



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.2697.2014

Kraków, 15 WRZ. 2014

**Pan
Adam Kalita
Radny Miasta Krakowa**

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie transportu realizowanego w Krakowie przez wózki elektryczne na trasach turystycznych, zgłoszoną na sesji Rady Miasta Krakowa w dniu 27 sierpnia 2014 r., uprzejmie informuję.

W dniu 25 czerwca 2014 r. Prezydent Miasta Krakowa podpisał polecenie służbowe nr 10/2014 w sprawie powołania Stałego Zespołu Konsultacyjnego ds. pojazdów wolnobieżnych z napędem elektrycznym wykorzystywanych dla prowadzenia działalności gospodarczej, w skład którego weszli przedstawiciele Urzędu Miasta Krakowa, Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie, Straży Miejskiej Miasta Krakowa, Komendy Miejskiej Policji w Krakowie oraz osoby reprezentujące przedsiębiorców świadczących usługi turystyczne pojazdami wolnobieżnymi z napędem elektrycznym. Pierwsze, inauguracyjne spotkanie Zespołu w sprawie przygotowania regulacji dotyczących zasad używania pojazdów wolnobieżnych z silnikiem elektrycznym dla prowadzenia działalności gospodarczej odbyło się w dniu 7 sierpnia 2014 r. W trakcie spotkania omówiono zasady ewidencjonowania przez ZIKiT pojazdów wolnobieżnych z napędem elektrycznym wjeżdżających do strefy A i B oraz zasady wydawania przez ZIKiT zezwoleń na wjazd do strefy A i B na rok 2015. W ramach działań zmierzających do wprowadzenia obowiązkowego oznakowania pojazdów w celu ich identyfikacji ustalono, że na następne spotkanie Zespołu, Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu przygotuje propozycje oznakowania pojazdów, sposób ich ewidencji oraz szacunkowy koszt takiej identyfikacji. Na posiedzenie Zespołu zostanie zaproszona Pani Agnieszka Łakoma (Plastyk Miasta) w celu omówienia kwestii wyglądu i estetyki pojazdów wolnobieżnych z napędem elektrycznym.

Dyrektor Wydziału Spraw Administracyjnych Urzędu Miasta Krakowa realizując obowiązki wynikające z uchwały nr CXV/1547/10 Rady Miasta Krakowa z dnia 3 listopada 2010 r. w sprawie utworzenia parku kulturowego pod nazwą Park Kulturowy Stare Miasto, zarządzenia nr 906/2008 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 9 maja 2008 r. w sprawie zarządzania Małym Rynkiem, Placem Wolnica i Placem Szczepańskim w Krakowie (z późn. zm.), zarządzenia nr 1104/2009 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 21 maja 2009 r. w sprawie zarządzania Rynkiem Głównym w Krakowie (z późn. zm.), wydaje zezwolenia na przejazd po drogach wewnętrznych Rynku Głównego oraz Małego Rynku dla pojazdów wolnobieżnych z napędem elektrycznym. Udzielenie zgody na przejazd następuje w drodze umowy cywilnoprawnej zawartej na czas określony. Zasady zawierania umów reguluje procedura SA-26, zgodnie z którą we wniosku o zawarcie umowy należy wskazać dane osobowe zatrudnianych pracowników, realizujących usługi turystyczne pojazdami

wolnobieżnymi z napędem elektrycznym na rzecz przedsiębiorców zawierających umowy. Umowa dotyczy konkretnego pojazdu, któremu nadaje się numer boczny, uwidoczniony na naklejkach kontrolnych przyklejonych na lewej i prawej osłonie bocznej przedniej kanapy pojazdu. Przedsiębiorca zobowiązany jest do oznaczenia pojazdu, zgodnie z § 52 ust. 6 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r. poz. 951 z późn. zm.), poprzez wyposażenie pojazdu wolnobieżnego z napędem elektrycznym w tabliczkę o wymiarach nie mniejszych niż 25 x 15 cm, umieszczoną na prawym boku pojazdu (bocznej osłonie tylnej kanapy) podającą imię i nazwisko (nazwę) właściciela pojazdu oraz jego adres. Według stanu na dzień 1 września 2014 r. umowy na przejazd po drogach wewnętrznych Rynku Głównego i Małego Rynku zawarło dziewięciu przedsiębiorców.

Podczas kontroli pojazdów wolnobieżnych z napędem elektrycznym, dokonywanych samodzielnie przez strażników miejskich oraz przy współpracy z Wydziałem Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji, funkcjonariusze ujawnili w okresie od lipca do sierpnia 2014 r. łącznie 179 wykroczeń. W wyniku podjętych czynności nałożono 143 mandaty karne, udzielono 25 pouczeń i sporządzono 11 notatek pod wnioski o ukaranie do sądu. Głównymi wykroczeniami, które popełniali kierujący ww. pojazdami były wykroczenia dotyczące przede wszystkim niestosowania się do znaków drogowych i przepisów ruchu drogowego o zatrzymaniu i postoju pojazdów. Wszystkie wspomniane interwencje były podejmowane na obszarze Parku Kulturowego. Zakres kontroli ruchu drogowego wykonywany przez Straż Miejską Miasta Krakowa został określony w art. 129b ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. *Prawo o ruchu drogowym* (tekst jednolity Dz. U. z 2012 r. poz. 1137 z późn. zm.). Zgodnie z ww. przepisem strażnicy uprawnieni są do m.in. do kontroli kierującego pojazdem niestosującego się do zakazu ruchu w obu kierunkach, określonego odpowiednim znakiem drogowym oraz uczestnika ruchu naruszającego przepisy o zatrzymaniu lub postoju pojazdów. W takim zakresie wykonywana jest kontrola kierowców meleksów. Podczas kontroli strażnicy uprawnieni są do sprawdzania dokumentów wymaganych w związku z kierowaniem pojazdem i jego używaniem, tj. uprawnienia do kierowania pojazdem i dokumentu potwierdzającego zawarcie umowy obowiązkowego ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej. Ze względu na powyższe uregulowania Straż Miejska nie jest uprawniona do kontroli sprawności oświetlenia zewnętrznego przedmiotowych pojazdów. W związku z powyższym treść Pana interpelacji została przekazana Policji.

PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

Jacek Majchrowski

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie
3. Wydział Spraw Administracyjnych
4. Straż Miejska Miasta Krakowa
5. Komenda Miejska Policji w Krakowie
6. Pełnomocnik ds. Ochrony Informacji Niejawnych
7. Biuletyn Informacji Publicznej
8. aa