



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.2786.2014

Kraków,

7 LIS. 2014

Pan
Rafał Komarewicz
Radny Miasta Krakowa

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie przejścia dla pieszych przy ul. Halszki, zgłoszoną na sesji Rady Miasta Krakowa w dniu 22 października 2014 r., uprzejmie informuję:

W zakresie wniosku o zamontowanie sygnalizacji świetlnej na ul. Halszki na wysokości ul. Żaka, Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie przeprowadził (na podstawie zgromadzonych danych, w tym o zdarzeniach drogowych oraz natężeniach ruchu) analizę służącą do oceny zasadności i kolejności montażu sygnalizacji świetlnych. Na podstawie ww. danych wykonano obliczenia, o których mowa w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w *sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach* (Dz. U. Nr 220 z 2003 r. poz. 2181 z późn. zm.). Otrzymany dla przedmiotowej lokalizacji wynik nie wskazuje na konieczność zainstalowania sygnalizacji świetlnej.

Jednocześnie informuję, że zgodnie z ww. rozporządzeniem, progi zwalniające montowane są głównie przed budynkami placówek oświatowych takich jak szkoły, przedszkola, żłobki z uwagi na poruszające się w tym rejonie dzieci i młodzież szkolną, oraz na ulicach o zwiększonym ruchu pieszych, a także na drogach nieposiadających chodników. Progi zwalniające są elementami, które fizycznie zmniejszają prędkość poruszających się samochodów (wyluczając coraz popularniejszą grupę użytkowników posiadających samochody terenowe), co niewątpliwie jest ich pozytywnym działaniem, ale generują również wiele niekorzystnych czynników jakimi są m.in. zwiększenie emisji spalin i zwiększenie poziomu hałasu poprzez hamujące przed progiem i przyspieszające za nim pojazdy oraz niszczący wpływ wstrząsów powodowanych przejeżdżaniem pojazdów samochodowych. Odnosząc się do kwestii warunków technicznych mających wpływ na ustalenie lokalizacji progów zwalniających informuję, że odległość pomiędzy tego typu urządzeniami nie może być mniejsza niż 20 m, nie mogą być również montowane w odległości mniejszej niż 40 m od skrzyżowania, nie są montowane na wysokości zjazdów do posesji, zatok parkingowych, natomiast wskazane jest, aby zlokalizowane były w bezpośrednim sąsiedztwie oświetlenia ulicznego.

Z uwagi na funkcjonującą na ul. Halszki komunikację miejską nie ma możliwości zamontowania liniowych progów zwalniających.

Jedynym możliwym rozwiązaniem mogłoby być zamontowanie progów wyspowych. Jednakże w związku ze wskazanym powyżej negatywnym oddziaływaniem przedmiotowych

urządzeń, ich ewentualny montaż odbywa się po przeprowadzeniu przez właściwą Radę Dzielnicy konsultacji społecznych wraz z przedstawieniem społeczności lokalnej proponowanych lokalizacji progów. Wynikiem konsultacji powinno być podjęcie stosownej uchwały i przekazanie jej do ZIKiT celem realizacji.

W związku z powyższym, Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie wystąpi do Rady Dzielnicy XI celem podjęcia stosownych działań.

PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

Jacek Majchrowski

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie
3. Pełnomocnik ds. Ochrony Informacji Niejawnych
4. Biuletyn Informacji Publicznej
5. aa