



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0057-3799/CIII/10

Kraków, 23. CZE 2010

Pan

Jerzy Woźniakiewicz

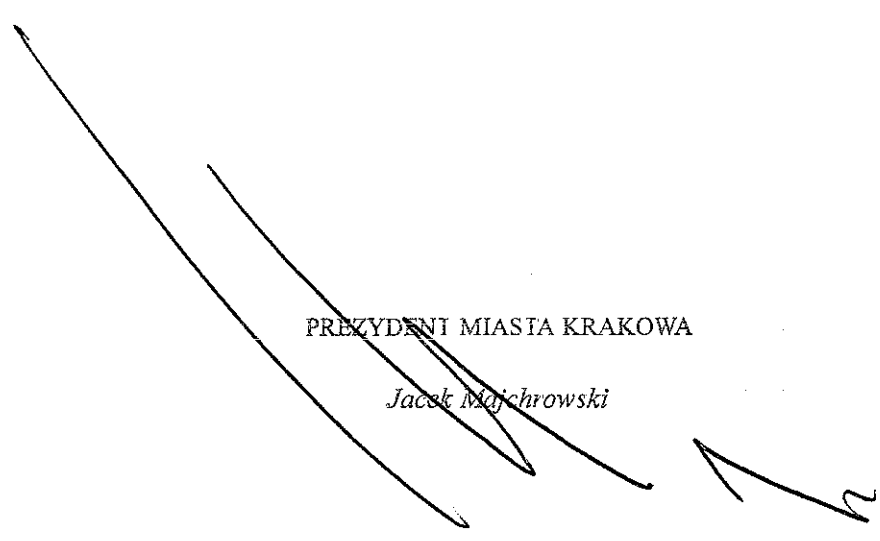
Radny Miasta Krakowa

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie przetargu na obsługę siedmiu linii komunikacji miejskiej, złożoną na CIII Sesji Rady Miasta Krakowa w dniu 9 czerwca 2010 r., uprzejmie informuję:

W związku z nieprzystąpieniem przez Przedsiębiorstwo Transportu Samochodowego SA do świadczenia usług przewozowych w komunikacji miejskiej w terminie określonym w § 2 umowy nr 1216/ZIKiT/2009 z dnia 10 listopada 2009 r., Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie wystosował do Spółki notę księgową obciążającą na kwotę 10 880 794,11 zł, która zgodnie z § 11 ust. 6 ww. umowy została wyliczona jako 10 % wartości umowy. Wystąpienie to zapoczątkowało procedurę egzekucji należności, która zapewne odbędzie się na drodze postępowania sądowego oraz ewentualnie postępowania egzekucyjnego. Po uzyskaniu prawomocnego tytułu wykonawczego część kary umownej może zostać wyegzekwowana z zabezpieczenia gwarancją ubezpieczeniową.

W sprawie dalszych zamierzeń dotyczących obsługi siedmiu linii, które obejmował przetarg uprzejmie informuję, że w dniu 1 czerwca br. wycofane zostało przez ZIKiT złożone wcześniej w Miejskim Przedsiębiorstwie Komunikacyjnym SA wypowiedzenie obsługi tych linii. MPK SA wyraziło zgodę na kontynuację tej obsługi, tak więc nie występuje zagrożenie przerwania ciągłości ich funkcjonowania. Zgodnie z umową z dnia 21 lipca 2006 r. zawartą przez Gminę Miejską Kraków (w imieniu której występuje ZIKiT) z MPK SA obowiązuje 6-miesięczny okres wypowiedzenia obsługi części usług przewozowych.

Przetarg na obsługę 7 linii przeprowadzony w 2009 roku, w wyniku którego doszło do podpisania umowy z PTS SA został zakończony (nastąpiło podpisanie umowy z oferentem, który przedstawił najkorzystniejsze warunki, tj. PTS SA) i aktualnie nie ma prawnej możliwości podpisania umowy z oferentem, który przedstawił kolejną najkorzystniejszą ofertę. Powierzenie realizacji części usług przewozowych nowemu operatorowi wymaga zatem ponownego przeprowadzenia pełnej procedury przetargowej, która jest dość długotrwała. Na razie nie przewiduję jej uruchomienia.



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

Jacek Majchrowski

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu
3. Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne SA
3. Pełnomocnik ds. Ochrony Informacji Niejawnych
4. Biuletyn Informacji Publicznej
5. A/a