



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.4152.2018

Kraków, 7 WRZ. 2018

**Pan
Andrzej Hawranek
Radny Miasta Krakowa**

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie rozszerzenia strefy płatnego parkowania, zgłoszoną na sesji Rady Miasta Krakowa w dniu 29 sierpnia 2018 r., uprzejmie informuję.

Tworzenie strefy płatnego parkowania odbywa się na podstawie zapisów ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r. poz. 2222 z późn. zm.). Zgodnie z art. 13b ust. 2 „strefę płatnego parkowania ustala się na obszarach charakteryzujących się znacznym deficytem miejsc postojowych, jeżeli uzasadniają to potrzeby organizacji ruchu, w celu zwiększenia rotacji parkujących pojazdów samochodowych lub realizacji lokalnej polityki transportowej, w szczególności w celu ograniczenia dostępności tego obszaru dla pojazdów samochodowych lub wprowadzenia preferencji dla komunikacji zbiorowej”.

Jednocześnie informuję, że decyzje o ewentualnym włączeniu kolejnego obszaru do strefy płatnego parkowania powinny zostać poprzedzone analizą wzorców zachowań parkingowych w tym rejonie, która wskazałaby na poziom rotacji parkujących pojazdów. Aktualnie Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie prowadzi postępowanie na wykonanie analizy funkcjonowania strefy płatnego parkowania w Krakowie (rotacji miejsc parkingowych) w związku z wprowadzoną w latach 2017 i 2018 reorganizacją strefy parkowania. Należy przy tym zwrócić uwagę na liczne drogi wewnętrzne w niniejszym obszarze, których rozwiązania zastosowane w strefie płatnego parkowania nie obejmą.

Biorąc powyższe pod uwagę uprzejmie informuję, że ostateczne rozstrzygnięcia o włączeniu obszaru osiedla Podwawelskiego w Krakowie do strefy płatnego parkowania nie zostały jeszcze podjęte.

PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

Jacek Majchrowski

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie
3. Biuletyn Informacji Publicznej
4. aa