



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.3830.2018

Kraków, 2018 -06- 08

**Pan
Wojciech Krzysztoń
Radny Miasta Krakowa**

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie problemów komunikacyjnych w Łęgu, zgłoszoną na sesji Rady Miasta Krakowa w dniu 23 maja 2018 r., uprzejmie informuję.

W celu zagwarantowania prawidłowej obsługi komunikacyjnej planowanego zamierzenia inwestycyjnego pn. „Budowa budynków mieszkalnych wielorodzinnych na działkach nr 443, 444, 445, 447 obr. 54 Nowa Huta wraz ze zjazdem z ul. Galicyjskiej na działce nr 216/227 obr. 54 Nowa Huta” – etap 2 została podpisana umowa nr 1121/ZIKiT/2015 z dnia 30 grudnia 2015 r. pomiędzy Gminą Miejską Kraków – Zarządem Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie a LC Corp SA, ul. Powstańców Śląskich 2-4, 53-333 Wrocław na realizację inwestycji drogowych w oparciu o art. 16 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o *drogach publicznych* (Dz. U. z 2017 r., poz. 2222 z późn. zm.).

Zakres realizacji układu drogowego obejmuje rozbudowę istniejącego skrzyżowania ulic Centralna – Sołtysowska na skrzyżowanie typu rondo, rozbudowę istniejącego skrzyżowania ulic Centralna – Nowohucka o dodatkowy pas do skrętu w prawo, jak również budowę drogi publicznej oznaczonej symbolem KDL zgodnie z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego obszaru „Czyżyny – Łęg”, na odcinku od ul. Galicyjskiej do skrzyżowania z planowaną drogą publiczną stanowiącą przyszłe połączenie z ul. Centralną.

Zgodnie z zapisami tej umowy, zrealizowanie i oddanie ww. inwestycji drogowych musi nastąpić przed oddaniem do użytkowania całości inwestycji niedrogowej, jednak nie później niż w terminie 3 lat od dnia uzyskania możliwości legalnego użytkowania dla pierwszego budynku (etapu 2 inwestycji niedrogowej). W przypadku opóźnienia w oddaniu inwestycji drogowych, zostaną naliczone kary umowne wynikające z zawartej umowy.

Nadmienić należy, że w celu uzyskania aktualnej informacji dotyczącej stopnia zaawansowania realizacji inwestycji drogowych i inwestycji niedrogowej, w dniu 17 stycznia 2018 r. pismem znak: IW.460.8.435.2017 Zarząd Infrastruktury i Transportu w Krakowie zwrócił się do inwestora LC Corp SA o udzielenie informacji w zakresie planowanych terminów związanych z wystąpieniem o wydanie decyzji stanowiącej podstawę rozpoczęcia robót budowlanych inwestycji drogowych oraz terminów związanych z uzyskaniem decyzji pozwolenia na użytkowanie inwestycji niedrogowej (dla poszczególnych etapów inwestycji niedrogowych). Dotychczas nie uzyskano odpowiedzi w tej sprawie. W związku z tym ZIKiT ponownie wystąpi do inwestora w sprawie uzyskania informacji w zakresie przedstawienia terminów realizacji przedmiotowej inwestycji.

Aktualnie nie jest opracowywana dokumentacja projektowa zarówno na etapie koncepcji, jak i na etapie projektu budowlanego czy wykonawczego, obejmująca skrzyżowanie ulic Sołtysowska, Na Załęczu, Niepokalanej Panny Marii i Longinusa Podbięty.

W celu realizacji ww. inwestycji konieczne jest zabezpieczenie środków finansowych na opracowanie dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem stosownych dokumentów formalno-prawnych warunkujących wykonanie robót budowlanych oraz realizację inwestycji. Obowiązujący budżet Miasta Krakowa oraz Wieloletnia Prognoza Finansowa Miasta Krakowa - Wieloletni Plan Inwestycyjny są dokumentami zbilansowanymi pod kątem dochodów i wydatków, w związku z powyższym wprowadzenie nowej inwestycji obecnie nie jest możliwe.

W celu umieszczenia zadania obejmującego zakresem rozbudowę ul. Sołtysowskiej na ww. odcinku w budżecie Miasta Krakowa na rok 2019 oraz w Wieloletniej Prognozie Finansowej Miasta Krakowa - Wieloletnim Planie Inwestycyjnym Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie realizując procedurę planowania i monitorowania inwestycji, w obowiązującym terminie do dnia 15 września 2018 r., złoży w Wydziale Planowania i Monitorowania Inwestycji Urzędu Miasta Krakowa stosowny wniosek.

W kwestii chodników uprzejmie informuję, iż z uwagi na brak wskazania konkretnych lokalizacji, niezbędnym do dokonania analizy możliwości ich wykonania i ewentualnego wprowadzenia do programu budowy chodników, byłoby uściślenie zakresu poprzez wskazanie konkretnych odcinków.

Ponadto informuję, iż stan ulic na terenie Łęgu jest monitorowany regularnie, a nieprawidłowości i ubytki usuwane są w ramach posiadanych środków z bieżącego utrzymania dróg.

Jednocześnie wskazania wymaga fakt, iż zwiększająca się liczba mieszkańców ulicy Sołtysowskiej i zwiększone zapotrzebowanie na usługi komunikacji miejskiej, przyczyniły się do uruchomienia w tym rejonie - w ramach tzw. maksymalizacji wprowadzonej od 8 stycznia 2018 r. - nowej linii autobusowej o numerze 413, która dowozi mieszkańców ul. Sołtysowskiej do węzłów przesiadkowych „Centralna” i „Rondo Czyżyńskie”. Dzięki uruchomieniu tej linii łączna częstotliwość kursowania autobusów na ul. Sołtysowskiej wzrosła do 10 minut w godzinach szczytu (o 50% względem stanu wcześniejszego) oraz do 15 minut poza godzinami szczytu (o 100% względem stanu wcześniejszego). Niniejsze działania w znacznym stopniu rozwiązały problemy nowego osiedla z dostępem do oferty komunikacji miejskiej w Krakowie.

W najbliższym czasie planowane jest uruchomienie dodatkowego kursu linii nr 413 w godzinach porannych.

PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

Jacek Majchrowski

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie
3. Biuletyn Informacji Publicznej
4. aa