



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0057-3869/CV/10

Kraków,

26 LIP 2010

**Pani
Małgorzata Radwan - Ballada
Radna Miasta Krakowa**

Janowna Pani Radna,

W odpowiedzi na Pani interpelację w sprawie chodnika przy ulicach Chałubińskiego i Myślenickiej, zgłoszoną na CV Sesji Rady Miasta Krakowa w dniu 7 lipca 2010 r., uprzejmie informuję:

Aktualnie Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie prowadzi następujące zadania inwestycyjne na przedmiotowych ulicach:

1. ul. Chałubińskiego

Zgodnie z uchwałą Nr XXIV/247/2008 Rady Dzielnicy X Swoszowice z dnia 1 lipca 2008 r. ZIKiT zlecił w ramach zadań powierzonych opracowanie projektów budowlanych i wykonawczych dla rozbudowy ul. Chałubińskiego na odcinku od ul. Kąpielowej do granic miasta. W dniu 27 sierpnia 2009 r. została podpisana umowa z Biurem Projektowym „AUTOSTRADA II” Sp. z o. o. Zadanie realizowane jest w cyklu dwuletnim, termin opracowania dokumentacji i złożenia wniosku o decyzję zezwalającą na realizację inwestycji drogowej (ZRID) ustalony został do dnia 30 listopada 2010 r.

Na podstawie wytycznych dla rozbudowy wydanych na podstawie rozporządzenia Ministra Transportu Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z późn. zm.) oraz rozporządzenia Ministra Komunikacji z dnia 11 września 1986 r. w sprawie zaliczenia dróg do kategorii dróg wojewódzkich w województwach: bydgoskim, elbląskim, gdańskim, gorzowskim, legnickim, krakowskim, łódzkim, skierniewickim, toruńskim, wałbrzyskim, włocławskim i wrocławskim (Dz. U. Nr 35, poz. 179 z późn. zm.) oraz art. 103 ustawy z dnia 13 października 1998 r. Przepisy wprowadzające ustawy reformujące administrację publiczną (Dz. U. Nr 133, poz. 872 z późn. zm.) biuro projektowe opracowało wstępny projekt rozbudowy ulicy Chałubińskiego, w którym uwzględniono wymagane parametry dla tej klasy drogi, czyli drogi powiatowej klasy L z prowadzoną komunikacją zbiorową, lokalizacją wiat przystankowych, z jezdnią o szerokości 6 mb oraz chodnikami obustronnymi o szerokości 2 m (z wyjątkiem odcinka ul. Chałubińskiego na odcinku od ul. Łysogórskiej do granic miasta, gdzie przewidziana została budowa chodnika jednostronnego).

Wstępnie opracowane rozwiązanie projektowe zostało przedstawione mieszkańcom w dniu 21 kwietnia 2010 r. na spotkaniu konsultacyjnym. W jego rezultacie mieszkańcy skierowali do ZIKiI zbiorowe pismo z prośbą o korektę projektu lub zaniechanie inwestycji. Ponadto wpłynęły liczne pisma od indywidualnych mieszkańców, zawierające prośby o zmniejszenie ingerencji w tereny prywatne oraz protesty dotyczące rozbudowy ulicy zgodnie z wytycznymi podanymi przez zarządcę drogi. W pismach wskazywano jednocześnie m.in. na ograniczenie budowy chodnika do jednostronnego na całej długości lub jego zawężenie, podnosząc kwestię wzmożenia ruchu kołowego, który zdaniem mieszkańców wiązał się będzie z pogorszeniem warunków dla osób korzystających z Uzdrowiska Swoszowice.

Z uwagi na szczególnie charakter ukształtowania terenu, dla ograniczenia zajętości posesji prywatnych niezbędne jest wystąpienie do Departamentu Dróg i Autostrad Ministerstwa Infrastruktury w sprawie wyrażenia zgody na odstępstwo od przepisów techniczno-budowlanych w zakresie zjazdów indywidualnych oraz skrzyżowań dróg dla realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia. Postępowanie takie trwać może od 6 do 9 miesięcy. Ponadto, w związku koniecznością uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia (postępowanie w tej sprawie zostało wszczęte w dniu 19 kwietnia 2010 r.) oraz koniecznością opracowania raportu, okres uzyskania decyzji może wydłużyć się aż do końca bieżącego roku, co spowoduje konieczność przesunięcia terminu umownego przewidzianego na 30 listopada 2010 r.

Aktualnie, z uwagi na skomplikowanie zagadnienia, wpływające nadal postulaty mieszkańców oraz wynikającą z tego powodu konieczność przeprowadzenia kolejnej analizy przez biuro projektowe, dotyczącej możliwości uwzględnienia w opracowywanej dokumentacji postulatów mieszkańców z równoczesnym uwzględnieniem niezbędnych parametrów dla drogi powiatowej oraz wystąpienie do Ministerstwa Infrastruktury, nie jest możliwe określenie terminu uzyskania decyzji ZRID. Rozbudowa ulicy możliwa będzie dopiero po uzyskaniu ostatecznej decyzji ZRID oraz po zabezpieczeniu środków na realizację zadania w uchwale budżetowej. Biuro projektowe prowadzi prace projektowe, które po akceptacji zostaną zaprezentowane na kolejnym spotkaniu konsultacyjnym.

2. ul. Myślenicka

W dniu 13 sierpnia 2009 r. zawarta została umowa pomiędzy Gminą Miejską Kraków a Biurem Projektowo-Inwestycyjnym „AXIS Polska” Grzegorz Piecha na opracowanie dokumentacji projektowej budowlano-wykonawczej rozbudowy ul. Myślenickiej w Krakowie, wraz z rozbudową kanalizacji opadowej, odwodnieniem, przekładkami kolidującego uzbrojenia i złożeniem wniosku o decyzję ZRID z terminem realizacji do dnia 15 grudnia 2009 r. W ramach opracowania przewidziana została budowa obustronnego chodnika o szerokości 2 m. Zakres opracowania projektu rozbudowy ulicy Myślenickiej obejmował odcinek od zjazdu z autostrady (od skrzyżowania z ul. Warszawską na wysokości budynku nr 78) do ul. Kızılańskiego, z wyłączeniem przebudowanego odcinka ulicy od skrzyżowania z ul. Siarczanogórską do skrzyżowania z ul. Sawiczewskich.

W trakcie prac projektowych wystąpiły następujące, nieprzewidziane trudności:

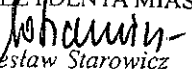
- konieczność regulacji stanów prawnych dla niektórych działek wchodzących w zakres wniosku o decyzję ZRID,
- niemożność ustalenia przez Wydział Kształtowania Środowiska UMK danych adresowych współwłaścicieli działek wchodzących w zakres operatu wodnoprawnego, skutkująca odmową wszczęcia postępowania w sprawie wydania

pozwolenia wodnoprawnego; spowodowało to konieczność wprowadzenia zmian do projektu umożliwiających uzyskanie decyzji pozwolenia wodnoprawnego.

W związku z koniecznością regulacji stanów prawnych zakres umowy został ograniczony o opracowanie dla tych działek dokumentacji geodezyjno - prawnej, stabilizacji znaków granicznych, oraz sporządzenia inwentaryzacji nieruchomości i złożenia wniosku o decyzję ZRID i decyzję PNB dla budowy kanalizacji opadowej w ul. Warszawicza. Na powyższe działania została zawarta umowa nr 172/ZIKiT/2010 z terminem realizacji do dnia 30 czerwca 2010 r. (regulacja stanów prawnych została zakończona). Ze względu na nierozwiązane nadal problemy z uzyskaniem decyzji pozwolenia wodnoprawnego, co uniemożliwia złożenie wniosku o decyzję ZRID, do powyższej umowy sporządzony został aneks zmieniający termin realizacji zadania do dnia 30 listopada 2010 r. W tym terminie wykonawca jest zobowiązany złożyć wniosek o decyzję ZRID.

Rozbudowa ulicy możliwa będzie po uzyskaniu ostatecznej decyzji ZRID oraz po zabezpieczeniu środków na realizację zadania w uchwale budżetowej ZIKiT będzie wnioskował o uwzględnienie przedmiotowego zadania w projekcie budżetu Miasta Krakowa na rok 2011.

z up. PREZYDENTA MIASTA


Wiesław Starowicz
Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu
3. Pełnomocnik ds. Ochrony Informacji Niejawnych
4. Biuletyn Informacji Publicznej
5. A/a

