



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.4237.2018

Kraków, 2018 -10- 11

**Pan
Krzysztof Durek
Radny Miasta Krakowa**

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie bezpieczeństwa pieszych w rejonie ul. Ściegiennego, zgłoszoną na sesji Rady Miasta Krakowa w dniu 26 września 2018 r., uprzejmie informuję:

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie *szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania ich na drogach* (Dz. U. Nr 220, poz. 2181, z późn. zm.) progów zwalniających nie można umieszczać bliżej niż 30 m od przejścia dla pieszych, jak również 40 m od skrzyżowań (ul. Bieżanowska, ul. Nad Potokiem, ul. Okocimska).

Ponadto nie dopuszcza się umieszczania progów zwalniających nad konstrukcjami inżynierskimi, takimi jak przepusty, przejścia podziemne, komory instalacji wodociągowych i c.o. itp., oraz w odległości mniejszej niż 25 m od nich, ze względu na niszczący wpływ wstrząsów powodowanych przejeżdżaniem pojazdów samochodowych. Dodatkowo ze względu na występujące na wnioskowanym odcinku ul. Ściegiennego liczne zjazdy do posesji, poziomy łuk drogi, spadek podłużny jezdni oraz licznie zlokalizowane w jezdni studzienki kanalizacyjne, montaż progów zwalniających w przedmiotowej lokalizacji nie spełnia warunków określonych w załączniku do ww. rozporządzenia. Z uwagi na powyższe montaż progów zwalniających nie jest możliwy.

Ponadto, zgodnie z ww. rozporządzeniem przejścia w miastach należy wyznaczać w zasadzie tylko przez ulice układu podstawowego, uznane za trasy z pierwszeństwem. Dodatkowo przejścia należy lokalizować w miejscach zapewniających wzajemną widoczność pieszych i kierujących pojazdami. Nie należy wyznaczać przejść za wzniesieniami, na łukach poziomych i za tymi łukami, w miejscach zasłoniętych przez budynki, zieleń lub inne obiekty znajdujące się przy drodze. W myśl art. 13 ust. 1, 2 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. *Prawo*

o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r., poz.1260 z późn. zm.) pieszy, przechodząc przez jezdnię, jest obowiązany zachować szczególną ostrożność. Przechodzenie przez jezdnię poza przejściem dla pieszych jest dozwolone, gdy odległość od przejścia przekracza 100 m. Przechodzenie przez jezdnię poza przejściem dla pieszych jest dozwolone tylko pod warunkiem, że nie spowoduje zagrożenia bezpieczeństwa ruchu lub utrudnienia ruchu pojazdów. Pieszy jest obowiązany ustąpić pierwszeństwa pojazdom i do przeciwległej krawężni jezdni iść drogą najkrótszą, prostopadle do osi jezdni. Przytoczone powyżej, obowiązujące przepisy ustawy *Prawo o ruchu drogowym* wskazują jednoznacznie, że pieszy może przechodzić w każdym miejscu drogi z zachowaniem szczególnej ostrożności. Natomiast wprowadzenie przejścia dla pieszych we wnioskowanym rejonie znacznie ograniczyłoby swobodę w poruszaniu się pieszych, co jest dla nich bardzo uciążliwe zwłaszcza w rejonie domów jednorodzinnych, gdzie dojścia piesze przecinają drogę. W związku z powyższym realizacja przedmiotowego postulatu powinna być poprzedzona stosowną uchwałą Rady Dzielnicy XII-Bieżanów-Prokocim reprezentującej społeczność lokalną.

PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

Jacek Majchrowski

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie
3. Komenda Miejska Policji w Krakowie
4. Biuletyn Informacji Publicznej
5. aa