



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.3769.2018

Kraków, 22 MAJ. 2018

**Pan
Wojciech Krzysztoń
Radny Miasta Krakowa**

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie bezpieczeństwa na ścieżkach rowerowych, zgłoszoną na sesji Rady Miasta Krakowa w dniu 9 maja 2018 r., uprzejmie informuję, że Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie przeprowadza kontrole infrastruktury rowerowej na terenie Miasta Krakowa na bieżąco. W pierwszej kolejności przy przeprowadzaniu przedmiotowej kontroli identyfikuje się miejsca problematyczne dla rowerzystów, a także sprawdza lokalizacje będące na styku ruchu rowerowego z pieszym oraz z samochodowym; następnie przygotowuje się, a potem wdraża rozwiązania mające na celu poprawę bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu.

W wyniku przeprowadzonych kontroli bezpieczeństwa infrastruktury rowerowej podjęto m.in. następujące działania:

- wdrożono lustra drogowe dla poprawy widoczności na obu wjazdach do tunelu pieszo-rowerowego pod Dworcem Głównym,
- ułożono odpowiednio szorstką nawierzchnię na pochylni prowadzącej na kładkę pieszo-rowerowo-tramwajową nad Dworcem Płaszów,
- ustawiono lustro drogowe oraz wprowadzono dodatkowe oznakowanie poziome na przejeździe rowerowym przez ul. Ułanów w ciągu ul. Mogińskiej,
- skorygowano skarpe, wycięto krzewy i usunięto reklamy ograniczające widoczność przy przejeździe rowerowym przez wlot ul. Grunwaldzkiej w ciągu ul. Mogińskiej,
- ustawiono lustro drogowe przed przejazdem dla rowerów przez wjazd na stację paliw przy ul. Lublańskiej oraz zamontowano pasy wibrujące na pasie wyłączenia do stacji,
- pomalowano linię rozdziłu pasów ruchu na pochylni drogi dla rowerów prowadzącej od ul. Kopernika na dolną płytę Ronda Mogińskiego,

- zlikwidowano zieloną strzałkę na wlocie ul. Rymarskiej poprawiając bezpieczeństwo pieszych i rowerzystów na przejściu i przejeździe dla rowerów przez Rymarską w ciągu ul. Mogiłskiej.

Działania te stanowią przykładowe wdrożenia zmian zainicjowanych przez ZIKiT, które są wynikiem nieustannego monitorowania infrastruktury rowerowej. Ponadto dzięki stałemu monitorowaniu przedmiotowej infrastruktury usuwane są na bieżąco ubytki w nawierzchni oraz naprawiane zniszczone oznakowanie pionowe.

Uprzejmie informuję, że w lokalizacji wskazanej przez Pana Radnego występuje częściowe ograniczenie widoczności na ścieżce rowerowej, ale z uwagi na bliskość skrzyżowań są to miejsca, w których prędkości są niższe od średniej prędkości rowerzysty wynoszącej ok. 15km/h. Ponadto, wzrost liczby rowerzystów dodatkowo spowoduje w przedmiotowym obszarze zmniejszenie prędkości, w efekcie czego poziom bezpieczeństwa nie zostanie obniżony. W związku z powyższym nie występują przesłanki do zastosowania dodatkowego oznakowania w przedmiotowym obszarze.



Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie
3. Biuletyn Informacji Publicznej
4. Aa