



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0057-3791/CI/10

Kraków, 14 CZE 2010

Pan
Bolesław Kosior
Radny Miasta Krakowa

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie tras pojazdów uprzywilejowanych, złożoną na CI Sesji Rady Miasta Krakowa w dniu 26 maja 2010 r., uprzejmie informuję:

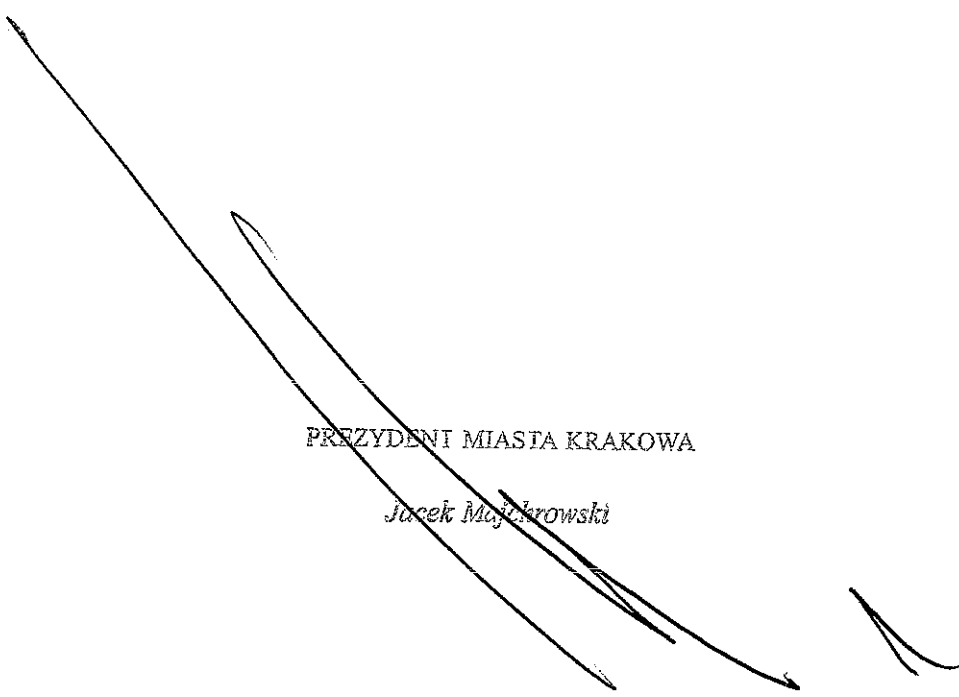
Przepisy rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181) nie przewidują wyznaczania i oznakowywania tras dojazdów pojazdów uprzywilejowanych, gdyż niemożliwe jest ustalenie każdorazowej drogi od miejsca interwencji do np. szpitala. Dopuszczone jest wyłącznie umieszczanie znaków informacyjnych o lokalizacji w odległości do 500 metrów przed szpitalami i komisariatami Policji.

Zgodnie z ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2005 Nr 108 poz. 908 z późn. zm.) pojazd uprzywilejowany to pojazd wysyłający sygnały świetlne w postaci niebieskich świateł błyskowych i jednocześnie sygnały dźwiękowe o zmiennym tonie, jadący z włączonymi światłami mijania lub drogowymi (...). Równocześnie na mocy art. 53 ust. 2 ppkt 1a tej ustawy kierujący pojazdem uprzywilejowanym może, pod warunkiem zachowania szczególnej ostrożności, nie stosować się do przepisów o ruchu pojazdów, zatrzymaniu i postoju oraz do znaków i sygnałów drogowych w razie gdy uczestniczy w akcji związanej z ratowaniem życia, zdrowia ludzkiego lub mienia albo koniecznością zapewnienia bezpieczeństwa lub porządku publicznego. W związku z tym może on korzystać np. z wydzielonych korytarzy dla komunikacji miejskiej, szerokich chodników itp.

Istotny jest również fakt, iż wszystkie służby ratownicze i interwencyjne posiadają odpowiednie procedury oraz przeszkolonych pracowników w zakresie ustalania tras dojazdów do miejsca zgłoszenia. Potwierdzają to doświadczenia z niedawnej akcji związanej z zagrożeniem powodziowym, podczas której służby te nie sygnalizowały jakichkolwiek problemów związanych z przejazdem pojazdów uprzywilejowanych. Ponadto

z przeprowadzonej analizy w Systemie Wspomagania Dowodzenia Komendy Miejskiej Policji w Krakowie nie wynika, aby aktualnie trwające remonty miały znaczący wpływ na czas dojazdów radiowozów Policji na miejsce zdarzenia.

Informacje o aktualnych utrudnieniach w ruchu znajdują się na ogólnodostępnej stronie internetowej Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie. Ponadto media (prasa, radio, telewizja) na bieżąco informują o planowanych i wprowadzanych utrudnieniach w ruchu drogowym.



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

Jacek Majchrowski

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie
3. Komenda Miejska Policji w Krakowie
4. Pełnomocnik ds. Ochrony Informacji Niejawnych
5. Biuletyn Informacji Publicznej
6. A/a