

Jeżeli konwertujesz na tabelą jako znaku rozdzielającego użyj "

Wykaz kart uszkodzeń za okres od 18-04-2014 do 17-04-2015
Data utworzenia zestawienia: 20-04-15 09:47

CZAS_1 - czas od wstrzymania do wznowienia ruchu
CZAS_2 - czas od rozpoczęcia prac do wznowienia ruchu
CZAS_3 - czas od rozpoczęcia prac do zakończenia prac

Lp.	Numer karty uszkodzenia	Data zgłoszenia	Grupa miejsca zgłoszenia	Miejsce faktycznego uszkodzenia	Opis uszkodzenia	Data wstrzymania ruchu	Data wznowienia ruchu	Zakres naprawy	CZAS_1	CZAS_2	CZAS_3
1	549	19-02-2015	sekcja	1913 Technikum Łączności	KW 1734/15. Rondo Grunwaldzkie zderzenie tramwaju z ciężarówką. Linia 11/5, wóz 3053, mot 624 wykolejony człon. Uszkodzony słup T 600. Wyłączono telesterowaniem zasilacze Technikum Łączności i Sukiennicza godz 10:50. Uszkodzony słup upalono, wykonano nowy wykop pod fundament, Sieć za zgodą ZIKiT podwiązano do wozu wieżowego. godz. 13:43 załączono zasilacze Technikum Łączności i Sukiennicza. O 14:00 brygadzysta zgłosił gotowość do wznowienia ruchu. 14:12 wznowiono w kier miasta a o 14:41 w kier. Borku. O 17:30 słup zabetonowano i przewieszono sieć.	19-02-2015 10:47	19-02-2015 14:41	upalenie słupa, wykopanie fundamentu, podwieszenie i regulacja sieci	233	214	384
2	917	03-04-2015	sekcja	0103 LOTNISCO	Telesterowanie zasygnalizowało wybicia i załączenia zasilacza "Lotnisko" powiadomiono ZIKiT- Guzik, oraz MPK-GDR -Łach aby sprawdzili czy nie ma uszkodzonego tramwaju na tym odcinku , MPK zgłosiło zerwanie sieci trakcyjnej jak przystanek Stella Sawickiego kierunek Rondo Czyżyńskie, pogot.sieciowe stwierdziło pęknięcie liny nośnej przy sł.NH-05-15 na starym odcinku sieci który został zostawiony podczas remontu kapitalnego trasy Mogilska-Plac Centralny wezwano na pomoc pogot.dźwigowe MPK, ale nie poradziło sobie z wyciągnięciem stojącego tramwaju, załączono chwilowo napięcie g.16.23-16.26 na czas wycofania tramwaju o własnych siłach i przystąpiono do usowania awarii.	03-04-2015 15:50	03-04-2015 17:15	Po wyłączeniu napięcia wstawiono 14mb liny Cu fi 95mm, naciągnięto i połączono zerwany odcinek sieci, g.16.53 zgłoszono ruch normalny w kierunku miasta, a po wyregulowaniu sieci na torze do Ronda Czyżyńskiego ruch normalny g.17.15 już na oba kierunki. Ponieważ stwierdzono uszkodzenie elementów kompensacji przy sł.NH-0514 zgłoszono do ZIKiT-u oraz MPK potrzebę awaryjnego wyłączenia napięcia w g.nocnych. Na zmianie nocnej wymieniono izolator wstąrkowy przy kompensacji, naciągnięto linę nośną, regulacja wysięgników i pionówek.	85	75	780
3	952	19-04-2014	sekcja	0401 SREBRNYCH ORŁÓW	Ks Jancarza - Miśnieńska drzewo spadło na sieć, zerwanie sieci.	19-04-2014 13:38	19-04-2014 15:13	Godz. 13.47 wyłączono zasilacz Srebrnych Orłów. Spadające drzewo zerwało wysięgnik z osprzętem i pionówki na długości 2 przęseł. Spadający element sieci uszkodził samochód osobowy. Zdarzenie na odcinku remontowanym przez firmę Progreg. Wymieniono zerwany izolator T-3 na sł. MS 03-19, założono pionówki między sł. MS 03-18 do MS 03-20, wyprostowano wysięgnik pomocniczy.	94	85	107
4	1041	08-05-2014	sekcja	1204 ROZJAZD RAKOWICE	Rozjazd Rakowice zerwanie sieci i połamanie pantografu zgł GDR-Dzierwa Tramwaj lini 4/10 skład 415+418+417 mot :202 poantograf w składzie 415	08-05-2014 08:06	08-05-2014 08:44	Wyłączono zdalnie zasilacz Rozjazd Rakowice "godz 8:08 .Pogotowie sieciowe stwierdziło ,że zerwał się kabel zasilający od sterowania odłącznikami -pęklä obejma , spadł na sieć i tramwaj zahaczył pantografem, kabel urwany ,przecięty przez koła tramwaju między sł LU 0212 - LU 02-18 .Sieć nie jest zerwana Złożono pantograf i załączono zasilacz "Rozjazd Rakowice" godz 08:43 Zabezpieczono zerwane końcówki kabla od sterowania i podwieszono przy sł sł LU 0218, LU 0215,oraz zabezpieczono oberwany przewód. Przyczyna zmęczenie materiału	37	18	94
5	1124	19-05-2014	sekcja	1402 PĘTLA BRONOWICE	Bronowicka 150m za P-ła Balicka kier. miasto uszkodzona sieć 3m wisi nad ziemią. Godz. 13:35 wyłączono telesterowaniem zasilacze Piastowska, Galla z "Konarskiego" i P-ła Bronowice z "Balickiej". O 15:08 załączono zasilacze, wznowiono ruch. Uszkodzone 4 przewieszki przez obcy pojazd. Przekazano sprawę do ZIKiT może uda się namierzyć sprawcę z monitoringu. Przewieszki posztukowano, podwieszono starą nieczynną instalację DZT.	19-05-2014 13:32	19-05-2014 15:08	naprawa zerwanych przewieszek, regulacja	96	98	104
6	1143	21-05-2014	sekcja	1402 pętla Bronowice	Bronowicka przy pętli Bronowice Stare pęknięta przewieszka, obniżona sieć, zatrzymanie. Uszkodzony pantograf 8/6 w. 2012 mot. 601.	21-05-2014 15:00	21-05-2014 17:11	Godz. 15.18 - 15.42 wyłączono zas. Pętla Bronowice. Przy sł. BR 05-08 podwieszono pękniętą przewieszkę. Uszkodzony przez przewód jezdny pantograf złożono na pętli, uzupełniono zerwane pionówki. Przyczyna: wada materiału.	130	114	26
7	1302	10-06-2014	sekcja	0203 GOP	Wyłączenie i blokada zasilacza GOP + zasygnalizowało telesterowanie, MPK Wałkowicz zgłosił zerwanie sieci na ul. Mrozowej przy straży.	10-06-2014 10:12	10-06-2014 11:20	Przy sł. WA 01-01 pękł przewód pod zaciskiem pojedynczym przy łasce wysięgnika. Przewód połączono i wyregulowano sieć.	67	49	75
8	1618	25-07-2014	sekcja	0306 ROZJAZD IGOŁOMSKA	Igołomska za zwrotnicą przy Forcie Mogiła zerwana linka między wysięgnikiem a łaską pomocniczą przy sł. PS 04-02.	25-07-2014 21:38	25-07-2014 23:05	W godz. 21.30 - 23.05 tramwaje linii 21 kierowane były przez ul. Ptaszyckiego. Ruch wstrzymany był tylko na odcinku Kopiec Wandy - Kombinat. Wg. pogotowia sieciowego tramwaje mogły powoli przejeżdżać przy asyście inspektora . Linę wymieniono.	87	4	84
9	1699	08-08-2014	sekcja	1303 GALLA	Królewska przy Kijowskiej pomiędzy pierwszym i drugim torem na zaciskach podpięta jest laska podtrzymująca odbiornik podczerwieni wypadła z zacisku jest przepalona widoczne ślady po uderzeniu pantoografu godz 13:07 ZIKiT Guzik zgłosił zatrzymanie	08-08-2014 13:05	08-08-2014 13:13	wymieniono łaskę stabilizującą odbiornik podczerwieni,MPK notuje zatrzymanie g 13:03 :13:13	7	1	4

10	1752	20-08-2014	sekcja	0105 HUTA III	Rondo Czyżyńskie zerwana przewieszka przez koparkę-zatrzymanie	20-08-2014 11:52	20-08-2014 12:26	wyłączono zasilacz" Nowa Huta III" godz 11:59 Przy sł NH 0820 zerwany bok konstrukcji złożonej -przewieszki, przez koparkę firmy Budimex.Pogotowie sieciowe wykoało naciągnięcie przewieszki ,wstawienie wstawki przewieszki 0,5 m ,regulacja 2 wieszków względem osi toru ,godz 12:26 założono zasilacz "Nowa Huta III ". MPK notuje zatrzymanie g 11:50-12:26	34	21	58
11	1825	02-09-2014	sekcja	0610 GEN.ANDERSA	Andersa między Placem Centralnym- Rondem Kocmyrzowskim lina nośna między sł.BN-01-16- BN-01-17 obwieszona i styka się już z przewodem jezdny- oberwana lina nośna na izolatorze sekcyjnym nr.5604	02-09-2014 17:48	02-09-2014 18:20	Wyłączono napięcie godz 17:48 zasilacze" Rondo Kocmyrzowskie", Andersa z podst..Bieńczyce i przystąpiono do usuwania awarii natychmiastowo. Pęknięta linka nośna na izolatorze sek 5604 na kier Rondo Kocmyrzowskie Pogotowie sieciowe wstawiło wstawkę liny nośnej 2,5 m wyregulowano pionówki,naciągnięcie linki nośnej godz 18:14 założono zasilacze Rondo Kocmyrzowskie,Andersa" .przyczyna zmęczenie materiału. MPK wznowiło ruch godz 18:20 Na zm nocnej pogot sieciowe wyregulowało pionówki między sł. BN 0114 ,a KC 0416 oraz uzupełniona 3 pionówki na kier R.Kocmyrzowskie	31	40	50
12	2080	17-10-2014	sekcja	1708 ROZJAZD LIMANOWSKIEGO	Na Zjeździe 20 metrów od Limanowskiego koparka RDM-u zerwała przewieszkę przy sł. WL 05-10. Tramwaje nie jeździły przez ul. Na Zjeździe od 09:19-09:47. Inspektor ZIKiT Mikulski na miejscu.	17-10-2014 09:19	17-10-2014 09:47	Po przybyciu na miejsce wyłączono zasilacz "Rozjazd Limanowskiego" 09:36-09:38, resztę prac przeprowadzono pod ruchem. Zesztukowano zerwaną przewieszkę zerwaną przez operatora koparki RDM. Zużyto 4 metry linki stalowej 6mm., izolator TE 1507.	27	16	24
13	2433	29-11-2014	sekcja	0205 UJASTEK	Telesterowanie zasygnalizowało blokadę zas. Ujatek. Sieciowe z Igołomskiej na miejscu 4:20. godz 4:40 założono zasilacz Ujatek. Upalony przewód jezdny w I Bramie. Linia 24/1, nr wozu 3013 Przyczyna: brak docisku pantografu do przewodu jeznego. W/g MPK pantograf dobry, zatrzymanie 4:10 - 5:00	29-11-2014 04:10	29-11-2014 04:40	zesztukowano przewód jezdny, wymieniono łuskę wieszaka, pionówkę, połączenie mechaniczne, prostowanie przewodu jeznego, regulacja	30	30	69
14	2603	15-12-2014	sekcja	0101 DĄBIE III	Al. Pokoju przy Centralnej kolizja, przechylony słup trakcyjny, pantografy poza siecią. W kier. Huty tramwaje powoli przejeżdżają, w kier. Dąbia ruch wstrzymany. Słup NG 07-11 do wymiany, ułamana 1 noga. KW 13570/14	15-12-2014 06:10	15-12-2014 07:05	Poprzesuwano wysięgniki i puszczo ruch w kier. centrum. Założono ograniczenie prędkości do 10km/h między sł. NG 07-10 a NG 07-12 i powiadomiono MPK o zachowanie szczególnej ostrożności na tym odcinku. Postawiono słupa i uzbrojono, ściągnięto ograniczenie prędkości, zdemontowano starego słupa. Powrócono do układu normalnego.	55	36	53
15	2674	27-12-2014	sekcja	0403 PIASTA KOŁODZIEJA	Piasta Kołodzieja przed wjazdem na pętlę w rejonie sł.PK-01-11 a PK-01-12 stwierdzono upalenie przewodu jednego, który leży na torowisku. Tramwaj, który spowodował zdarzenia linia 52/7 wagon nr.103	27-12-2014 07:54	27-12-2014 10:30	Pogotowie podstacyjne odciągnęło noże w polu zasilacza " Piasta Kołodzieja", który był wyłączony -zablokowany. Pogotowie sieciowe stwierdziło upalenie przewodu jeznego między słupami PK-01-11, a PK-01-12 przez tramwaj , który miał problemy z pantografem. Do rozpoczęcia usuwania awarii potrzebne było usunięcie tramwaji z miejsca zdarzenia, zgłoszono do MPK. Służby MPK usunęły tramwaje i pogotowie sieciowe mogło przystąpić do usuwania skutków awarii. Wykonano sztukowanie przewodu jeznego wstawka dł.1mb, naciąganie, regulację przewodu i pionówek. Załączono napięcie g.10.40 sprawdzono przejazd pierwszych tramwaji.	155	130	160
czas									1168	931	2072
średni czas									77,87	62,07	138,13