



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03 0057-3968/CVIII/10

Kraków, 29. 09. 2010

**Pan
Wojciech Hausner
Radny Miasta Krakowa**

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie postulowanych zmian w komunikacji zbiorowej w rejonie pętli „Bronowice Małe”, zgłoszoną na CVIII Sesji Rady Miasta Krakowa w dniu 8 września 2010 r., uprzejmie informuję:

W nawiązaniu do problemów i propozycji poruszanych na spotkaniu w dniu 17 czerwca 2010 r. odpowiednie służby Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego SA przeprowadziły wielokrotne kontrole wyłączania silników przez prowadzących, które nie potwierdziły występowania tego rodzaju nieprawidłowości. Jednak w trosce o poziom realizowanych usług spółka zadeklarowała prowadzenie dalszych wyrwykowych kontroli w tym zakresie. Ponadto, po uzgodnieniu z firmą sprzątającą, z rejonu przystanków na ulicach Balickiej i Na Błonie wycofane zostały z użytkowania dmuchawy do usuwania śmieci

Informuję uprzejmie, że uwzględniając potrzebę budowy dworca autobusowego w rejonie pętli tramwajowej w Bronowicach Małych, Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie złożył wniosek o wprowadzenie do budżetu Miasta Krakowa na rok 2010 zadania inwestycyjnego pn. *„Opracowanie dokumentacji projektowej dla budowy dworca autobusowego w rejonie ul. Lindego”*, jednakże z uwagi na ograniczone możliwości finansowe Gminy Miejskiej Kraków ww. zadanie nie zostało w nim ujęte. W związku z powyższym jednostka wystąpiła z wnioskiem o wprowadzenie przedmiotowego zadania do aktualnie opracowywanego Wieloletniego Planu Finansowo-Inwestycyjnego Miasta Krakowa na lata 2011-2020 dla inwestycji programowych.

Do poruszanych na spotkaniu zagadnień dotyczących funkcjonowania linii autobusowych nr 139, 172 i 228 ZIKiT szczegółowo odniósł się w skierowanym do Rady i Zarządu Dzielnicy VI piśmie z dnia 30 lipca 2010 r. (ZIKiT/S/56711/TP/10/38478). W przypadku linii nr 139 i 172 aktualnie nie ma możliwości powrotu na dawną trasę (do Mleczarni) i wyznaczenia przystanku końcowego z uwagi na znaczną zmianę zagospodarowania terenu w tym miejscu oraz niewspółmierne zwiększenie wydatków z budżetu Miasta Krakowa na zakup usług przewozowych w stosunku do osiągniętego celu.

W sprawie rezygnacji z przystanku końcowego/początkowego w Bronowicach Małych linii nr 228, uprzejmie informuję, że rozwiązanie takie nie spowoduje zmniejszenia ilości autobusów przejeżdżających przedmiotową ulicą. Wynika to z faktu, że do obsługi tej linii nie jest przypisany stały autobus (brygada), a po wykonaniu kursu na trasie linii nr 228

z Podkamycza wykonuje on kurs na innej linii aglomeracyjnej z Bronowic Małych, przejeżdżając ul. Na Błonie na przystanek początkowy.

Odnosząc się do wniosku o skrócenie trasy linii autobusowej nr 120 do Toń uprzejmie informuję, że Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu pismem z dnia 22 września 2010 r. (ZIKiT/S/56711/TP/10/48547) poinformował Radę i Zarząd Dzielnicy VI, iż nie planuje zmiany marszruty powyższej linii autobusowej. Stanowisko takie podyktowane jest negatywną opinią Rady i Zarządu Dzielnicy IV w przedmiotowej sprawie, zawartą w uchwale nr 704/LVII/10 z dnia 31 sierpnia 2010 r.

PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

Jacek Majchrowski

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu
3. Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne SA
4. Pełnomocnik ds. Ochrony Informacji Niejawnych
5. Biuletyn Informacji Publicznej
6. A/a