



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.4200.2018

Kraków, 2018-09-25

**Pan  
Adam Kalita  
Radny Miasta Krakowa**

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie działalności na terenie Krakowa przedsiębiorstwa EKO TAXI. Złożoną na sesji Rady Miasta Krakowa w dniu 12 września 2018 r., uprzejmie informuję:

Nazwa EKO TAXI to jedynie logo handlowe firmy EKOCALLCENTER Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością spółka komandytowa. Jest to przedsiębiorstwo z siedzibą w Warszawie, nieposiadające uprawnień transportowych wydanych przez Prezydenta Miasta Krakowa, a jedynie zrzeszające taksówkarzy i pełniące usługę kojarzenia kierowcy z pasażerem. Jest to działanie zbliżone swoją charakterystyką do funkcjonowania klasycznych korporacji taksówkarskich. Należy zwrócić uwagę, że z firmą EKO TAXI współpracują zarówno przedsiębiorcy/taksówkarze posiadający licencję udzieloną na teren Gminy Miejskiej Kraków, jak i poza nim (najczęściej Gmina Zielonki, Zabierzów lub Niepołomice).

Zgodnie z art. 6 ust. 4 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o *transportie drogowym* (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r. poz. 2200 z późn. zm.), licencji na wykonywanie transportu drogowego w zakresie przewozu osób taksówką udziela się na obszar wskazanej gminy. Dopuszcza się jednak zgodnie z art. 6 ust 5 ww. ustawy wykonywanie przewozu z obszaru określonego w licencji poza ten obszar, lecz bez prawa świadczenia usług przewozowych poza obszarem określonym w licencji. Dozwolony jest ponadto przewóz osób wykonywany w drodze powrotnej oraz w przypadku złożenia zamówienia przez klienta z innego obszaru.

Nagromadzenie na terenie miasta Krakowa taksówek z szyldem EKO TAXI budzi zrozumiałą irytację środowiska lokalnych przewoźników. Należy również zauważyć, że zdecydowaną większość przewoźników z logo EKO TAXI stanowią niestety przedsiębiorcy nieposiadający licencji udzielonej na obszar Gminy Miejskiej Kraków. Uzasadnionym jest zatem twierdzenie, że część z nich wykonuje usługi transportowe osób taksówką niezgodnie z obowiązującymi przepisami.

Zjawisko to jest znane i regularnie awizowane na powołanym przez Dyrektora Magistratu Zespole Roboczym ds. realizacji wniosków środowiska krakowskich taksówkarzy. W skład Zespołu wchodzi przedstawiciele krakowskich korporacji taksówkarskich, związków zawodowych taksówkarzy, Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu oraz pracownicy Urzędu Miasta Krakowa. Dodatkowo w charakterze gości, udział w pracach Zespołu biorą przedstawiciele Straży Miejskiej, Wojewódzkiego Inspektoratu Transportu Drogowego w Krakowie oraz Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji w Krakowie. Do zadań Zespołu należy omawianie, rozwiązywanie i realizacja wniosków, postulatów i zagadnień zgłaszanych przez delegatów zrzeszeń krakowskich taksówkarzy na cyklicznych spotkaniach organizowanych przez Wydział Ewidencji Pojazdów i Kierowców Urzędu Miasta Krakowa. Podczas posiedzeń Zespołu Roboczego rzeczony problem dotyczący taksówek z szyldem EKO TAXI jest analizowany, a organy kontroli ruchu drogowego, które posiadają stosowne kompetencje do przeciwdziałania nieprawidłowościom przedstawiają raporty z podejmowanych inicjatyw. Informuję, że zarówno Inspektorzy Transportu Drogowego, jak i funkcjonariusze Komendy Miejskiej Policji w Krakowie, przy udziale pracowników Wydziału Ewidencji Pojazdów i Kierowców regularnie przeprowadzają w ruchu miejskim kontrole przewoźników nieposiadających uprawnień/licencji w zakresie przewozu osób oraz naruszających przepisy ustawy o transporcie drogowym.

<b>OGÓLNA ILOŚĆ KONTROLI W RUCHU DROGOWYM</b> <b>DZIAŁANIA SAMODZIELNE UMK</b> <b>I WSPÓŁPRACA Z POLICJĄ ORAZ ITD</b> (dot. zarówno licencjonowanych taksówkarzy jak i nielegalnych przewoźników - w tym także EKO TAXI)	
<b>ROK</b>	<b>LICZBA KONTROLI</b>
2013	143
2014	165
2015	160
2016	137
2017	91 *

\*spadek ilości kontroli wynika z przyjętej linii orzecniczej krakowskich sądów, wskazującej, że kompetencje do kontroli nielicencjonowanych przewoźników posiadają wyłącznie Policja oraz ITD.

Należy podkreślić, że pracownicy Urzędu Miasta Krakowa podjęli samodzielne inicjatywy zmierzające do eliminacji z krakowskich ulic przewoźników wykonujących działalność transportową niezgodnie z obszarem, na jaki udzielono im licencji, kierując stosowne wnioski o ukaranie do sądu. Sądy odmówiły jednak wszczęcia postępowania w tych sprawach, argumentując brak kompetencji pracowników UMK do ujawniania wykroczeń w następstwie działań wykraczających poza zakres ustawowych zadań organu. Zgodnie bowiem z art. 84 ust. 4 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym, do zadań organu należy kontrola na obszarze właściwości miejscowej i podczas wykonywania przewozu prawidłowości pobierania opłat za przewóz osób oraz przestrzegania przepisów prawa miejscowego przez wykonujących na tym obszarze przewóz drogowy. Należy zwrócić uwagę, że zgodnie z obowiązującą wykładnią sądową, kontrolą urzędników mogą być objęci

przedsiębiorcy posiadający licencje wydane przez miejscowy urząd. Kompetencje kontrolne wobec przewoźników posiadających licencję udzieloną na obszar gminy innej niż Kraków posiada wyłącznie Inspekcja Transportu Drogowego oraz Policja. Zatem zdaniem sądu, pracownicy UMK nie mają ustawowej delegacji do podejmowania samodzielnych działań w stosunku do przewoźników nieposiadających uprawnień, jak i tych, którzy wykonują przewóz niezgodnie z obszarem na jaki została udzielona licencja. Z tego powodu Wydział Ewidencji Pojazdów i Kierowców zmuszony został do zmiany sposobu działania z kontroli prowadzonej samodzielnie na współpracę z Inspekcją Transportu Drogowego i Policją. Takie uwarunkowania spowodowały spadek ilości przeprowadzanych kontroli, co zostało wymuszone ograniczoną dyspozycyjnością służb administracji rządowej ze względu na własną hierarchię zadań.

Ponadto Prezydent Miasta Krakowa dwukrotnie podjął już inicjatywy zmiany przepisów prawa, umożliwiających skuteczniejsze przeciwdziałanie naruszeniom porządku prawnego przez nieposiadających stosownych licencji transportowych. Obecnie ze względu na nowe stanowisko Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Krakowie w sprawie kontroli przewoźników, przygotowywana jest kolejna inicjatywa Prezydenta Miasta Krakowa, adresowana do Ministerstwa Infrastruktury z wnioskiem o zmianę przepisów prawa w tej kwestii.

PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

*Jacek Majchrowski*

Otrzymują:

1. Adresat
2. Wydział Ewidencji Pojazdów i Kierowców
3. Biuletyn Informacji Publicznej
4. aa