



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.4134.2018

Kraków, 2018-09-07

**Pan
Jakub Kosek
Radny Miasta Krakowa**

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie skrzyżowania ul. Wyki i ul. Pachońskiego, zgłoszoną na sesji Rady Miasta Krakowa w dniu 29 sierpnia 2018 r., uprzejmie informuję:

Biorąc pod uwagę istniejący układ geometryczny w przedmiotowej lokalizacji, wprowadzenie innego rozwiązania niż „małe rondo” wiązałoby się z całkowitą przebudową geometrii skrzyżowania. Należy jednak jednoznacznie wskazać, że na ulicach, po których kursują autobusy komunikacji zbiorowej, nie należy stosować rozwiązań z małymi rondami. Na przedmiotowym skrzyżowaniu dominują skręty w lewą stronę wykonywane w większości przez autobusy i duże samochody ciężarowe.

Przedmiotowe ulice są drogami wojewódzkimi o dużym natężeniu ruchu samochodów osobowych, jak również ciężarowych. W dniu 29 marca 2018 r. dokonano pomiaru natężenia ruchu, gdzie stwierdzono, że dominującymi relacjami na skrzyżowaniu są relacje w ciągu drogi wojewódzkiej DW 794, które są relacjami nadrzędnymi, a ich wielkość determinuje sposób rozwiązania przebiegu pierwszeństwa przejazdu na przedmiotowym skrzyżowaniu.

W ciągu ul. Pachońskiego zostało zaprojektowane skrzyżowanie, w związku z projektowanym odcinkiem drogi (od ul. dr. Twardego do ul. Pachońskiego) planowanym do wykonania podczas realizacji budowy linii tramwajowej KST etap III (os. Krowodrza Górka – Górka Narodowa). W związku z powyższym wybudowanie odcinka drogi powinno wpłynąć na charakterystykę ruchu na skrzyżowaniu ul. Pachońskiego i ul. Wyki m.in. zmniejszając natężenie ruchu.

PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

Jacek Majchrowski

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie
3. Biuletyn Informacji Publicznej
4. aa