



PREZYDENT MIASTA KRAKÓWA

OR-03.0003.4132.2018

Kraków, 10 WRZ. 2018

**Pan
Stanisław Zięba
Radny Miasta Krakowa**

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie stanu krakowskich mostów i wiaduktów, zgłoszoną na sesji Rady Miasta Krakowa w dniu 29 sierpnia 2018 r., uprzejmie informuję,

W utrzymaniu Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie znajduje się 241 obiektów mostowych, tj.: mostów, wiaduktów, estakad i kładek dla pieszych. Zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. *Prawo budowlane* (tekst jednolity Dz. U. z 2018 r. poz. 1220) wszystkie obiekty inżynierskie będące w utrzymaniu Gminy Miejskiej Kraków podlegają corocznym ocenom stanu technicznego, natomiast raz na pięć lat dokonywany jest przegląd rozszerzony ww. obiektów. W bieżącym roku realizowane są przeglądy rozszerzone dla wszystkich obiektów inżynierskich. Obiekty inżynierskie podlegają również kontrolom wojewódzkiego oraz powiatowego inspektoratu nadzoru budowlanego. W 2017 r. Wojewódzki Inspektorat Nadzoru Budowlanego w Krakowie skontrolował 12 obiektów mostowych.

Zgodnie z ustaleniami z ww. przeglądów żaden z obiektów mostowych nie znajduje się w stanie technicznym awaryjnym bądź przedawaryjnym. Żaden obiekt nie został również wyłączony z użytkowania ze względu na zły stan techniczny. Wszystkie obiekty mostowe posiadają dobrą i dostateczną ocenę stanu technicznego. Obiekty, dla których w ubiegłorocznych przeglądach stwierdzono stan niedostateczny są obecnie remontowane, a ich remonty dobiegają końca. Dotyczy to wiaduktu w ciągu ul. dr. Twardego oraz wiaduktu nad linią kolejową w ciągu ul. Nowohuckiej.

Jednocześnie informuję, że w oparciu o coroczne oceny stanu technicznego obiektów mostowych ZIKiT przygotowuje plany remontów, a w zależności od zakresu niezbędnych napraw realizuje je w ramach bieżącego utrzymania obiektów inżynierskich lub w przypadku konieczności wykonania remontów kapitalnych wnioskuje o ujęcie ich w budżecie Miasta Krakowa na poszczególne lata. Dotyczy to obiektów, dla których koszty remontu wynoszą kilka milionów zł. Na 2019 rok zgłoszono potrzeby remontowe drogowych obiektów inżynierskich na łączną kwotę 65 ml zł.

W odniesieniu do poruszonej w interpelacji problematyki stanu technicznego mostu przez rzekę Wisłę w ciągu ul. Brzeskiej, uprzejmie informuję, że w 2017 r. została wykonana ekspertyza oraz projekt remontu przedmiotowego obiektu. Zgodnie z zapisami ww. ekspertyzy konieczne jest wykonanie remontu kapitalnego obiektu w okresie 3 lat, tj. do końca 2020 r. ZIKiT zawnioskował o ujęcie przedmiotowego zadania w budżecie Miasta Krakowa na rok 2019. Według projektu szacunkowy koszt remontu obiektu wynosi 11 ml zł. Ponadto w 2017 r. wykonano na ww. obiekcie doraźne prace związane z likwidacją nierówności nawierzchni, a także dokonano doraźnych napraw dylatacji mostowych. Natomiast ostatni remont mostu miał miejsce w 2008 r. i dotyczył wymiany dylatacji blokowych na dylatacje grzebieniowe.

Zgodnie z oceną stanu technicznego zawartą w protokole przeglądu rozszerzonego mostu przez rzekę Wisłę w ciągu ul. Brzeskiej, z maja 2018 roku „*obiekt nie wykazuje uszkodzeń, które mogłyby spowodować zagrożenie życia lub zdrowia, bezpieczeństwa mienia bądź środowiska*”. Na nawierzchni jezdni występują natomiast ubytki, koleiny i deformacje, które świadczą o konieczności wykonania wymiany nawierzchni jezdni i chodników wraz z wymianą izolacji na obiekcie. Powyższy zakres zawarty jest w projekcie remontu obiektu. Stan techniczny elementów konstrukcji nośnej oraz podpór został oceniony na dostateczny, natomiast w niedostatecznym stanie technicznym znajdują się elementy wyposażenia obiektu, tj. nawierzchnia, jezdni, dylatacje oraz urządzenia odwadniające.



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA
Jacek Majchrowski

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie
3. Biuletyn Informacji Publicznej
4. aa