i materiałów do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia) w wysokości 25 % kosztów, tj. 297 118,8 zł brutto. W roku 2008 wypłacona została kwota 34 784,64 zł brutto, a w 2009 r. 202 910,40 zł brutto (80 % kwoty umownej). Po uzyskaniu przedmiotowej decyzji zostanie zgodnie z umową wypłacone pozostałe 20%. W związku powyższym ZIKiT złożył wniosek o zabezpieczenie w budżecie Miasta Krakowa na rok 2011 kwoty 59 910,80 zł.

W związku z tym, że Gmina Miejska Kraków zobowiązała się do współfinansowania opracowania koncepcji, środki na realizację Trasy Balickiej nie zostały zaplanowane.

- Z posiadanych przez ZIKiT informacji wynika, że protesty składane były przez:
- Stowarzyszenie „Wiedeńska”, ul. Wiedeńska 50A,
 - Stowarzyszenie Miłośników Doliny Rudawy – Wiedeńska, ul. Wiedeńska 72.

Stowarzyszenia te, a także Stowarzyszenie Rozwoju Szczyglic INTEGRACJA ul. Sportowa 38, Szczyglice zostały dopuszczone na prawach stron do udziału w postępowaniu w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia. Pisma protestujących komitetów lub grup osób znajdują się w posiadaniu jednostki prowadzącej wskazane powyżej postępowanie.

W załączeniu przekazuję posiadane kopie korespondencji, a także zestawienie orientacyjnych kosztów wykonania Trasy Balickiej.

PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

Jacek Majchrowski

Otrzymują:

1. Adresat + załączniki
2. Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu
3. Wydział Kształtowania Środowiska
4. Pełnomocnik ds. Ochrony Informacji Niejawnych
5. Biuletyn Informacji Publicznej
6. A/a