



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0057-3775/CI/10

Kraków, 10. 06. 2010

Pan
Bolesław Kosior
Radny Miasta Krakowa

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie sytuacji komunikacyjnej na skrzyżowaniu ulic Weissa i Jaremy, zgłoszoną na CI Sesji Rady Miasta Krakowa w dniu 26 maja 2010 r., uprzejmie informuję:

W okresie od 1 stycznia 2010 r. do 26 kwietnia 2010 r. na skrzyżowaniu ulic Weissa i Jaremy wystąpiły zdarzenia drogowe, których statystykę przedstawiam poniżej (dla lepszego zobrazowania zagrożenia zostały podane również zdarzenia drogowe na tym skrzyżowaniu zaistniałe w analogicznym okresie w latach poprzednich).

Lata	Liczba zdarzeń	Liczba wypadków	Liczba zabitych	Liczba rannych	Liczba kolizji
2010	0	0	0	0	0
2009	2	1	0	1	1
2008	1	0	0	0	1

Jak wynika z przeprowadzonej analizy rozpoczęcie remontu w rejonie ronda Ofiar Katynia nie miało żadnego wpływu na poziom bezpieczeństwa w ruchu drogowym w rejonie skrzyżowania ulic Weissa i Jaremy. Również analiza przeprowadzona dla całego ciągu tych ulic nie potwierdza tezy o zwiększonym w tym rejonie zagrożeniu bezpieczeństwa ruchu drogowego. Poniżej prezentuję odpowiednie dane w analogicznym okresie.

Ul. Weissa	Liczba zdarzeń	Liczba wypadków	Liczba zabitych	Liczba rannych	Liczba kolizji
2010	7	2	1	1	5
2009	6	1	0	1	5
2008	7	0	0	0	7

Ul. Jaremy	Liczba zdarzeń	Liczba wypadków	Liczba zabitych	Liczba rannych	Liczba kolizji
2010	3	0	0	0	3
2009	5	1	0	1	4
2008	5	1	0	1	4

Wypadek ze skutkiem śmiertelnym, który przywołuje Pan Radny miał miejsce w dniu 23 maja 2010 r. o godzinie 17.45 na ul. Weissa (na wysokości pętli MPK), a nie w obrębie analizowanego skrzyżowania. Potracona piesza weszła na jezdnię poza wyznaczonym przejściem dla pieszych, zza zaparkowanych przy prawej krawędzi jezdni pojazdów. Aktualnie w powyższej sprawie w Wydziale Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji w Krakowie prowadzone są czynności wyjaśniające.

Mając na względzie przedstawione powyżej informacje podtrzymuję stanowisko, które zawarłem w odpowiedzi z dnia 2 czerwca 2010 r. (OR-03.0057-3732/C/10) na Pana interpelację w sprawie bezpieczeństwa pieszych.

PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

Janek Majchrowski

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu
3. Komenda Miejska Policji w Krakowie
4. Pełnomocnik ds. Ochrony Informacji Niejawnych
5. Biuletyn Informacji Publicznej
6. A/a