



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.4202.2018

Kraków, 2018-09-28

**Pan
Adam Grelecki
Radny Miasta Krakowa**

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie organizacji ruchu na terenie Mistrzejowic, zgłoszoną na sesji Rady Miasta Krakowa w dniu 12 września 2018 r., uprzejmie informuję:

W Zarządzie Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie procedowana jest inwestycja obejmująca rozbudowę ul. Okulickiego do parametrów przewidzianych w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego. Obecnie opracowywana jest wariantowa koncepcja, w której problemy zgłaszane przez Pana Radnego zostały uwzględnione. Dotychczas wypracowane warianty przebudowy przedstawione przez wykonawcę sporządzającego koncepcję przewidują w zależności od przyjętego rozwiązania następującą geometrię:

- 1) na skrzyżowaniu Piasta Kołodzieja – Kruszwicka południowy wlot jest projektowany jako trzypasowy z uwzględnieniem wydzielenia pasa do skrętu w prawo z ul. Piasta Kołodzieja w ulicę Kruszwicką, powyższy pas jest projektowany od Ronda Piastowskiego;
- 2) na skrzyżowaniu Okulickiego – Kupały na wlocie ul. Kupały planowane są dwa pasy wyjazdowe niezależnie od przyjętej geometrii skrzyżowania (wariantowo projektowane jest rondo lub skrzyżowanie skanalizowane).

W odniesieniu do zgłaszanych postulatów informuję, że propozycja dobudowy pasa do skrętu w prawo z ul. Piasta Kołodzieja w ul. Kruszwicką jest zasadna i w sposób znaczący poprawi obsługę komunikacyjną rejonu Rondo Piastowskie – Piasta Kołodzieja. Z uwagi na brak bezpośredniego połączenia ul. Mikołajczyka z ul. Okulickiego wskazane skrzyżowania stanowią naturalne połączenie, a tym samym prowadzą ruch

tranzytowy. Po zrealizowaniu planowanej inwestycji, która zakłada równocześnie budowę węzła i połączenie ulic Okulickiego i Mikołajczyka, opisywany problem powinien zostać wyeliminowany.



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

Jacek Majchrowski

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie
3. Biuletyn Informacji Publicznej
4. aa