



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.4131.2018

Kraków, 2018-09-10

**Pan
Stanisław Zięba
Radny Miasta Krakowa**

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie budowy chodników i ścieżek rowerowych w Dzielnicy XV Mistrzejowice, zgłoszoną na sesji Rady Miasta Krakowa w dniu 29 sierpnia 2018 r., uprzejmie informuję.

Zakres prac remontowych istniejących chodników z wykorzystaniem środków finansowych będących w dyspozycji Rady Dzielnicy XV Mistrzejowice, realizowany jest na podstawie list rankingowych w poszczególnych latach, wskazanych stosownymi uchwałami. W 2015 roku prowadzone były prace remontowe istniejących chodników na ulicy Wiślickiej w dwóch odcinkach:

- 1) remont chodnika na odcinku od ulicy Cedyńskiej do wyremontowanego chodnika przy ulicy Bora-Komorowskiego (po stronie os. Tysiąclecia) – ten odcinek nie przebiega w rejonie ścieżki rowerowej wskazanej w interpelacji;
- 2) remont chodnika w rejonie przystanku autobusowego i zatoki autobusowej w rejonie ulicy Wiślickiej/Okulickiego - prace wynikały z konieczności powiązania prac remontowych związanych wykonaniem nakładki asfaltowej i remontem zatoki autobusowej.

W latach 2016 i 2017 nie były prowadzone prace remontowe istniejących chodników w lokalizacji wskazanej w interpelacji.

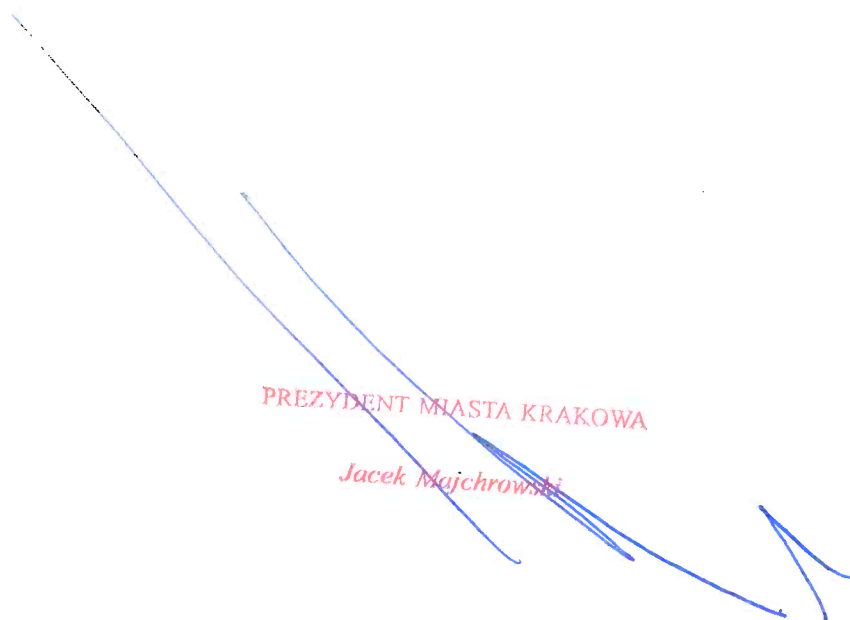
W odniesieniu do budowy przedmiotowej ścieżki rowerowej należy przekazać, iż zgodnie z wytycznymi z etapu koncepcji oraz programu funkcjonalno-użytkowego, przy projektowaniu ścieżki rowerowej należało przewidzieć zachowanie w możliwym najszerszym zakresie nawierzchni istniejących chodników, gdy ich stan techniczny jest dobry.

W oparciu o powyższe, w uzgodnieniu z Zarządem Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie wykonawca/projektant założył, iż na odcinkach, gdzie nawierzchnia

chodników jest w dobrym stanie technicznym, nastąpi pozostawienie chodników o szerokościach min. 2,0 m oraz wykonanie ścieżki rowerowej o szerokości od 2,0 do 2,5 m na pozostałej szerokości chodnika oraz częściowo w zieleńcu, w zależności od dostępności terenu, tj. granic działki drogowej oraz w oparciu o minimalizację kolizji z istniejącymi drzewami. Ewentualne dodatkowe rozbiórki chodników będących w dobrym stanie technicznym wynikały z konieczności zapewnienia prawidłowego dowiązania wysokościowego głównie w rejonie zjazdów i skrzyżowań – na tych fragmentach wykorzystana zostanie istniejąca kostka z rozbiórki.

Równocześnie z uwagi na dostępność terenu (granice działki drogowej, istniejąca zielen wysoka itp.) nie ma możliwości wykonania na całym odcinku ścieżki rowerowej w istniejących zieleńcach bez rozbiórki fragmentów istniejących chodników w dobrym stanie technicznym.

W związku z powyższym część nawierzchni chodników wykonanych z kostki z fazą w dobrym stanie pozostawiono, natomiast nowe ciągi chodników wykonywane są już z kostki bezfazowej.



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA
Jacek Majchrowski

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie
3. Biuletyn Informacji Publicznej
4. aa