



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0057-3937/CVI/10

Kraków,

10. 09. 2010

Pan
Łukasz Słoniowski
Radny Miasta Krakowa

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie budowy parkingu przy ulicy Kijowskiej, zgłoszoną na CVI Sesji Rady Miasta Krakowa w dniu 25 sierpnia 2010 r., uprzejmie informuję:

Na zlecenie Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie opracowywana jest dokumentacja projektowa na rozbudowę ciągu ulic Kijowska i Czarnowiejska w Krakowie wraz ze złożeniem wniosku o wydanie decyzji zezwolenia na realizację inwestycji drogowej. Rozbudowa dotyczyć będzie odcinka od ul. Wrocławskiej do al. Mickiewicza. Zakres rzeczowy zadania obejmuje budowę trzeciego pasa ruchu dla komunikacji zbiorowej, rozbudowę skrzyżowań, budowę chodników i zatok autobusowych, miejsc postojowych, ścieżki rowerowej, oświetlenia ulic, sygnalizacji świetlnej oraz przebudowę kolidującego uzbrojenia. Rozbudowa została zaprojektowana w taki sposób, by zminimalizować koszty i w miarę możliwości zrealizować inwestycję w istniejącym pasie drogowym. Parametry techniczne projektowanej rozbudowy układu drogowego muszą być zgodne z przepisami rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w *sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie* (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z późn. zm.). Planowana inwestycja nie wchodzi w zakres parku *Młynówka Królewska*.

Informuję uprzejmie, że al. Kijowska została zaprojektowana jako ulica klasy zbiorczej, pełniąca funkcję ulicy głównej do czasu realizacji powiązania ul. Głowackiego z ul. Weissą. Ze względów bezpieczeństwa niedopuszczalne jest pozostawienie możliwości parkowania wzdłuż ulicy na drodze klasy „Z”. Zgodnie z obowiązującymi przepisami na tego rodzaju drogach należy dążyć do ograniczenia liczby zjazdów. Aktualnie na ww. ulicy istnieją dwie zatoki o łącznej długości 280 m, dające 47 miejsc postojowych. W wyniku rozbudowy jezdni zamiast aktualnego systemu parkowania wzdłuż jezdni został zaprojektowany wydzielony parking na 29 stanowisk w rejonie ul. Bytomskiej, co pozwoli okolicznym mieszkańcom na bezpieczne parkowanie. Ponadto wzdłuż al. Kijowskiej została zaprojektowana po stronie wschodniej ścieżka rowerowa, co w konsekwencji uniemożliwi parkowanie wzdłuż jej przebiegu.

Aktualnie opracowywanie dokumentacji projektowej jest na ukończeniu i prowadzone jest postępowanie administracyjne dotyczące wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia. Po jej otrzymaniu i uzgodnieniu projektu zostanie złożony wniosek o wydanie decyzji zezwolenia na realizację inwestycji drogowej.

W bieżącym roku Gmina Miejska Kraków nie dysponuje wystarczającymi środkami finansowymi na realizację przedsięwzięcia. Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu złoży wniosek do budżetu Miasta Krakowa o zapewnienie środków finansowych na 2011 r. na realizację przedmiotowej inwestycji.

PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

Jacek Maichrowski

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu
3. Pełnomocnik ds. Ochrony Informacji Niejawnych
4. Biuletyn Informacji Publicznej
5. A/a