



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0057-3891/CV/10

Kraków,

28 LIP. 2010

**Pan
Paweł Zorski
Radny Miasta Krakowa**

szanowny Panie Radny,

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie przebudowy ul. Królowej Jadwigi, zgłoszoną na CV Sesji Rady Miasta Krakowa w dniu 7 lipca 2010 r., uprzejmie informuję:

Ad 1.

Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w latach ubiegłych prowadził przygotowanie przebudowy ul. Królowej Jadwigi w ramach etapów V i VI.

Etap V przebudowy ul. Królowej Jadwigi obejmował odcinek pomiędzy od ul. Jesionową a ul. Korbutowej i ul. Korbutowej na odcinku od ul. Królowej Jadwigi do wałów rzeki Rudawy.

W roku 2009 w ramach zadania budżetowego nr III-3.24 ZIKiT w dniu 24 marca 2009 r. zawarł z firmą „TECHMA” umowę nr 319/ZIKiT/2009 na „*Opracowywanie projektu rozbudowy ul. Królowej Jadwigi i ul. Korbutowej wraz z odwodnieniem, oświetleniem oraz złożeniem wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej*”.

Projekt swoim zakresem objął **rozbudowę ul. Królowej Jadwigi na odcinku od ul. Jesionowej do ul. Korbutowej oraz rozbudowę ul. Korbutowej na odcinku od skrzyżowania z ul. Królowej Jadwigi do wałów rzeki Rudawy.**

ZIKiT w porozumieniu i na wniosek Rady i Zarządu Dzielnicy VII (protokół z dnia 12 maja 2009 r.) poszerzył zakres rzeczowy zadania inwestycyjnego o „*Opracowanie projektu budowlanego i wykonawczego dla ul. Królowej Jadwigi na długości ok. 150 mb pomiędzy ul. Pod Sikornikiem, a działką 178/3 oraz ul. Podłącze na odcinku od ul. Królowej Jadwigi do linii pierwszego ogrodzenia*”.

Rozszerzony zakres projektowy o ul. Podłącze dotyczył przebudowy fragmentu tej ulicy na wysokości Domu Kultury „WOLA” wraz z dobudową miejsc postojowych i miał zapewnić możliwość dodatkowego połączenia drogowego mieszkańców ul. Bielaka i ul. Rogalskiego z ul. Królowej Jadwigi.

Termin zakończenia tej inwestycji dla umów nr 319/ZIKiT/2009 z dnia 24 marca 2009 r. i umowy nr 926/ZIKiT/2009 z dnia 25 sierpnia 2009 r. wraz ze złożeniem wniosku o zezwolenie na realizację inwestycji drogowej (ZRID) w Wydziale Architektury i Urbanistyki UMK został wyznaczony na dzień 16 listopada 2009 r.

Zwiększony zakres rzeczowy miał istotny wpływ na zmianę geometrii układu drogowego, m.in. wprowadzenie dodatkowego lewoskrętu z ul. Królowej Jadwigi w ul. Koło Strzelnicy, poszerzyło jej zakres projektowy o ok. 100 mb, tj. od działki nr 178/3 w kierunku centrum Krakowa; zakres ten wpłynął również na sposób odwodnienia projektowanych ulic poprzez potrzebę zwiększenia średnic kolektorów w stosunku do średnic zakładanych w opracowanej w latach poprzednich koncepcji. Jednocześnie aby zminimalizować koszty późniejszej realizacji biuro projektów przeprowadziło pełnowartościową analizę odwodnienia dla całej zlewni, budowy przepompowni jak również jej zasilania, aby możliwe

było zrezygnowanie z budowy stacji transformatorowej. Zaprojektowanie dwóch pompowni wraz ze zbiornikami retencyjnymi, które mają przejąć nadmiar wód opadowych pozwoliło na takie dostosowanie pomp aby zapewnić ich zasilanie docelowe i awaryjne bez potrzeby budowy stacji transformatorowej. Powyższe działania wydłużyły proces projektowy przedmiotowego zadania budżetowego Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w związku z zagrożeniem niedotrzymania terminu umownego pismem z dnia 23 października 2009 r. wystąpił do Rady i Zarządu Dzielnicy VII z wnioskiem o zabezpieczenie środków w budżecie Dzielnicy VII na 2010 r. celem dokończenia dokumentacji i złożenie wniosku o ZRID. Na sesji Rady Dzielnicy VII w dniu 10 listopada 2009 r. w wyniku głosowania powyższy wniosek został odrzucony.

W związku z podjętą w 2009 roku przez Prezydenta Miasta Krakowa decyzją o nieprzenoszeniu jakichkolwiek niezrealizowanych wydatków na wydatki niewygasające ZIKiT podjął decyzję o odstąpieniu od obydwu umów na podstawie art. 635 ustawy z dnia 23 kwietnia 1964 r. *Kodeks cywilny* (Dz. U. Nr 16, poz. 93 z późn. zm.). Na podstawie zapisów protokołu zdawczo-odbiorczego jednostka przejęła prawa autorskie do przekazanej komisyjnie części dokumentacji, co pozwoli na wyłonienie w drodze przetargu nowego wykonawcy i dokończenie opracowania dokumentacji w przypadku zabezpieczenia właściwych środków finansowych w budżecie Miasta Krakowa.

Etap VI przebudowy ul. Królowej Jadwigi obejmował odcinek od ul. Korbutowej do ul. Borowego i ul. Borowego na odcinku od ul. Królowej Jadwigi do wałów rzeki Rudawy.

W dniu 26 kwietnia 2007 r. na wniosek Krakowskiego Zarządu Komunalnego zostały złożone w Wydziale Architektury i Urbanistyki UMK dwa wnioski o wydanie decyzji o ustalenie lokalizacji inwestycji celu publicznego (ULICP) na zadania:

- „Przebudowa ul. Królowej Jadwigi i ul. Borowego wraz z budową kanalizacji deszczowej i przekładkami kolidującego uzbrojenia i ogrodzeń”(nr 1),
- „Budowa kanalizacji deszczowej i rurociągu tłocznego wraz z przepompownią ścieków, wylotem do rzeki Rudawy, stacją transformatorową wraz z zasilaniem, oświetleniem i przebudową ul. Borowego, kolidującego uzbrojenia i ogrodzeń” (nr 2).

W dniu 14 września 2007 r. Wydział Architektury i Urbanistyki pismem nr AU-02-1-JKK.7331-1459/07 poinformował jednostkę, iż w związku z wejściem nowej procedury o ustalenie lokalizacji drogi (wprowadzenie decyzji ULD zamiast ULICP) należy skorygować złożony wniosek o ULICP wyłączając z niego rozbudowę ul. Borowego. Dla pozostałych elementów wniosku należy złożyć ponownie wniosek o ULICP po uzupełnieniu niezbędnych dokumentów formalno-prawnych.

W związku z powyższym Wydział Architektury i Urbanistyki UMK decyzją AU-2/7331/2821/07 z dnia 14 września 2007 r. umorzył postępowanie prowadzone z ww. wniosku z dnia 26 kwietnia 2007r.

W dniu 17 października 2007 r. projektant złożył w Wydziale Architektury i Urbanistyki skorygowany wniosek o ustalenie ULICP dla zadania „Budowa kanalizacji deszczowej i rurociągu tłocznego wraz z przepompownią ścieków, wylotem do rzeki Rudawy, stacją transformatorową wraz z zasilaniem, oświetleniem i przebudową ul. Borowego, kolidującego uzbrojenia i ogrodzeń”, który jest na etapie procedowania.

Z dniem 19 marca 2009 r. Wydział Architektury i Urbanistyki wydał postanowienie (AU-02-1-JKK.7331-1459/07) nakładające obowiązek dostarczenia decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach do wnioskowanej inwestycji z terminem sześciomiesięcznym.

W związku z brakiem środków na opracowanie materiałów niezbędnych do uzyskania decyzji środowiskowej Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu pismem z dnia 28 sierpnia 2009 r. wystąpił do Wydziału Architektury i Urbanistyki o zmianę terminu dostarczenia przedmiotowej decyzji z dnia 19 września 2009 r. na dzień 19 marca 2010 r. Termin dostarczenia decyzji został przedłużony.

W związku z zabezpieczeniem przez Radę Dzielnicy VII uchwałą nr I VI 500 2009 z dnia 13 października 2009 r. odp. Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu

opracowanie materiałów do wniosku o uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach – ŚU (umowa nr 136/ZIKiT/2010 z dnia 2 marca 2010).

W dniu 9 lipca 2010 r. Wydział Kształtowania Środowiska pismem znak: WS-04.AD.7627-91/10 wydał decyzję umarzającą przedmiotowe postępowanie, stwierdzając, iż decyzja ŚU nie jest wymagana. Decyzja umarzająca postępowanie nie jest prawomocna.

ZIKiT będzie wnioskował o zabezpieczenie w budżecie Miasta Krakowa środków finansowych na kontynuowanie zadania w latach 2011 i 2012 dla Etapu V i Etapu VI w zakresie opracowania projektów budowlanych i wykonawczych ze złożeniem wniosków o uzyskanie decyzji ZRID.

Poniżej przedstawiam wstępny harmonogram kontynuowania zadania w przypadku zagwarantowania odpowiednich środków:

Etap V i VI

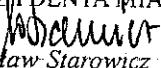
- opracowanie projektów budowlanego i wykonawczego – 2011 i 2012 r.
- uzyskanie decyzji ZRID – 2012 r.

Ad 2.

Problem utrudnienia wejścia do posesji nr 11A został zgłoszony przez Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne SA wykonawcy robót budowlanych. Prace brukarskie prowadzone jeszcze w tym rejonie wykonywane są zgodnie z projektem wykonawczym, dlatego też w celu wykonania poprawek lub zmian konieczne jest uzyskanie opinii projektanta. Propozycja projektanta zostanie również przedstawiona właścicielowi posesji.

Przed zakończeniem przebudowy ulicy i oddaniem jej do użytku wykonawca robót dokona poprawek przy posesji 11A według uzgodnień z projektantem.

z up PREZYDENTA MIASTA


Wiesław Starowicz

Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu
3. Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne SA
4. Pełnomocnik ds. Ochrony Informacji Niejawnych
5. Biuletyn Informacji Publicznej
6. A/a

