



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.4278.2018

Kraków, 31 PAŹ. 2018

**Pan  
Michał Drewnicki  
Radny Miasta Krakowa**

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie poprawy bezpieczeństwa na skrzyżowaniu ul. Balickiej i ul. Majora Łupaszki, zgłoszoną na sesji Rady Miasta Krakowa w dniu 10 października 2018 r., uprzejmie informuję, że aktualnie na ulicy Balickiej, jadąc zarówno od strony Uniwersytetu Rolniczego, jak i od ulicy Zakliki z Mydlnik, obowiązuje ograniczenie prędkości do 40 km/h, które znacząco wpływa na poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego. Podczas wizji w terenie stwierdzono, że oznakowanie pionowe jest odpowiednio widoczne dla wszystkich uczestników poruszających się w rejonie przedmiotowego skrzyżowania, a po obu stronach ulicy Balickiej istnieją szerokie chodniki. Osoby wyjeżdżające z ul. Majora Łupaszki, które włączają się do ruchu na ul. Balickiej, mają zapewnioną widoczność, która umożliwia bezpieczny wyjazd. Kierujący pojazdami, którzy skręcają w drogę poprzeczną, są obowiązani ustąpić pierwszeństwa pieszemu przechodzącemu na skrzyżowaniu przez jezdnię drogi, na którą wjeżdżają.

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz. 2181, z późn. zm.), „przejścia w miastach należy wyznaczać w zasadzie tylko przez ulice układu podstawowego uznane za trasy z pierwszeństwem”. Tego wymogu nie spełnia wnioskowana lokalizacja na ulicy Majora Łupaszki, będącej drogą podporządkowaną.

PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

*Jacek Majchrowski*

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie
3. Biuletyn Informacji Publicznej
4. Aa