



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0057-3765/CI/10

Kraków,

16. 06. 2010

Pan

Mirosław Gilarski

Radny Miasta Krakowa

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie organizacji ruchu w rejonie ulic Przyzby, Podhalańskiej, Zbrojarzy, Turonia, zgłoszoną na CI Sesji Rady Miasta Krakowa w dniu 26 maja 2010 r., uprzejmie informuję:

Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie podejmuje szereg działań mających na celu ograniczenie uciążliwości ruchu prowadzonego w tym rejonie. W przypadku ul. Podhalańskiej, będącej drogą publiczną, wprowadzone zostało ograniczenie w ruchu samochodów ciężarowych znakami B-18 - „zakaz wjazdu samochodów ciężarowych o rzeczywistej masie całkowitej przekraczającej 2,5t”. Również ograniczenie prędkości pojazdów do 40 km/h oraz znajdujące się tam szykany drogowe wymuszające dodatkowo zmniejszenie prędkości, zapewniają bezpieczeństwo wszystkim uczestnikom ruchu. Dodatkowo ZIKiT, w celu poprawy bezpieczeństwa oraz w celu wyeliminowania przekraczania przez kierujących pojazdami osi jezdni, wykonał oznakowanie poziome P-1e na skrzyżowaniu ul. Podhalańskiej z ul. Zdunów i z ul. Zbrojarzy.

W celu wyeliminowania parkowania pojazdów na dwukierunkowej wąskiej jezdni ul. Turonia, jak również w celu poprawy bezpieczeństwa na odcinku pomiędzy ulicami Ruczaj i Miłkowskiego, od strony ulicy Ruczaj ustawiony został znak B-35 „zakaz postoju”

natomiast od strony ulicy Miłkowskiego ustawiony jest znak B-36 „zakaz zatrzymywania się” z tabliczką o treści „nie dotyczy zatoki parkingowej”.

W ciągu ul. Zdunów oraz ul. Zbrojarzy w celu poprawy bezpieczeństwa wprowadzone zostało ograniczenie prędkości do 30 km/h, co zostało uzyskane odpowiednio poprzez wprowadzenie oznakowania B-33 „ograniczenie prędkości” oraz montaż progów zwalniających z ograniczeniem prędkości przejazdu do 30 km/h. Dodatkowo wprowadzone zostanie oznakowanie na ul. Zbrojarzy, tj. znak A30 „Piesi”.

Aktualnie ZIKiT nie planuje zmian w organizacji ruchu w tym rejonie, ponieważ w ocenie jednostki ewentualna zmiana organizacji ruchu musiałaby zostać poprzedzona remontem infrastruktury.

PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

Jacek Majchrowski

Otrzymują:

1. Adresat
2. Biuro Infrastruktury Miasta
3. Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu
4. Pełnomocnik ds. Ochrony Informacji Niejawnych
5. Biuletyn Informacji Publicznej
6. A/a