



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.3835.2018

Kraków, 2018 -06- 08

**Pan
Stanisław Zięba
Radny Miasta Krakowa**

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie realizacji inwestycji przedłużenia linii tramwajowej od pętli tramwajowej os. Piastów, zgłoszoną na sesji Rady Miasta Krakowa w dniu 23 maja 2018 r., uprzejmie informuję.

Wskazana w interpelacji inwestycja realizowana będzie jako dwa odrębne zadania:

1. „Budowa zintegrowanego węzła przesiadkowego w rejonie os. Piastów (ZIT)”,
2. „Budowa przedłużenia linii tramwajowej w ciągu ul. Piasta Kołodzieja do ul. Powstańców”.

Dla ww. zadań w latach 2016-2017 została opracowana „Koncepcja programowo-przestrzenna układu komunikacyjnego w rejonie os. Piastów (wraz z uzyskaniem ostatecznej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach)”. Na jej podstawie 4 października 2017 r. uzyskano decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach. W dniu 28 listopada 2017 r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Krakowie poinformował o przekazaniu akt sprawy do Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie z uwagi na wniesione przez strony postępowania odwołania od wydanej decyzji. Ze względu na skomplikowany charakter sprawy planowany termin rozpatrzenia odwołania przez GDOŚ to sierpień 2018 r. Uzyskanie ostatecznej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach determinuje podjęcie kolejnych działań mających na celu realizację zadania.

Zgodnie z Wieloletnią Prognozą Finansową Miasta Krakowa na lata 2018-2052 realizacja zadania pn. „Budowa zintegrowanego węzła przesiadkowego w rejonie os. Piastów (ZIT)” została zaplanowana na lata 2018-2020. W ramach wskazanego zadania ujęta jest budowa:

1. przystanku kolejowego - peronów przystankowych (o powierzchni 4 x 1800 m²) na linii nr 8 i 95 wraz z infrastrukturą towarzyszącą (zadaszenia, schody, windy),
2. parkingu P&R dla samochodów osobowych na ok. 150 miejsc postojowych, w tym 14 miejsc dla osób niepełnosprawnych,
3. parkingu B&R dla rowerów na ok. 70 zadaszonych stanowisk postojowych,
4. kładki pieszej nad układem kolejowym,
5. dojść pieszych i ciągów rowerowych.

Zgodnie z WPF realizacja zadania pn. „Budowa przedłużenia linii tramwajowej w ciągu ul. Piasta Kołodzieja do ul. Powstańców” została zaplanowana na lata 2019 - 2021. W ramach przedmiotowego zadania ujęta jest:

1. budowa linii tramwajowej na odcinku ok. 700 m (podwójnego toru) z siecią trakcyjną, pętlą tramwajowo-autobusową, przystankami i towarzyszącą infrastrukturą techniczną (podstacje, sterowanie ruchem, informacja pasażerska),
2. przebudowa/rozbudowa drogi klasy zbiorczej na odcinku ok. 500 m o przekroju 1 x 2 wraz z rozbudową i przebudową istniejącego układu drogowego związanego z zakresem linii tramwajowej.

Wykonanie programu funkcjonalno-użytkowego dla powyższego zadania zostało zaplanowane na 2019 r. W tym samym roku zostałyby ogłoszone zamówienie publiczne na wykonanie inwestycji w trybie zaprojektuj i wybuduj. Wykonanie robót budowlanych zostało zaplanowane na lata 2020-2021. Realizatorem obu zadań będzie Zarząd Inwestycji Miejskich w Krakowie.



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA
Jacek Majchrowski

Otrzymują:

1. Adresat
2. Wydział Gospodarki Komunalnej
3. Zarząd Inwestycji Miejskich w Krakowie
4. Biuletyn Informacji Publicznej
5. aa