



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.4281.2018

Kraków, 31 PAZ. 2018

**Pani
Grażyna Fijałkowska
Radna Miasta Krakowa**

W odpowiedzi na Pani interpelację w sprawie wydłużenia czasu światła zielonego na skrzyżowaniu ul. Wielickiej i ul. Prostej, zgłoszoną na sesji Rady Miasta Krakowa w dniu 10 października 2018 r., uprzejmie informuję.

Pracownicy Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie sprawdzili archiwalny zapis działania programu sygnalizacji świetlnej we wszystkich charakterystycznych okresach doby z 11 października br. Stwierdzono, że skrócenie sygnału zielonego dla samochodów pomimo ich fizycznej obecności występuje jedynie w przypadku nadawania priorytetu dla tramwaju. Skrócenie dotyczy tylko relacji, które przecinają torowisko tramwajowe.

Jednocześnie informuję, że na skrzyżowaniu został zaimplementowany dodatkowy lokalny algorytm optymalizujący przyznawane długości sygnałów zielonych. Współpracuje on z Systemem Sterowania Ruchem, ale ma możliwość reakcji na krótkotrwałe przeciążenia poszczególnych relacji na skrzyżowaniu, jakie powstają m.in. podczas przyznawania priorytetu dla tramwajów. Na podstawie przeprowadzonej analizy stwierdzono, że wzmiankowany algorytm zachowuje się poprawnie i relacje, na których po przyznaniu priorytetu pozostały pojazdy, otrzymują wydłużony sygnał zielony w następnym cyklu, pod warunkiem, że nie jest przyznawany w tym czasie priorytet.

Dodatkowo informuję, że nie stwierdzono znaczącej liczby przypadków, w których priorytet przyznawany jest w tym samym momencie w dwóch kolejnych cyklach. Niezależnie od liczby kolejnych cykli z przyznaniem priorytetu dla komunikacji zbiorowej, po skróceniu sygnałów zielonych przez ten priorytet, algorytm z każdą kolejną iteracją przyznaje coraz dłuższe miejsce w programie, w którym relacje, które ucierpiały w poprzednich cyklach, mogą otrzymać sygnał zielony. W pierwszym cyklu, w którym priorytet nie zostaje przyznany następuje przyznanie wyliczonego przez algorytm zwiększonego sygnału zielonego co zdecydowanie redukuje długość kolejki umożliwiając w większości przypadków przejazd wszystkim oczekującym pojazdom.

Należy zatem uznać, że opisane czasowe utrudnienia są efektem założenia przyznawania priorytetu dla komunikacji zbiorowej, a nie wynikiem błędów w algorytmie lub systemu detekcji. Sytuacja będzie obserwowana na bieżąco za pomocą narzędzi Systemu Sterowania Ruchem, jednakże aktualnie nie planuje się istotnych zmian w funkcjonowaniu programów na skrzyżowaniu.



Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie
3. Biuletyn Informacji Publicznej
4. aa