



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.4265.2018

Kraków,

29 PAŹ. 2018

**Pan
Józef Jałocha
Radny Miasta Krakowa**

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie informacji ZłKiT na temat opóźnienia przebudowy ul. Myślenickiej, zgłoszoną na sesji Rady Miasta Krakowa w dniu 10 października 2018 r., uprzejmie informuję.

Z uwagi na fakt, iż w treści interpelacji nie przedstawiono okoliczności (data lub źródło) i kontekstu wypowiedzi Pana Michała Pyclika, dotyczącej przyczyny opóźnienia budowy ul. Myślenickiej (rzekomo miały być to nieznane kable teletechniczne) aktualnie nie jest możliwe odniesienie się do stawianego przez Pana Radnego zarzutu w ww. zakresie.

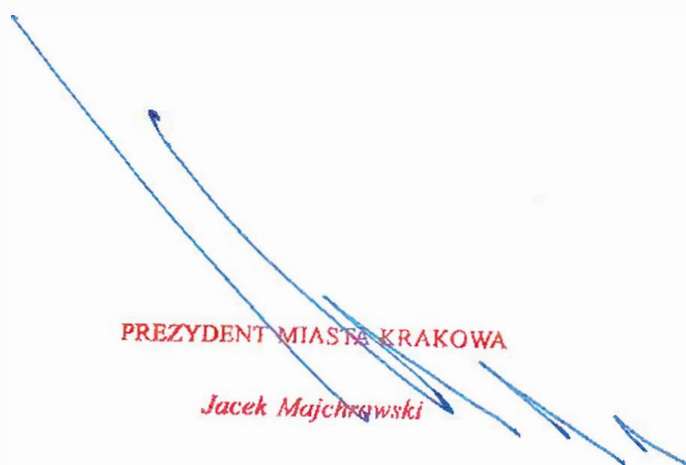
Jednocześnie informuję, że umowa z TAURON Dystrybucja, czyli porozumienie nr TD/OKR/OME/K/PR/125/2018 zostało obustronnie podpisane 17 września 2018 r. oraz przekazane wykonawcy przedmiotowej inwestycji drogowej, celem umożliwienia likwidacji kolizji sieci elektroenergetycznej z budową. Natomiast wciąż trwają czynności mające na celu ostateczne rozwiązanie sporu z projektantem.

Podczas opracowywania dokumentacji związanej z wprowadzeniem tymczasowej organizacji ruchu dotyczącej przebudowy ulicy Myślenickiej w Krakowie, Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie poinformował wykonawcę robót, tj. podmiot „STRABAG”, by na etapie sporządzania projektów organizacji ruchu uwzględniono w nich objazdy prowadzone na drogach zlokalizowanych na terenie gmin sąsiadujących z Gminą Miejską Kraków, celem ograniczenia tranzytu w ciągu ul. Kąpielowej. W związku z powyższym ZłKiT przedłożył wiele poprawek i uwag skierowanych zarówno do projektanta, jak i wykonawcy ww. inwestycji w kwestii przygotowanych projektów organizacji ruchu. Stosowne analizy oraz szukanie nowych rozwiązań wpłynęło na opóźnienie rozpoczęcia wyczekiwanej od lat inwestycji. Niemniej jednak każdy remont, przebudowa lub budowa wiąże się z możliwością występowania znacznych utrudnień w funkcjonowaniu zarówno komunikacji miejskiej, jak i ruchu pieszego czy kołowego.

Zgodnie z prośbą Pana Radnego w załączniku do niniejszej odpowiedzi przekazuję treść wiadomości przesłanej za pośrednictwem poczty elektronicznej przez Radnego Dzielnicę X, dotyczącej zmiany organizacji ruchu na czas modernizacji ulicy Myślenickiej.

Dodatkowo informuję, że aktualnie zakończono prace bitumiczne, tj. ułożenie warstwy ścieralnej, a także przywrócono ruch kołowy wraz z komunikacją autobusową na odcinku od ronda Pamuły do ul. Merkuriusza Polskiego (przez plac budowy). Wprowadzona została również czasowa organizacja ruchu umożliwiającą realizację II etapu przedmiotowej inwestycji na odcinku pomiędzy ul. Merkuriusza Polskiego i ul. Szybisko. W ciągu ulicy Merkuriusza Polskiego odbywający się ruch pojazdów ma charakter dwukierunkowy (dopuszczono do ruchu pojazdy komunikacji miejskiej), natomiast od ul. Kąpielowej dopuszczony jest ruch „pod prąd” (pojazdy komunikacji miejskiej oraz pojazdy o szerokości nieprzekraczającej 2 m).

Ulica Szybisko pozostaje obecnie jednokierunkowa z dopuszczeniem ruchu pojazdów komunikacji miejskiej „pod prąd”, niemniej jednak analizowana jest możliwość wprowadzenia ruchu dwukierunkowego w ciągu ww. ulicy.



Otrzymują:

1. Adresat+ załącznik
2. Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie
3. Biuletyn Informacji Publicznej
- 4.aa