



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0057-3897/CV/10

Kraków, 19 LIP. 2010

**Pan
Bolesław Kosior
Radny Miasta Krakowa**

Pracowni Pnwie Rady 1

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie tramwaju wodnego, złożoną na CV Sesji Rady Miasta Krakowa z dnia 7 lipca 2010 r., uprzejmie informuję:

Kursowanie Tramwaju Wodnego po rzece Wiśle odbywa się według stałego rozkładu rejsów, dostępnego na każdym z przystanków Tramwaju Wodnego oraz na stronie internetowej www.sport.krakow.pl oraz www.zis.krakow.pl.

Zgodnie z umową zawartą pomiędzy Gminą Miejską Kraków – Zarządem Infrastruktury Sportowej a operatorem linii Tramwaju Wodnego, ZIS zastrzegł sobie prawo dokonywania kontroli rzetelności świadczonej przez operatora usługi, w szczególności regularności rejsów, standardu obsługi pasażerów oraz ceny biletów. W przypadku stwierdzenia, że usługa ta jest świadczona w nienależyty sposób, operator jest zobowiązany zapłacić karę umowną w wysokości 5 000 zł za każde naruszenie.

Umowa na świadczenie usługi operatora linii Tramwaju Wodnego została zawarta w dniu 28 maja 2010 r. i miała obowiązywać od dnia 1 czerwca 2010 r. Jednakże w związku ze znacznymi zniszczeniami przystanków TW w czasie tegorocznej powodzi i koniecznością ich wyremontowania, rejsy linii TW po rzece Wiśle rozpoczęły się w dniu 2 lipca 2010 roku.

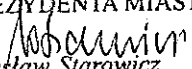
W początkowych dniach funkcjonowania linii TW, przeprowadzona została doraźna kontrola sposobu wykonywania usługi. Realizacja usługi przez operatora TW jest na bieżąco monitorowana przez pracownika Zarządu Infrastruktury Sportowej.

Operator ponosi większość kosztów związanych z funkcjonowaniem TW, m.in. koszty: realizacji rejsów, umieszczenia na każdym z przystanków czytelnego cennika za przejazdy TW, oznaczenia każdej z burt łodzi logotypami herbu Miasta Krakowa, Krakowskiego Tramwaju Wodnego i Zarządu Infrastruktury Sportowej, ubezpieczenia łodzi i pasażerów od następstw nieszczęśliwych wypadków oraz ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej operatora.

Natomiast ZIS, jako zobowiązany do m.in. umieszczenia na każdym z przystanków IW czytelnego oznakowania oraz czytelnego rozkładu jazdy, wydatkował kwotę ok. 4 500 zł na realizację wyżej wymienionego zakresu.

Uprzejmie informuję, iż wszystkie środki finansowe z działalności Tramwaju Wodnego stanowią w całości dochód operatora IW.

z up. PREZYDENTA MIASTA


Wiesław Starowicz
Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Infrastruktury Sportowej
3. Pełnomocnik ds. Ochrony Informacji Niejawnych
4. Biuletyn Informacji Publicznej
5. A/a