



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.3962.2018

Kraków, 16 LIP. 2018

**Pan
Edward Porębski
Radny Miasta Krakowa**

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie budowy ekranów akustycznych przy drodze ekspresowej S7 na wysokości ul. Jeżynowej, zgłoszoną na sesji Rady Miasta Krakowa w dniu 27 czerwca 2018 r., uprzejmie informuję.

Prezydent Miasta Krakowa zgodnie z art. 118 ust. 1 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. *Prawo ochrony środowiska* (tekst jednolity. Dz. U. z 2018 r., poz. 799 z późn. zm.) na potrzeby oceny stanu akustycznego środowiska, sporządza, co 5 lat, mapy akustyczne. W oparciu o ww. mapę tworzy się programy ochrony środowiska przed hałasem, których celem jest dostosowanie poziomu hałasu do dopuszczalnego (program uchwała Rada Miasta Krakowa).

W 2017 r. Wydział Kształtowania Środowiska UMK rozpoczął prace nad aktualizacją Programu ochrony przed hałasem dla Miasta Krakowa, dokumentu, w ramach których przeanalizowany zostanie klimat akustyczny Miasta Krakowa, w tym wpływ drogi ekspresowej S7 (w rejonie ul. Jeżynowej) na okoliczną zabudowę mieszkaniową oraz zweryfikowana zostanie potrzeba realizacji zabezpieczeń akustycznych. Program przyjmowany uchwałą Rady Miasta będzie określał podstawowe kierunki i zakresy działań na lata 2019-2023. Zawarte w nim będą, między innymi, obowiązki i ograniczenia wynikające z jego realizacji, terminy i koszty wykonania poszczególnych zadań z uwzględnieniem możliwości finansowych zarządzających drogami, liniami tramwajowymi oraz liniami kolejowymi.

Należy jednak mieć na uwadze, iż zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska (Dz. U. z 2002 r. Nr 179 poz. 1498) kolejność realizacji zadań ww. Programu uzależniona jest od wartości wskaźnika M charakteryzującego wielkość przekroczenia dopuszczalnego poziomu hałasu (wyznaczonego w oparciu o Mapę akustyczną Miasta Krakowa) oraz liczbę mieszkańców na danym terenie. W przypadku niskiej wartości wskaźnika M (mała wartość przekroczeń lub mała liczba mieszkańców narażonych na hałas), zadania dotyczące danego

rejonu mogą być znacznie odsunięte w czasie (perspektywa do 10-15 lat).

Terminy realizacji prac:

- czerwiec – lipiec 2018 r. – konsultacje społeczne,
- październik/listopad 2018 r. – przyjęcie Programu uchwałą Rady Miasta Krakowa.

Zgodnie z art. 139 ustawy *Prawo ochrony środowiska* przestrzeganie wymagań ochrony środowiska związanych z eksploatacją drogi zapewniają zarządzający tymi obiektami. W związku z powyższym odpowiedzialnym za emisję hałasu z drogi ekspresowej S7, lokalizację zrealizowanych już ekranów akustycznych i ewentualną dobudowę ekranów akustycznych na wysokości ul. Jeżynowej jest Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Krakowie.

Również w przypadku uwzględnienia przedmiotowego rejonu autostrady A4 w strategii krótkoterminowej „Programu ochrony środowiska przed hałasem dla Miasta Krakowa na lata 2019-2023” odpowiedzialnym za realizację działań będzie Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Krakowie.

Niezależnie od powyższego wyjaśniam, iż Prezydent Miasta Krakowa zgodnie z obowiązującą ustawą *Prawo ochrony środowiska* sporządza Program ochrony przed hałasem dla Miasta Krakowa, natomiast nie jest kompetentny do rozpatrzenia sprawy w zakresie eksploatacji obwodnicy oraz wyegzekwowania od zarządzającego drogą ekspresową S7 (GDDKiA Oddział w Krakowie) budowy dodatkowych ekranów akustycznych. Zgodnie z art. 378 ust.2a ww. ustawy oraz przepisami wykonawczymi organem ochrony środowiska właściwym w sprawach autostrad i dróg ekspresowych jest marszałek województwa. W związku z powyższym ewentualne interwencje w tej sprawie należy kierować do Urzędu Marszałkowskiego Województwa Małopolskiego.

PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

Jacek Majchrowski

Otrzymują:

1. Adresat
2. Wydział Kształtowania Środowiska
3. Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie
4. Biuletyn Informacji Publicznej
5. aa