



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

27. LIP 2010

OR-03 0057-3882/CV/10

Kraków,

Pan
Jerzy Woźniakiewicz
Radny Miasta Krakowa

Samemu Panu Radcy,

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie ruchu rowerowego „pod prąd” w ulicach jednokierunkowych, złożoną na CV Sesji Rady Miasta Krakowa w dniu 7 lipca 2010 r., uprzejmie informuję:

W korespondencji z dnia 22 czerwca 2010 r. znak: OR-03.0057-3796/CIII/10 Prezydent Miasta Krakowa w sposób wyczerpujący przedstawił Panu Radnemu wymagania zawarte w obowiązujących przepisach prawnych, dotyczące wprowadzania ruchu rowerowego „pod prąd” w ulicach jednokierunkowych.

Opracowanie [wyłączenie jawności w zakresie danych osobowych; na podstawie art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 6 września 2001r. o dostępie do informacji publicznej; jawność wyłączył Ryszard Marek Pełnomocnik Prezydenta Miasta Krakowa ds. Ochrony Informacji Niejawnych] podparte autorytetem Adiunkta Politechniki Poznańskiej, jak również pismo Adiunkta Wydziału Architektury Politechniki Krakowskiej, na które powołuje się [wyłączenie jawności w zakresie danych osobowych; na podstawie art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 6 września 2001r. o dostępie do informacji publicznej; jawność wyłączył Ryszard Marek Pełnomocnik Prezydenta Miasta Krakowa ds. Ochrony Informacji Niejawnych], animator projektu „Rowerem legalnie pod prąd”, oparte są na błędnej przesłance wyjściowej, tzn. wybiórczo cytowanych zapisów Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. Nr 220, poz. 2181 z późn. zm.).

W obydwu opracowaniach pominięty został również przepis § 17 Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002 r. Nr 170, po. 1393 z późn. zm.). [wyłączenie jawności w zakresie danych osobowych; na podstawie art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 6 września 2001r. o dostępie do informacji publicznej; jawność wyłączył Ryszard Marek Pełnomocnik Prezydenta Miasta Krakowa ds. Ochrony Informacji Niejawnych] nie uwzględnił w przygotowanym przez siebie materiale stanowiska Katedry Budowy Dróg i Inżynierii Ruchu Politechniki Krakowskiej, której dwaj czołowi przedstawiciele biorą udział w pracach Małopolskiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego, a pełniąc jednocześnie funkcję konsultantów Krajowej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego współuczestniczą w opracowywaniu szeregu wytycznych w zakresie inżynierii i organizacji ruchu drogowego. Stanowisko to jest oczywiście odmienne od prezentowanego przez [wyłączenie jawności w zakresie danych osobowych; na podstawie art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 6 września 2001r. o dostępie do informacji publicznej; jawność wyłączył Ryszard Marek Pełnomocnik Prezydenta Miasta Krakowa ds. Ochrony Informacji Niejawnych], a konsultowanego przez przedstawiciela poznańskiej Politechniki, który w opisanych wyżej działaniach nie uczestniczy. Należy dodatkowo wyrazić ubolewanie, że Adiunkt Wydziału Architektury nie skonsultował swoich wywodów (posługuje się nimi [wyłączenie jawności w zakresie danych osobowych; na podstawie art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 6 września 2001r. o dostępie do informacji publicznej; jawność wyłączył Ryszard Marek Pełnomocnik Prezydenta Miasta Krakowa ds. Ochrony Informacji Niejawnych]).

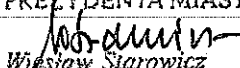
na podstawie art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 6 września 2001r. o dostępie do informacji publicznej; jawność wyłączył Ryszard Marek Pełnomocnik Prezydenta Miasta Krakowa ds. Ochrony Informacji Niejawnych]) z kolegami z sąsiedniego - właściwego w sprawie, Wydziału Inżynierii Lądowej Politechniki Krakowskiej, względnie ze specjalistami prawa ruchu drogowego.

Innym zagadnieniem jest kwestia możliwości realizacji postulatów rowerzystów w granicach, jakie wyznaczają aktualnie obowiązujące przepisy prawa ruchu drogowego i przy uwzględnieniu zasad bezpieczeństwa i ruchu drogowego. Przedstawiciele środowisk reprezentujących rowerzystów na czele z [wyłączenie jawności w zakresie danych osobowych; na podstawie art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 6 września 2001r. o dostępie do informacji publicznej; jawność wyłączył Ryszard Marek Pełnomocnik Prezydenta Miasta Krakowa ds. Ochrony Informacji Niejawnych] uczestniczą w posiedzeniach Zespołu Zadaniowego ds. ścieżek rowerowych (m.in. w dniu 14 lipca br. odbyło się spotkanie z Dyrektorem ds. Dróg i Zarządzania Ruchem, w którym Pan Radny również brał udział).

Na spotkaniu zorganizowanym w moim gabinecie w dniu 9 lipca 2010 r. zostało ustalone przeprowadzenie inwentaryzacji technicznej wyznaczonych ulic jednokierunkowych, po zakończeniu której Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie przeprowadzi analizę możliwości wprowadzenia na nich ruchu rowerowego „pod prąd”, z uwzględnieniem obowiązujących przepisów oraz potrzeb wszystkich użytkowników dróg i realiów polskiego ruchu drogowego, tj. poszanowania przepisów, partnerstwa i odpowiedzialności w ruchu drogowym. Wyniki tej analizy zostaną przedstawione w dniu 30 lipca 2010 r., podczas kolejnego spotkania, które organizuję.

W przypadku pozytywnego wyniku przedmiotowej analizy proponowane rozwiązania zostaną wdrożone w dniu 22 września 2010 r., w którym obchodzony jest tzw. Europejski Dzień bez Samochodu.

z up. PREZYDENTA MIASTA


Wiesław Starowicz
Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu
3. Pełnomocnik ds. Ochrony Informacji Niejawnych
4. Biuletyn Informacji Publicznej]
5. A/a