



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03 0057-4042/CXIV/10

10. LIS. 2010

Kraków,

**Pani
Katarzyna Migacz
Radna Miasta Krakowa**

W odpowiedzi na Pani interpelację w sprawie sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ulic Grota-Roweckiego i Gronostajowej, złożoną na CXIV Sesji Rady Miasta Krakowa w dniu 20 października 2010 r., uprzejmie informuję:

Sygnalizacja przy ul. Gronostajowej powstała w celu poprawy bezpieczeństwa pieszych przechodzących przez ul. Grota – Roweckiego w pobliżu przystanku autobusowego i pętli Ruczaj. Wyłączenie tej sygnalizacji w godzinach porannych zniweczy całą ideę, jaka kierowała twórcami tej sygnalizacji i postawi pod znakiem zapytania sens budowania kolejnych osygnalizowanych przejść dla pieszych.

Na przedmiotowym skrzyżowaniu sygnalizacja działa w trybie preferencji na głównym kierunku. Przy braku zgłoszeń światło zielone przez cały czas przydzielane jest jadącym na kierunku głównym. Realizacja kolizyjnych zgłoszeń na relacjach podporządkowanych (przejście oraz wyjazd z ul. Gronostajowej) odbywa się dopiero po około 35 sekundach od momentu zgłoszenia zapotrzebowania przez relacje podporządkowane. W związku z tym ilość światła zielonego dla kierunku głównego w każdym cyklu jest zdecydowanie wyższa niż na następnych skrzyżowaniach – z ul. Rostworowskiego i dalej z ul. Kobierzyńską. W przypadku gdyby sygnalizacja przy ulicy Gronostajowej została wyłączona, kolejka pojazdów przeniesie się po prostu przed następne skrzyżowania.

Wpływ na powstawanie kolejek pojazdów mają również czynniki takie jak:

- duża ilość wjazdów i skrzyżowań ul. Grota – Roweckiego z ulicami: Chmieleniec, Drukarską i Zachodnią, z których pojazdy również chcą włączyć się w ruch odbywający się ul. Grota – Roweckiego w kierunku centrum,
- przystanek autobusowy Ruczaj przy ul. Zachodniej, przy którym nie ma zatoki, w związku z czym autobusy linii 104, 114, 178, 194, 213 oraz 223, wymieniające pasażerów na przystanku, każdorazowo blokują ruch innych pojazdów,
- lewoskręt w ul. Gronostajową, który mimo tego, że występuje sporadycznie, ma podobny wpływ na kolejkę jak autobus, gdyż kierowca chcący wykonać ten manewr, musi ustąpić jadącym z naprzeciwka, a korzysta przecież z tego samego pasa, co jadący prosto.

Uprzejmie informuję, iż Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie zakończył procedurę przetargową (z uwagi na środki unijne aktualnie materiały przekazane zostały do obowiązkowej kontroli Urzędu Zamówień Publicznych) dla zadania pn. „Budowa linii tramwajowej łączącej ulicę Brozka oraz Kampus UJ wraz z systemem sterowania ruchem i nadzoru”, obejmującego m.in. przebudowę ciągu drogowego ul. Grota-Roweckiego. Na listopad planowane jest podpisanie umowy z Wykonawcą oraz jeszcze w bieżącym roku

planowane jest przekazanie placu budowy. Skrzyżowanie z ul. Gronostajową zostanie gruntownie przebudowane, w jego miejsce powstanie zespolone skrzyżowanie o przesuniętych wlotach podporządkowanych – ul. Gronostajową oraz ul. Zachodnią, na przystanku autobusowym Ruczaj zostanie wybudowana zatoka autobusowa, a lewoskręt w ul. Gronostajową zostanie wydzielony i będzie realizowany z odrębnego pasa. Również w nowym projekcie sygnalizacji uwzględniono lokalizację przejścia dla pieszych, prowadzącego do przystanków tramwajowych.



Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu
3. Pełnomocnik ds. Ochrony Informacji Niejawnych
4. Biuletyn Informacji Publicznej
5. A/a