



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03 0057-3866/CIV/10

Kraków

16. VII 2010

**Pan
Bartłomiej Garda
Radny Miasta Krakowa**

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie inwestycji w rejonie ulicy ks. Meiera złożoną na CIV Sesji Rady Miasta Krakowa w dniu 23 czerwca 2010 r., uprzejmie informuję:

Ad 1 i 2.

W al. 29 Listopada od dnia 8 marca 2010 r. prowadzone są prace przez Miejskie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji SA w Krakowie dotyczące budowy kolektora sanitarnego. Przewidywany termin ich zakończenia został określony na październik br. Aktualnie nie występują żadne przesłanki, które skutkowałyby opóźnieniem w realizacji tych robót.

Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu wydał właściwe decyzje administracyjne na czasowe zajęcie pasa drogowego al. 29 Listopada w oparciu o zatwierdzony projekt tymczasowej zmiany organizacji ruchu nr ZIKiT/S/37/694/09/DR/T-754b/34349 z dnia 22 lipca 2009 r. Z uwagi na występujące podczas prowadzonych prac utrudnienia w ruchu, aneksem nr ZIKiT/S/26097/10/DR/T-373/20748 z dnia 5 maja 2010 r. zostały wprowadzone do projektu tymczasowej organizacji ruchu zmiany celem usprawnienia ruchu kołowego

Ad 3.

Termin prowadzenia prac budowlanych uzależniony jest od wielu czynników takich jak zakres i specyfika robót, warunki terenowe czy występowanie prac nieprzewidzianych w projekcie. Jednak w przypadku zajęcia pasa drogowego na cele niezwiązane z budową, przebudową, remontem, utrzymaniem i ochroną dróg, na inwestora nakładana jest opłata uzależniona m.in. od okresu takiego zajęcia. Zatem aby zminimalizować ponoszone koszty w interesie inwestora leży jak najszybsze zakończenie prac.

Ad 4.

W wydanej przez ZIKiT decyzji inwestor został zobowiązany do bieżącego utrzymania jezdni wraz z poboczami jak również do naprawy nawierzchni poboczy oraz ścieku wzdłuż al. 29 Listopada na odcinku prowadzonych robót. Teren nie został jeszcze odebrany, więc tego rodzaju wnioski są przedwczesne.

Ad 5 i 6.

Z uwagi na natężenie ruchu (1400 pojazdów na godz. szczytu popołudniowego) przepustowość wskazanego odcinka została wyczerpana. W związku z powyższym aktualnie przygotowywane jest zadanie związane z rozbudową al. 29 Listopada. ZIKiT posiada opracowanie pn. „Wstępny projekt wraz z materiałami do ULD w celu uściślenia zajętości terenu wymaganego

do pozyskania pod przebudowę Al 29 Listopada na odcinku od ul Opolskiej do granic miasta Krakowa". Według tego dokumentu al. 29 Listopada ma mieć klasę drogi Z (zbiorcza) KI/Z-1/2 na odcinku od ul. Opolskiej do Trasy Galicyjskiej; na dalszym odcinku od włączenia Trasy Galicyjskiej do granic miasta ma mieć klasę drogi G (główna) KI/G-2/2.

W ramach opracowywania materiałów do ULD (decyzja o ustaleniu lokalizacji drogi) w 2008 r. został złożony wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia. Aktualnie toczy się postępowanie administracyjne.

W budżecie Miasta Krakowa na rok 2009 zostało ujęte zadanie nr III-3 32 Przebudowa al. 29 Listopada w zakresie opracowania dokumentacji dla przebudowy na odcinku od ul. Opolskiej do granic miasta wraz z budową pasów dla komunikacji miejskiej oraz uzyskania decyzji formalno-prawnych

Niewystarczające środki finansowe zabezpieczone w budżecie Miasta Krakowa oraz brak decyzji środowiskowej uniemożliwił opracowanie dokumentacji w cyklu jednorocznym. W związku z powyższym ZIKiI wystąpił o zmianę zakresu rzeczowego tego zadania. Zarządzeniem nr 1648/2009 z dnia 22 lipca 2009 r. zmieniłem zakres rzeczowy zadania na przebudowę ulicy w granicach istniejącego pasa drogowego na długości ok. 400 mb (odc. od ul. Powstańców w kierunku granicy miasta).

Po uzyskaniu decyzji środowiskowej ZIKiI złoży wniosek o zabezpieczenie środków w budżecie Miasta Krakowa (zadanie w cyklu 2-letnim) na opracowanie dokumentacji wraz ze złożeniem wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID)

PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

Jacek Majchrowski

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu
3. Pełnomocnik ds. Ochrony Informacji Niejawnych
4. Biuletyn Informacji Publicznej
5. A/a