



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.4280.2018

Kraków, 29 PAŹ. 2018

Pan
Łukasz Słoniowski
Radny Miasta Krakowa

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie budowy kładki rowerowej łączącej Salwator z Dębnikami, zgłoszoną na sesji Rady Miasta Krakowa w dniu 10 października 2018 r., uprzejmie informuję.

Ustalenie przeznaczenia terenu, rozmieszczenie inwestycji celu publicznego oraz określenie sposobów zagospodarowania i warunków zabudowy terenu następuje w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego. Jedynie w przypadku braku miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego określenie sposobów zagospodarowania i warunków zabudowy terenu następuje w drodze decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu (por. art. 4 ust. 1 i art. 4 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o *planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym* (tekst jednolity Dz. U. z 2018 r. poz. 1945)).

Dla realizacji wszelkich działań projektowych i realizacyjnych w obszarze Bulwarów Wisły podstawę stanowią obowiązujące miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego oraz inne opracowania planistyczne, w których podkreślono, że dolina Wisły stanowi główną oś terenów otwartych w Krakowie, a Bulwary Wisły obejmujące jej urbanistyczne wnętrza kształtują tożsamość miasta i decydują o jego metropolitalnym znaczeniu. Ponadto w dokumentach planistycznych uwzględniono również fakt, że Wisła pełni rolę korytarza ekologicznego jako drogi migracji zwierząt oraz ciągu przewietrzania, ciągu sanitarnego, który jest istotny dla miasta.

W terenie obejmującym obszar przy granicy pomiędzy dzielnicą Dębники a dzielnicą Zwierzyniec, w rejonie osiedla Salwator obowiązują ustalenia:

- uchwały nr LXXXI/1240/13 Rady Miasta Krakowa z dnia 11 września 2013 r. w sprawie *uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszaru „Bulwary Wisły”*, która została ogłoszona w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego z dnia 27 września 2013 r., poz. 5685,

- uchwały nr LV/531/04 Rady Miasta Krakowa z dnia 8 września 2004 r. w sprawie *uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego osiedla „Salwator” w Krakowie*, która została ogłoszona w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego z dnia 25 października 2004 r. nr 319, poz. 3396).

W miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego obszaru „Bulwary Wisły”, teren położony w międzywalu rzeki przeznaczony został pod *zieleń urządzonej: powszechnie, publicznie dostępny ogród-park miejski – Bulwary Wiślane* (por. § 35 ust. 1 ustaleń planu miejscowego obszaru „Bulwary Wisły”), w którym dopuszczono (...) *lokalizację kładek pieszo-rowerowych. Konstrukcja kładek nie może naruszać zabytkowych murów oporowych przy Bulwarach, winna być horyzontalna oraz neutralna, bez rozbudowanych struktur przesłaniających widok. Lokalizację niewyznaczonych na rysunku planu kładek pieszo-rowerowych należy ustalić w oparciu o szczegółowe studium krajobrazowe i analizy widokowe* (por. § 35 ust. 10 pkt 1 ustaleń planu miejscowego obszaru „Bulwary Wisły”).

Dodatkowo należy wskazać, że zgodnie z ustaleniami § 13 ust. 1 pkt 7, 9 i 10 planu miejscowego obszaru „Bulwary Wisły” w zakresie utrzymania, rozbudowy i budowy układu komunikacyjnego obowiązują następujące ustalenia:

- 7) *wyznaczony w planie przebieg tras rowerowych i pieszo-rowerowych oparty jest o planowany system ciągów ogólnomiejskich, z wykorzystaniem układu drogowego i istniejących szlaków. Dopuszcza się realizację innych tras.*
- 9) *w przypadku przebudowy istniejących mostów, lub budowy nowych, ich parametry należy ustalić w oparciu o szczegółowe studium krajobrazowe i analizy widokowe. Konstrukcja winna być horyzontalna oraz neutralna, bez rozbudowanych struktur przesłaniających widok na Wzgórze Wawelskie, sylwetę Starego Miasta, sylwetę Klasztoru Sióstr Norbertanek, historyczne układy urbanistyczne z zastrzeżeniem, że nie dotyczy to realizacji projektu kładki „Kazimierz-Ludwinów”, wybranej na podstawie konkursu,*
- 10) *tereny komunikacji, w miejscach przecięcia z terenami wód powierzchniowych śródlądowych, oznaczonych symbolem WS, nie mogą naruszać ich integralności i ciągłości.*

W związku z powyższym podkreślić należy, że plan miejscowy obszaru „Bulwary Wisły” nie wskazuje konkretnych wariantów lokalizacji kładek pieszo-rowerowych na odcinku pomiędzy Mostem Zwierzynieckim a Mostem Dębnickim, ale wyznacza jedynie ogólne wytyczne dotyczące zasad lokalizacji i kształtowania gabarytów takich obiektów budowlanych. Kładka pieszo-rowerowa może być zlokalizowana pomiędzy terenem ZPb.1 (bulwary wiślane w rejonie ul. Tynieckiej pomiędzy Mostem Zwierzynieckim a Komisariatem Wodnym Policji) a terenem ZPb.3 (Bulwar Rodła) lub pomiędzy terenem ZPb.2 (bulwary wiślane w rejonie ul. Tynieckiej pomiędzy Komisariatem Wodnym Policji a Mostem Dębnickim) a terenem ZPb.3 (Bulwar Rodła), w obszarze obowiązującego planu miejscowego „Bulwary Wisły”.

Natomiast plan miejscowy dla obszaru osiedla „Salwator” nie dopuszcza możliwości lokalizowania kładki pieszo-rowerowej przez Wisłę. W związku z tym w przypadku zamiaru lokalizacji kładki pieszo-rowerowej w terenie, dla którego obowiązują ustalenia planu miejscowego osiedla Salwator w Krakowie, powinny zostać podjęte kroki w kierunku zmiany ustaleń planistycznych dla osiedla Salwator.

Dodatkowo należy wskazać, że kierunki rozwoju systemu transportu pieszego i rowerowego zawarte w *Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Krakowa* dopuszczają lokalizację kładki rowerowej na przedmiotowym obszarze. Niemniej jednak ww. interpelacja została zarejestrowana (zgodnie z oczekiwaniami Pana Radnego) jako wniosek do sporządzanego *Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Krakowa*.

Zadanie pn. „Budowa kładki pieszo-rowerowej przez rzekę Wisłę „Dębniki - Salwator” zlokalizowanej na wysokości Parku Dębnickiego” zostało umieszczone na liście rankingowej zadań wnioskowanych do ujęcia w budżecie Miasta Krakowa na rok 2019, jak również w WPF-WPI. Ostateczna decyzja w sprawie ujęcia przedmiotowego zadania w budżecie Miasta Krakowa będzie należała do Rady Miasta Krakowa. W przypadku przyjęcia zadania do realizacji, w 2019 roku planowane jest ogłoszenie konkursu na realizację budowy kładki, jak również wyłonienie wykonawcy.

PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

Jacek Majchrowski



Otrzymują:

1. Adresat
2. Biuro Planowania Przestrzennego
3. Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie
4. Zarząd Zieleni Miejskiej w Krakowie
5. Biuletyn Informacji Publicznej
6. aa