



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.4284.2018

Kraków, 31 PAŹ. 2018

Pan
Rafał Komarewicz
Radny Miasta Krakowa

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie progów zwalniających przy ul. Piltza, zgłoszoną na sesji Rady Miasta Krakowa w dniu 10 października 2018 r., uprzejmie informuję, że zgodnie z zasadami określonymi w załączniku do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. Nr 220, poz. 2181 z późn. zm.) powyższych urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego nie montuje się na wysokości zjazdów do posesji, zatok, w bliższej odległości niż 40 m od skrzyżowań i 30 m od przejść dla pieszych, natomiast wskazane jest, aby zlokalizowane były one w bezpośrednim sąsiedztwie oświetlenia ulicznego.

Progi zwalniające są elementami bezpieczeństwa ruchu drogowego, które zmniejszają prędkość poruszających się samochodów, co niewątpliwie stanowi pozytywny aspekt ich zastosowania. Generują one również wiele niekorzystnych czynników, m.in.: zwiększenie emisji spalin, zwiększenie poziomu hałasu poprzez hamujące przed progiem i przyspieszające za nim pojazdy oraz negatywny wpływ wstrząsów powodowanych przejeżdżaniem pojazdów. Na przedmiotowym odcinku drogi nie ma możliwości zastosowania progów zwalniających, ze względu na liczne zatoki postojowe zlokalizowane po obydwu stronach ulicy. Zachowania kierujących pojazdami sprzeczne z ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. *Prawo o ruchu drogowym* (tekst jednolity: Dz. U z 2018 r., poz. 1990 z późn. zm.) stanowią wykroczenie i podlegają sankcjonowaniu przez Straż Miejską Miasta Krakowa lub Policję.

PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

Jacek Majchrowski

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie
3. Biuletyn Informacji Publicznej
4. Aa