



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.932.2015

Kraków,

12 PAŹ. 2015

Pan
Jerzy Popiel
Radny Miasta Krakowa

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie Trasy Pychowickiej, zgłoszoną na sesji Rady Miasta Krakowa w dniu 23 września 2015 r., uprzejmie informuję:

W toku wieloletnich działań podejmowanych w zakresie opracowania materiałów koncepcyjnych dla budowy Trasy Pychowickiej zostały przygotowane wielowariantowe propozycje jej przebiegu. W trakcie opiniowania i analizy przedłożonych materiałów projektowych, wypracowany został jeden wynikowy wariant przebiegu Trasy, który został zaprezentowany mieszkańcom Miasta na przeprowadzonych konsultacjach społecznych. Z uwagi na istniejące warunki oraz ukształtowanie terenu, w szczególności obszar Zakrzówka oraz bliskość terenów wojskowych, nie wykonywano wariantu polegającego na poprowadzeniu korytarza Trasy Pychowickiej w tunelu.

Na obecnym etapie brak szacunkowych danych kosztów budowy Trasy Pychowickiej. Część kosztowa, uwzględniająca wszystkie elementy składowe oraz poszczególne etapy budowy, zostanie opracowana po zakończeniu prac koncepcyjnych i wypracowaniu ostatecznego wariantu dla przebiegu Trasy.

Ponadto informuję, że zgodnie z ustaleniami Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Miasta Krakowa, zaktualizowanymi podjęciem przez Radę Miasta Krakowa uchwały nr XCII/1700/14 z dnia 9 lipca 2014 r. w sprawie zmiany Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Miasta Krakowa, projektowana Trasa Pychowicka stanowi fragment tzw. III obwodnicy Miasta, bowiem cyt. (...) *przyjmuje się utrzymanie dotychczasowych założeń konstrukcji docelowego układu sieci ulic tj. modelu obwodnicowego, z elementami połączeń średnicowych:*

- IV obwodnicy o parametrach dróg klas A i S (układ zewnętrzny);
- III obwodnicy o parametrach ulicy w klasie GP, którą stanowi ciąg ulic: al. Armii Krajowej - Trasy Zwierzynieckiej - Trasy Pychowickiej – Trasy Łagiewnickiej – ul. Witosa – ul. Nowosądeckiej - Trasy Nowopłaszowskiej – Trasy Nowobagrowej (przez ul. Mierzei Wiślanej) – Trasy Ciepłowniczej – ul. Nowohuckiej – ul. Izydora Stella-Sawickiego – ul. Dobrego Pasterza – al. gen. Tadeusza Bora Komorowskiego – ul. Lublańskiej – ul. Opolskiej – ul. Josepha Conrada;
- II obwodnicy o parametrach ulic zbiorczych (z dopuszczeniem formuły ruchu uspokojonego), którą stanowią ciągi ulic: al. Juliusza Słowackiego – al. Adama

Mickiewicza – al. Zygmunta Krasińskiego – ul. Marii Konopnickiej – ul. Henryka Kamińskiego, ul. Powstańców Śląskich – ul. Powstańców Wielkopolskich, ul. Stanisława Klimeckiego – ul. Gustawa Herlinga-Grudzińskiego – ul. Kotlarska – al. Powstania Warszawskiego – ul. Aleksandra Lubomirskiego – ul. Wita Stwosza;

- *ciąg ulic: Jerzego Turowicza, Powstańców Śląskich, Powstańców Wielkopolskich, Nowohucka - w klasie ulic G;*
- *pozostałe ulice jako elementy układu średnicowego pomiędzy III i II obwodnicą – w klasie Z.*



Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie
3. Biuro Planowania Przestrzennego
4. Wydział Gospodarki Komunalnej
5. Pełnomocnik ds. Ochrony Informacji Niejawnych
6. Biuletyn Informacji Publicznej
7. Aa