



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.4124.2018

Kraków, 13 WRZ. 2018

**Pan
Józef Jałocha
Radny Miasta Krakowa**

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie przebudowy ul. Myślenickiej, zgłoszoną na sesji Rady Miasta Krakowa w dniu 29 sierpnia 2018 r., uprzejmie informuję:

Ad 1.

Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie opracował rozwiązanie przewidujące zapewnienie skutecznego nadzoru autorskiego, co umożliwi spełnienie warunków dla wprowadzenia nieistotnych zmian w dokumentacji projektowej.

Ad 2 i 5.

W dniu 17 października 2017 r. została podpisana umowa nr 1325/ZIKiT/2017 obejmująca swym zakresem zadanie pn.: „Rozbudowa i budowa ul. Myślenickiej jako drogi powiatowej klasy „Z” na odcinku od ronda przy zjeździe z autostrady A4 do skrzyżowania z ul. Niewodniczańskiego i Krzyżańskiego”. W ramach realizacji przedmiotowej umowy wystąpiła konieczność usunięcia kolizji linii elektroenergetycznych, których właścicielem jest Tauron Dystrybucja S.A. Gmina Miejska Kraków reprezentowana przez Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie wystąpiła z wnioskiem o usunięcie kolizji. Spółka Akcyjna Tauron Dystrybucja przedstawiła w treści porozumienia o sygnaturze TD/OKR/OME/K/PR/125/2018 swoje warunki w tym zakresie. Aktualnie finalizowane są rozmowy w sprawie treści ww. porozumienia, które wkrótce zostanie podpisane.

Ad 6.

Po wykonaniu przez wykonawcę pomiarów rzędnych dotyczących zjazdów na etapie II przedmiotowej inwestycji, ich wyniki zostaną przedłożone projektantowi w celu analizy i oceny możliwości wykonawczych w odniesieniu do zakresu zawartego w dokumentacji projektowej.

Ad 9.

W Zarządzie Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie jest poddawana analizie możliwość wykonania w ramach bieżącego utrzymania wymiany krawężnika na kamienny wraz z remontem istniejącego chodnika na odcinku o długości około 200 mb oraz odtworzenie warstwy ścieralnej na całej szerokości jezdni (po stronie posesji o numerach nieparzystych). Na przedmiotowym odcinku zgodnie z dokumentacją projektową wykonywany jest nowy chodnik z krawężnikiem kamiennym oraz odtworzeniem nawierzchni na szerokości około 1 m wzdłuż nowego krawężnika. Analizowana jest również możliwość wybudowania w ramach bieżącego utrzymania brakującego chodnika i krawężnika na długości około 38 mb w rejonie skrzyżowania z ul. Warszawicza. Powyższe rozwiązanie umożliwiłoby ujednolicenie przekroju ulicy oraz zapewniło należytą estetykę ciągu przebudowywanych dróg powiatowych tj. ul. Myślenickiej – ul. Krzyżańskiego.

Ad 11.

Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie zobowiązał wykonawcę przebudowy przedmiotowej ulicy do przedstawienia uzasadnionego wniosku dotyczącego zmiany słupów drewnianych na betonowe, w celu formalnego skierowania go do właścicieli sieci teletechnicznej. Z dotychczasowych ustaleń wynika, iż operator teletechniczny zaakceptuje tę propozycję, niemniej jednak konieczne będzie uzyskanie stosownego zapisu o dopuszczeniu tej zmiany przez projektanta.

PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

Jacek Majchrowski

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie
3. Biuletyn Informacji Publicznej
4. Aa