



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03 0057-3963/CVIII/10

Kraków,

22.09.2010

Pan
Mirosław Gilarski
Radny Miasta Krakowa

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie wniosku do projektu miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszaru „Płaszowska – Krzywda”, zgłoszoną na CVIII Sesji Rady Miasta Krakowa w dniu 8 września 2010 r., uprzejmie informuję:

Proces sporządzania planu miejscowego „Płaszowska – Krzywda” jest na etapie po ponownym wyłożeniu projektu planu do publicznego wglądu i ponownym rozpatrzeniu wniesionych do projektu planu uwag. Przygotowywana jest edycja projektu planu do uchwalenia.

W wyniku pozytywnego rozpatrzenia uwagi wniesionej w okresie pierwszego wyłożenia, planowana droga dojazdowa KDD łącząca ul. Wodną z ul. Gromadzką została przesunięta w kierunku północnym o ok. 25 m, na odcinku od północno-zachodniego narożnika działki nr 280 do południowo-zachodniego narożnika działki nr 346.

Do ponownie wyłożonego projektu planu w zakresie przebiegu przedmiotowej drogi dojazdowej złożone zostały 23 uwagi i nie zostały one uwzględnione. Sposób rozpatrzenia wniesionych uwag dotyczących ponownie wyłożonego do publicznego wglądu ww. projektu planu został określony zarządzeniem nr 2051/2010 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 24 sierpnia 2010 r.

Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu uzgodnił projekt miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszaru „Płaszowska-Krzywda” pismem z dnia 27 kwietnia 2010 r. znak: ZIKiT/S/28554/10/IUO/19535, w zakresie wpływu na ruch drogowy lub samą drogę sposobu zagospodarowania gruntów przyległych do pasów drogowych lub zmiany tego sposobu, zgodnie z art. 17 pkt 7 lit. d) ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. Nr 80, poz. 717 z późn. zm.).

Realizowana w bezpośrednim sąsiedztwie działki nr 346 obr. 15 Podgórze ul. Kuklińskiego jako droga klasy G, powinna mieć odstępy między skrzyżowaniami nie mniejsze niż 500 m, zgodnie z § 9 ust. 1 pkt 4 rozporządzenia Ministra Transportu Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z późn. zm.). W związku z powyższym w celu zapewnienia prawidłowej obsługi komunikacyjnej obszaru

pomiędzy realizowaną drogą klasy G – ul. Kuklińskiego a linią kolejową PKP, autorzy ww. planu miejscowego zaprojektowali ciąg dróg publicznych przebiegający wzdłuż realizowanej ul. Kuklińskiego, służący dojazdowi do tego obszaru. Ciąg ulic stanowią: ul. Krzywda, ul. Wodna, projektowana ulica KDD, ul. Gromadzka.

Projektowana droga publiczna, najniższej klasy – dojazdowej, oznaczona w projekcie ww. planu symbolem KDD, została zaprojektowana na połączeniu ulicy Wodnej z ulicą Gromadzką i służy obsłudze komunikacyjnej terenów przyległych. Jej lokalizacja uwzględnia istniejącą zabudowę oraz aktualne i planowane zagospodarowanie terenów (zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna). Ponadto umożliwi ona wyjazd z tego rejonu w kierunku IV obwodnicy – drogi S-7.

Zaprojektowana przez autora planu lokalizacja włączenia przedmiotowej drogi dojazdowej do ulicy Gromadzkiej znajduje się poza obszarem oddziaływania budowanego skrzyżowania ulic: Kuklińskiego, Gromadzka, co jest zgodne z przepisami odrębnymi. Ponadto zaprojektowana droga klasy dojazdowej, z uwagi na swoje parametry, m.in. szerokość jezdni 5 m, nie może służyć pojazdom o dużym tonażu. Dojazd do terenów zabudowy usługowej, zlokalizowanych wzdłuż ul. Gromadzkiej będzie odbywać się z ul. Kuklińskiego na ulicę Gromadzką stanowiącą drogę klasy lokalnej.



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA
Jacek Majchrowski

Otrzymują:

1. Adresat
2. Biuro Planowania Przestrzennego
3. Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu
4. Pełnomocnik ds. Ochrony Informacji Niejawnych
5. Biuletyn Informacji Publicznej
6. A/a