



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0057-3796/CIII/10

Kraków, 22. CZE. 2010

Pan

Jerzy Woźniakiewicz

Radny Miasta Krakowa

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie wprowadzenia ruchu rowerowego „pod prąd” w ulicach jednokierunkowych, zgłoszoną na CIII Sesji Rady Miasta Krakowa w dniu 9 czerwca 2010 r., uprzejmie informuję:

Przepisy § 17.2. oraz § 44.2. rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393 z późn. zm.) oraz rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z późn. zm.), w załączniku nr 1, punkt 3.2.2. i punkt 5.2.3. oraz załączniku nr 2 punkt 7.11 określają, że ruch rowerowy pod prąd ulic jednokierunkowych można dopuścić tylko wtedy, gdy wyznaczono na jezdni jednokierunkowej pas dla rowerów oraz oznakowano go w sposób odpowiedni.

Już w sierpniu 2009 r. Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu podjął działania zmierzające do wprowadzenia rozwiązań do jakich przymierza się Gdańsk, dopuszczających ruch rowerowy na ulicach jednokierunkowych bez wyznaczania specjalnych kontrapasów. Jednakże Ministerstwo Infrastruktury – właściwe do spraw transportu – nie znalazło podstaw do udzielenia zgody na odstępstwo od powyższych przepisów.

W dniu 9 maja 2010 r. w obecności zaproszonych przedstawicieli organizacji rowerowych odbyło się posiedzenie podzespołu roboczego powołanego przeze mnie zarządzeniem nr 541 z dnia 13 marca 2007 r. *Zespołu Zadaniowego ds. ścieżek rowerowych i bezpieczeństwa niechronionych (rowerzysta, dziecko, niepełnosprawny) uczestników ruchu*

drogowego w Mieście Krakowie (z późn. zm.), na którym została omówiona ta problematyka oraz przedstawione zostały negatywne opinie powyższych rozwiązań Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji w Krakowie, przedstawicieli ZIKiT-u oraz Pana Marka Dworaka, Sekretarza Wojewódzkiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego, będącego jednocześnie Dyrektorem Małopolskiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Krakowie. Pan Marek Dworak wniósł postulat dotyczący rozpatrzenia wprowadzenia ruchu rowerowego „pod prąd” ale tylko w ulicach wyznaczonych i odpowiednio do tego przygotowanych. Odnosząc się do przedmiotowego zagadnienia stwierdził „ (...) że stworzenie możliwości jazdy rowerzystów w kierunku przeciwnym niż zastosowany na drodze (jezdni) jednokierunkowej, tylko poprzez zastosowanie tabliczki T-22 [nie dotyczy rowerów], jest **niedopuszczalne** w świetle zapisów Rozporządzenia w sprawie znaków i sygnałów drogowych. W aktualnych uwarunkowaniach takie rozwiązanie pozostawałoby w **sprzeczności z zasadami bezpieczeństwa ruchu drogowego** a ewentualne zdarzenie drogowe byłoby nie do rozstrzygnięcia przez policję, prokuraturę i sądownictwo”.

Uwzględniając powyższe uwarunkowania nie znajduję podstaw do zlecenia dodatkowej opinii prawnej.

PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

Jacek Majchrowski

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu
3. Pełnomocnik ds. Ochrony Informacji Niejawnych
4. Biuletyn Informacji Publicznej
5. A/a