



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03 0057-3899/CV/10

Kraków,

28. 07. 2010

Pan

Lukasz Słoniowski

Radny Miasta Krakowa

Przepraszam Pana Radny,

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie Audytu Polityki Rowerowej, zgłoszoną na CV Sesji Rady Miasta Krakowa w dniu 7 lipca 2010 r., uprzejmie informuję, że kwestie dotyczące wprowadzenia ruchu rowerowego na drogach jednokierunkowych w Krakowie są przedmiotem prowadzonych aktualnie rozważań. Opracowania na temat takiej organizacji ruchu, którymi w sposób niejako bezkrytyczny posługują się środowiska rowerzystów w Krakowie, oparte są na błędnej przesłance wyjściowej, tzn. wybiórczo cytowanych zapisach rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. Nr 220, poz. 2181 z późn. zm.).

W tych opracowaniach pominięty został również przepis § 17 rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002 r. Nr 170, poz. 1393 z późn. zm.). Nie zostało uwzględnione także odmienne stanowisko Katedry Budowy Dróg i Inżynierii Ruchu Politechniki Krakowskiej, której dwaj czołowi przedstawiciele biorą udział w pracach Małopolskiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego, a pełniąc jednocześnie funkcję konsultantów Krajowej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego współuczestniczą w opracowywaniu szeregu wytycznych w zakresie inżynierii i organizacji ruchu drogowego.

Innym zagadnieniem jest kwestia możliwości realizacji postulatów rowerzystów w granicach, jakie wyznaczają aktualnie obowiązujące przepisy prawa ruchu drogowego i przy uwzględnieniu zasad bezpieczeństwa ruchu drogowego. Przedstawiciele środowisk reprezentujących rowerzystów uczestniczą w posiedzeniach Zespołu Zadaniowego ds. ścieżek rowerowych, powołanego przez Prezydenta Miasta Krakowa.

Na spotkaniu zorganizowanym w moim gabinecie w dniu 9 lipca 2010 r. zostało ustalone przeprowadzenie inwentaryzacji technicznej wyznaczonych ulic jednokierunkowych, po zakończeniu której Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie przeprowadzi analizę możliwości wprowadzenia na nich ruchu rowerowego „pod prąd”, z uwzględnieniem obowiązujących przepisów oraz potrzeb wszystkich użytkowników dróg i realiów polskiego ruchu drogowego, tj. poszanowania przepisów, partnerstwa i odpowiedzialności w ruchu drogowym. Wyniki tej analizy zostaną przedstawione w dniu 30 lipca 2010 r. podczas kolejnego spotkania, które organizuję.

W przypadku pozytywnego wyniku przedmiotowej analizy proponowane rozwiązania zostaną wdrożone w dniu 22 września 2010 r., w którym obchodzony jest tzw. Europejski Dzień bez Samochodu

Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu rozważa każdą propozycję, która zwiększając ogólne bezpieczeństwo ruchu drogowego, przewiduje rozwój ruchu rowerowego. Propozycja Pana Radnego dotycząca uczestnictwa w procesie pozyskania wnioskowanej certyfikacji zostanie przedstawiona na najbliższym posiedzeniu ww. Zespołu Zadaniowego celem wspólnego jej rozpatrzenia.

z up. PREZIDENTA MIASTA


Wiesław Siarowicz
Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu
3. Pełnomocnik ds. Ochrony Informacji Niejawnych
4. Biuletyn Informacji Publicznej
5. A/a