



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

01. 10. 2010

OR-03.0057-3979/CVIII/10

Kraków,

Pan
Bolesław Kosior
Radny Miasta Krakowa

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie przebudowy Ronda Ofiar Katynia i budowy sygnalizacji świetlnej na os. Azory, złożoną na CVIII Sesji Rady Miasta Krakowa w dniu 8 września 2010 r., uprzejmie informuję:

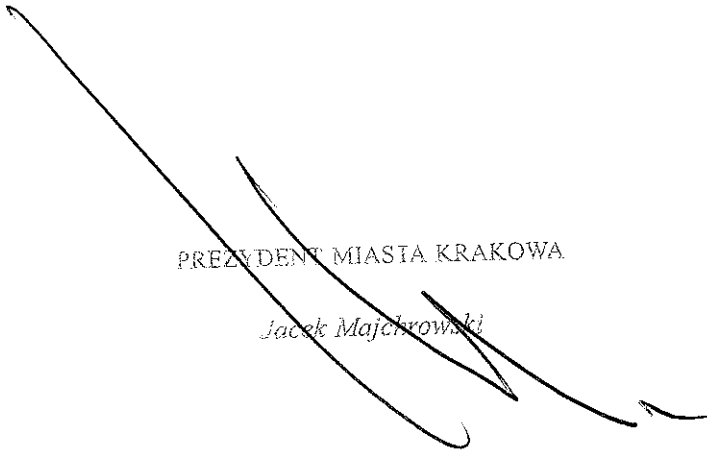
Aktualnie obowiązującą datą zakończenia przebudowy Ronda Ofiar Katynia jest zgodnie z umową 15 grudnia br. Wykonawca sygnalizuje możliwość opóźnienia inwestycji związanej z trudnościami niezależnymi od niego (warunki pogodowe, problemy z pozyskiwaniem gruntu).

Analiza przeprowadzona przez Wydział Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji w Krakowie wykazała, że w okresie 1 stycznia - 19 września br. na skrzyżowaniu ulic Weissa i Jaremy odnotowano następującą ilość zdarzeń drogowych:

Skrzyżowanie ulic Weissa-Jaremy	Liczba zdarzeń	Liczba wypadków	Liczba zabitych	Liczba rannych	Liczba kolizji
Rok 2010	2	0	0	0	2

W okresie 1 czerwca - 9 września br. na ul. Weissa nie odnotowano żadnego wypadku drogowego. W tym okresie doszło do 11 kolizji drogowych, z czego w 6 przypadkach nastąpiło uszkodzenie pojazdu w wyniku „niewłaściwego stanu drogi – najechania na dziurę, garb”. W analogicznym czasie roku ubiegłego odnotowano porównywalną ilość kolizji drogowych w tym miejscu. Szczegółowa analiza dotycząca zdarzeń drogowych na ul. Weissa obejmująca okres od stycznia do maja br. przekazana została Panu Radnemu w korespondencji z dnia 10 czerwca 2010 r. znak OR-03.0057-3775/CI/10.

W związku z powyższym podtrzymuję stanowisko wyrażone w poprzednich odpowiedziach na interpelacje Pana Radnego dotyczących sprawy bezpieczeństwa pieszych na skrzyżowaniu ulic Weissa i Jaremy.



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

Jacek Majchrowski

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu
3. Komenda Miejska Policji w Krakowie
4. Straż Miejska Miasta Krakowa
5. Pełnomocnik ds. Ochrony Informacji Niejawnych
6. Biuletyn Informacji Publicznej
7. A/a