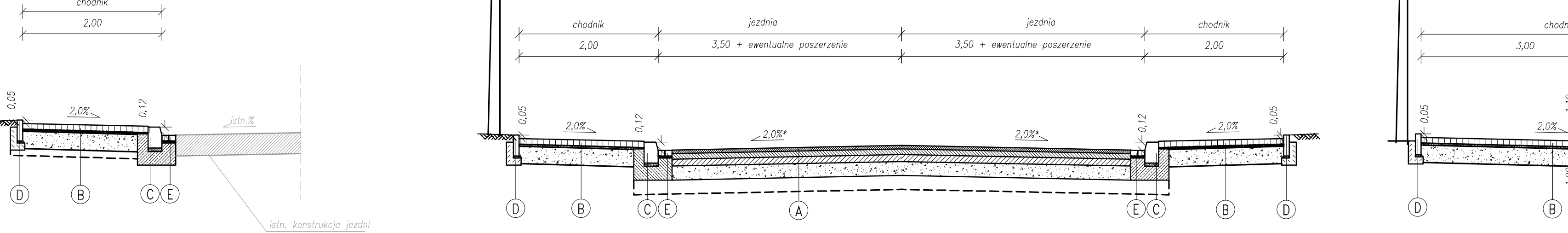
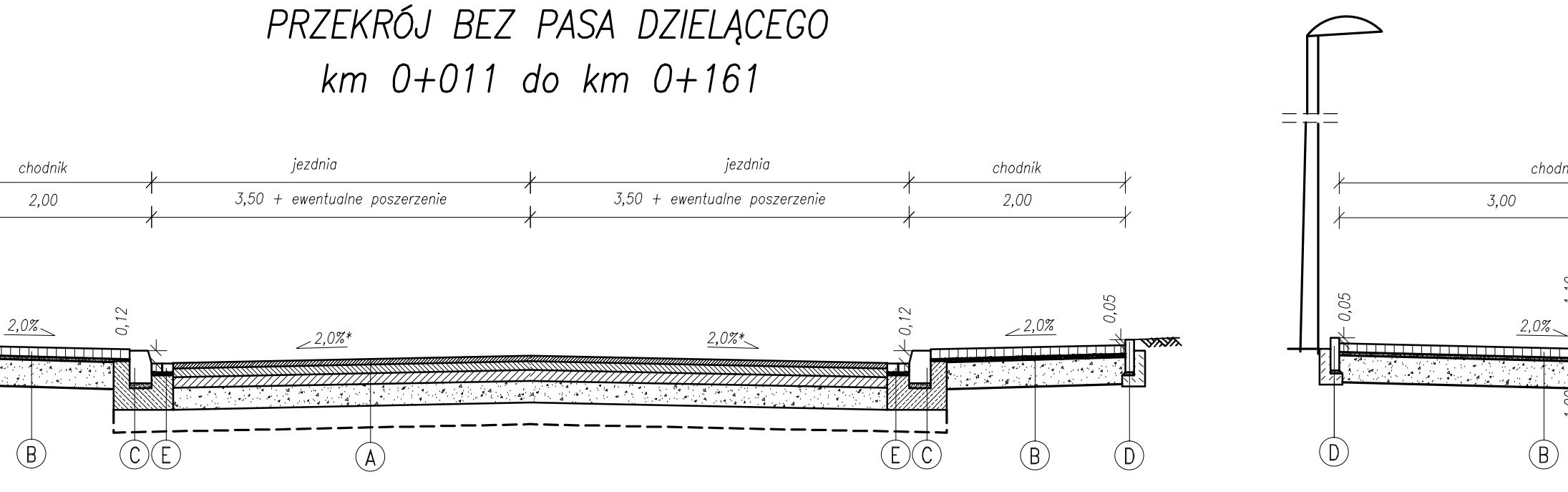


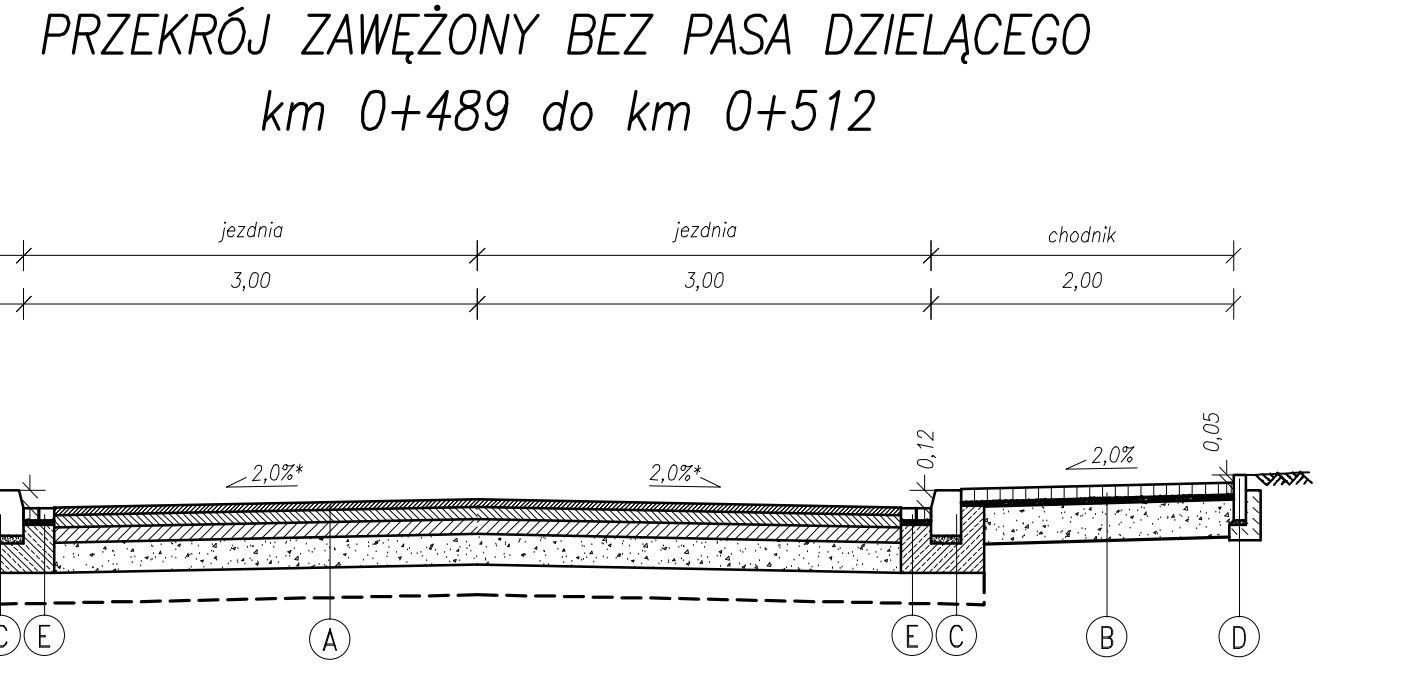
Przekrój A'-A'



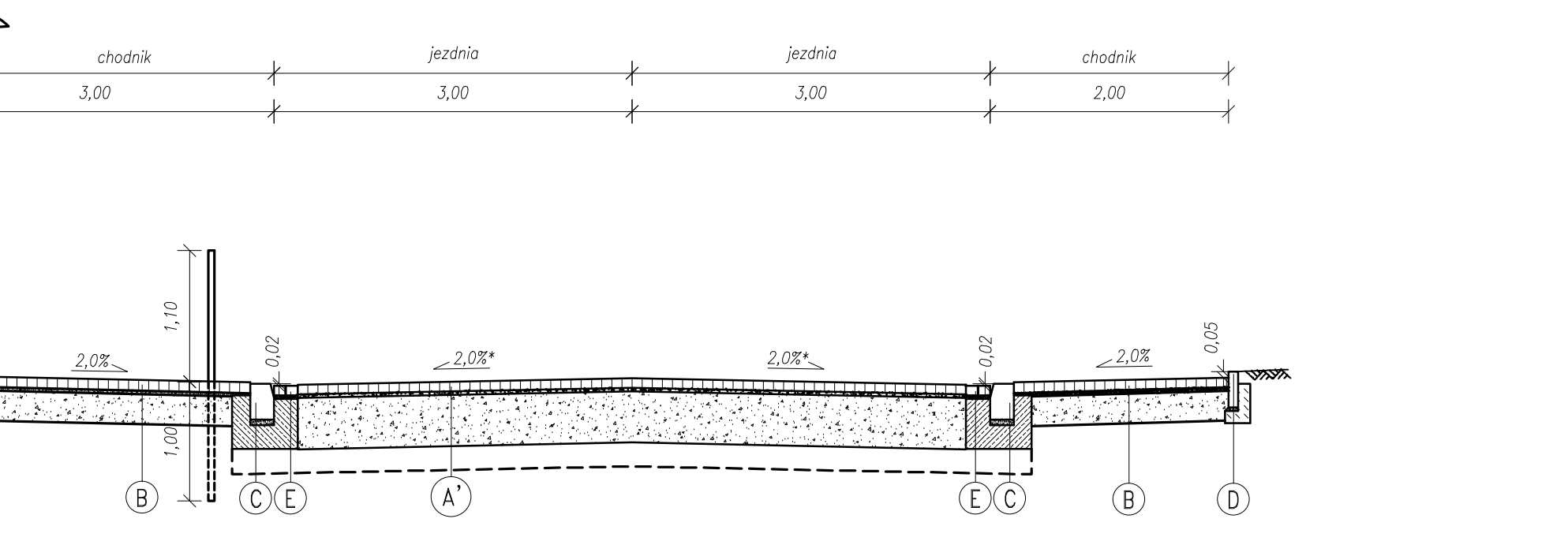
PRZEKRÓJ BEZ PASA DZIELĄCEGO
km 0+011 do km 0+161



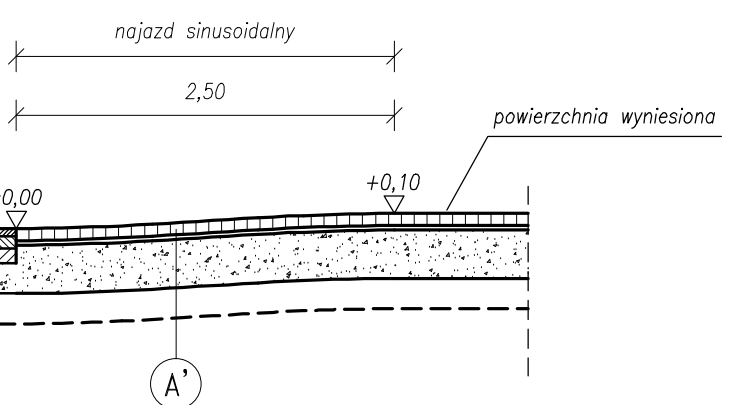
PRZEKRÓJ ZAWĘŻONY BEZ PASA DZIELĄCEGO
km 0+489 do km 0+512



PRZEKRÓJ W REJONIE SZKOŁY (WYNIESIONA POWIERZCHNIA JEZDNI)
km 0+514,50 do 0+546,40

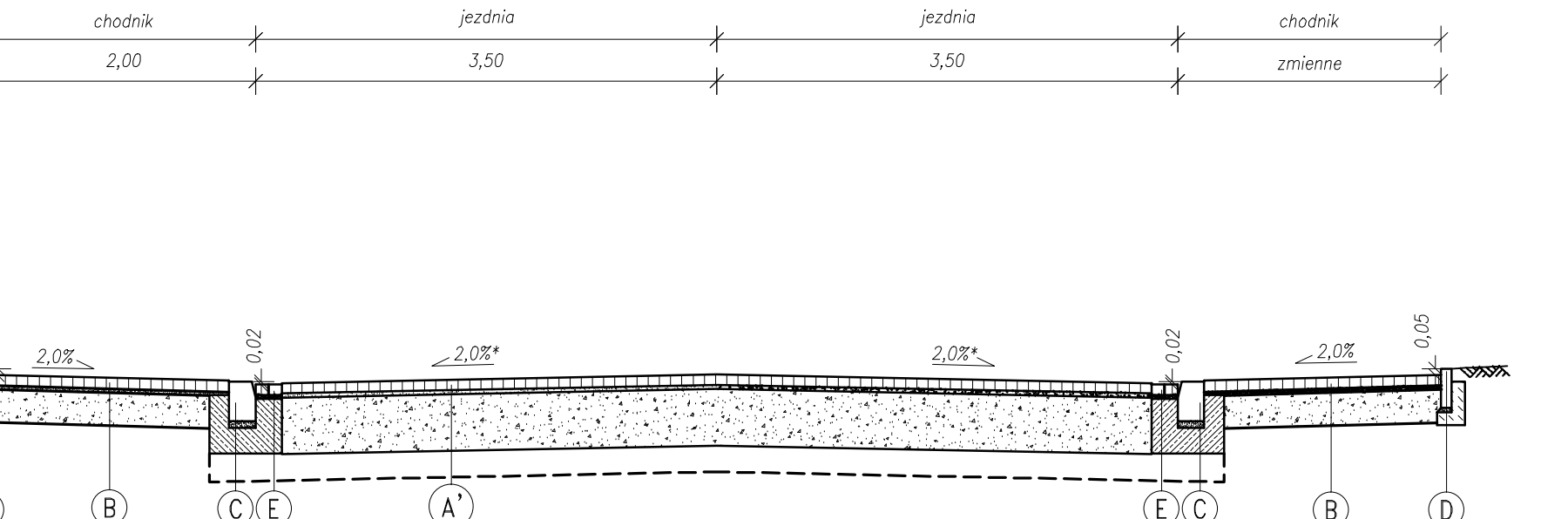


Najazdy na powierzchnie wyniesione

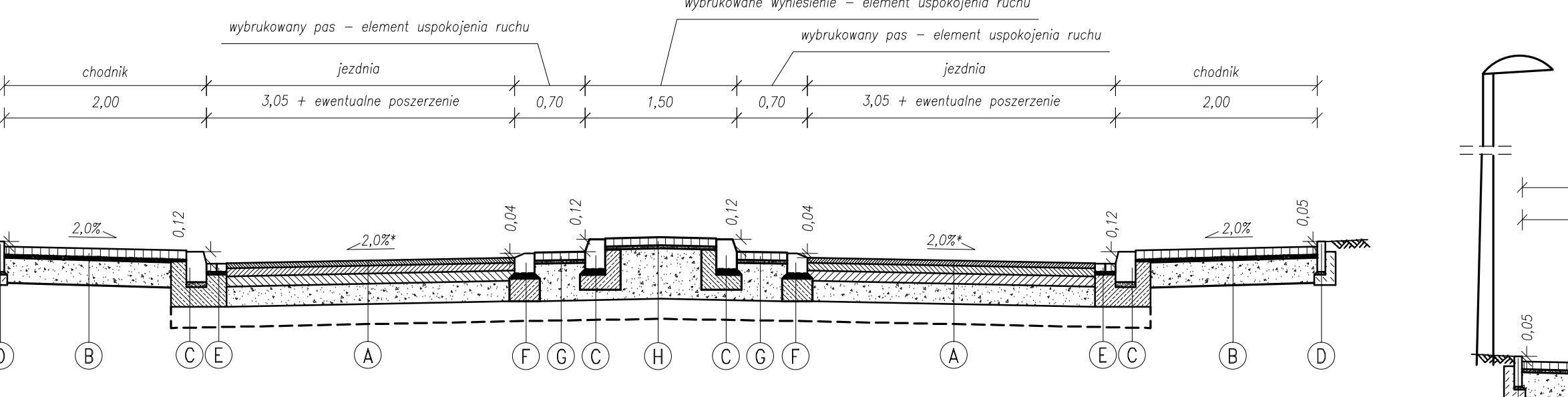


Przekrój B'-B'

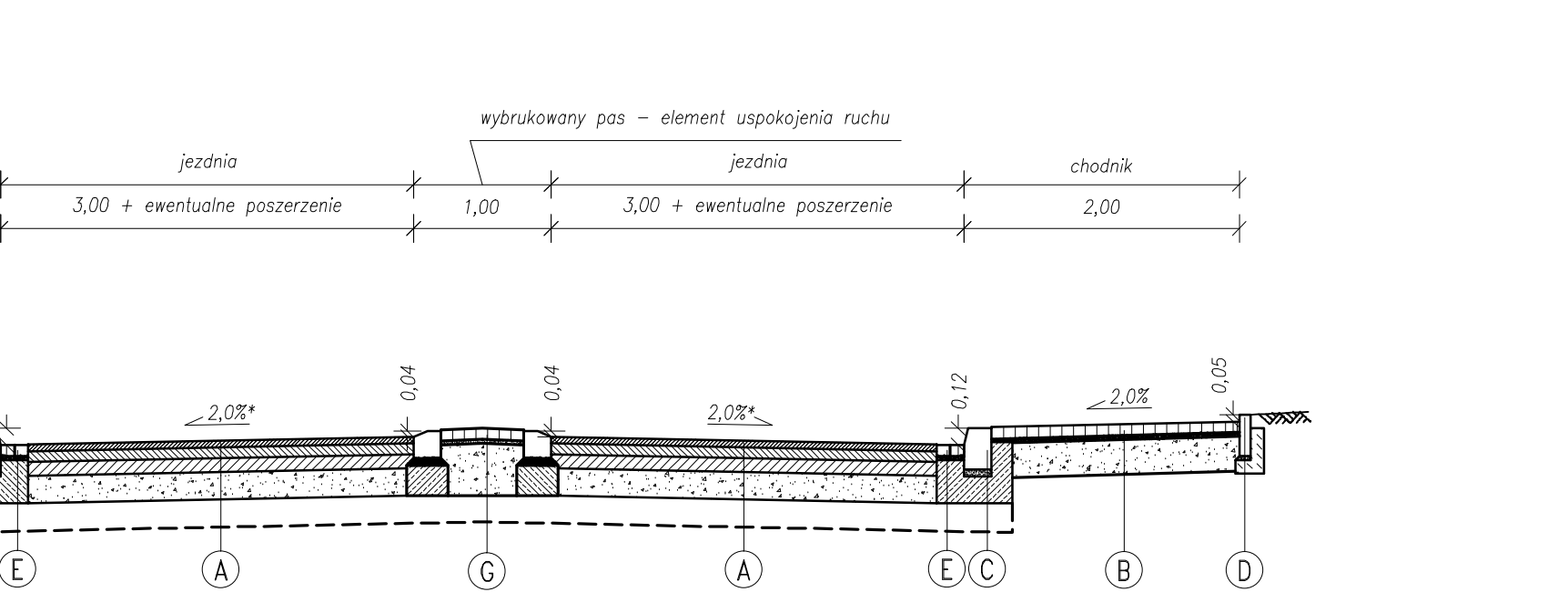
(WYNIESIONA POWIERZCHNIA JEZDNI)



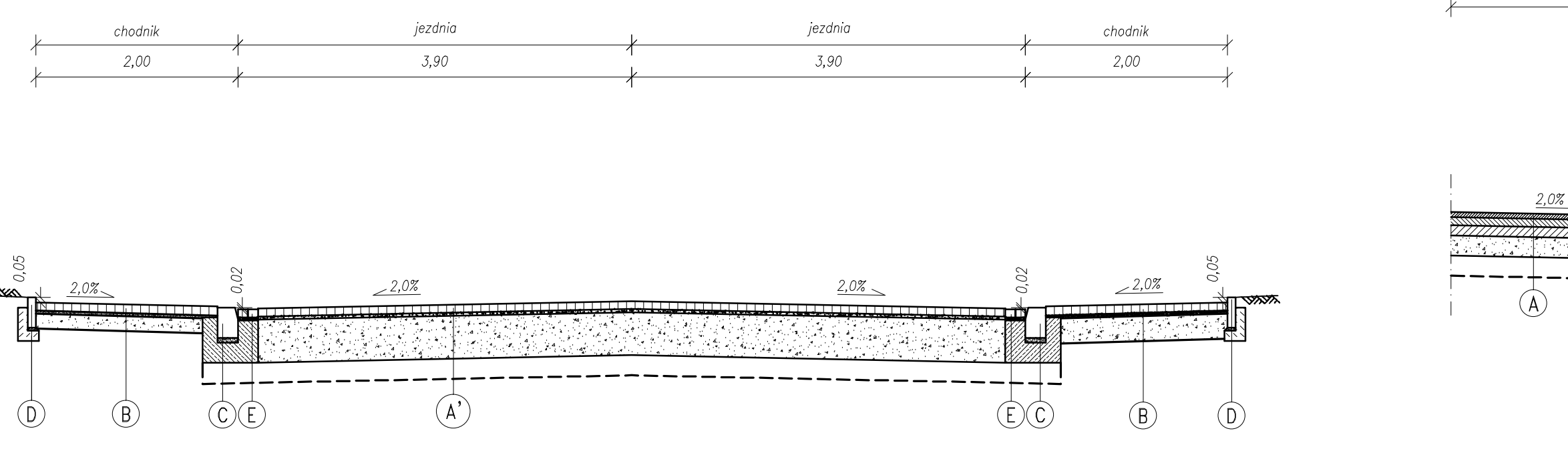
PRZEKRÓJ NA "BRAMIE WJAZDOWEJ" DO OBSZARU RUCHU USPOKOJONEGO



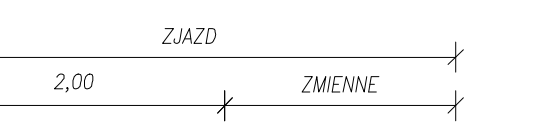
PRZEKRÓJ Z BRUKOWANYM PASEM DZIELĄCYM
km 0+178 - km 0+417
km 0+553 - km 0+734
km 0+838 - km 2+034



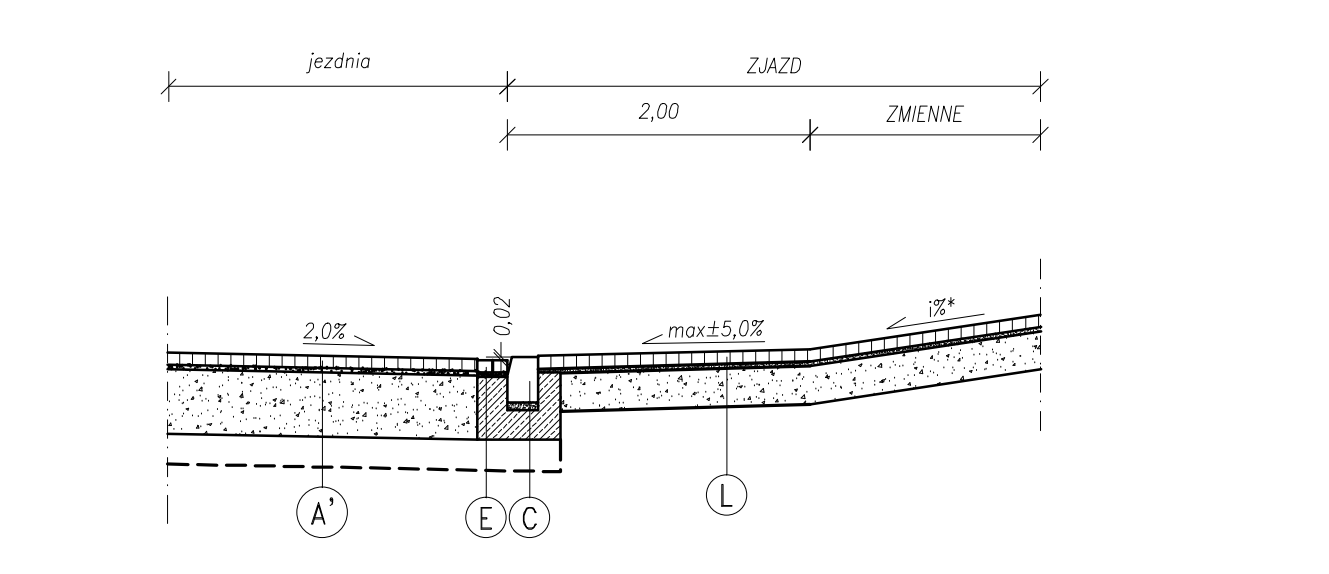
PRZEKRÓJ W REJONIE SKRZYŻOWANIA Z UL. SZYBISKO (WYNIESIONA POWIERZCHNIA JEZDNI)



PRZEKRÓJ NA ZJEŹDZIE

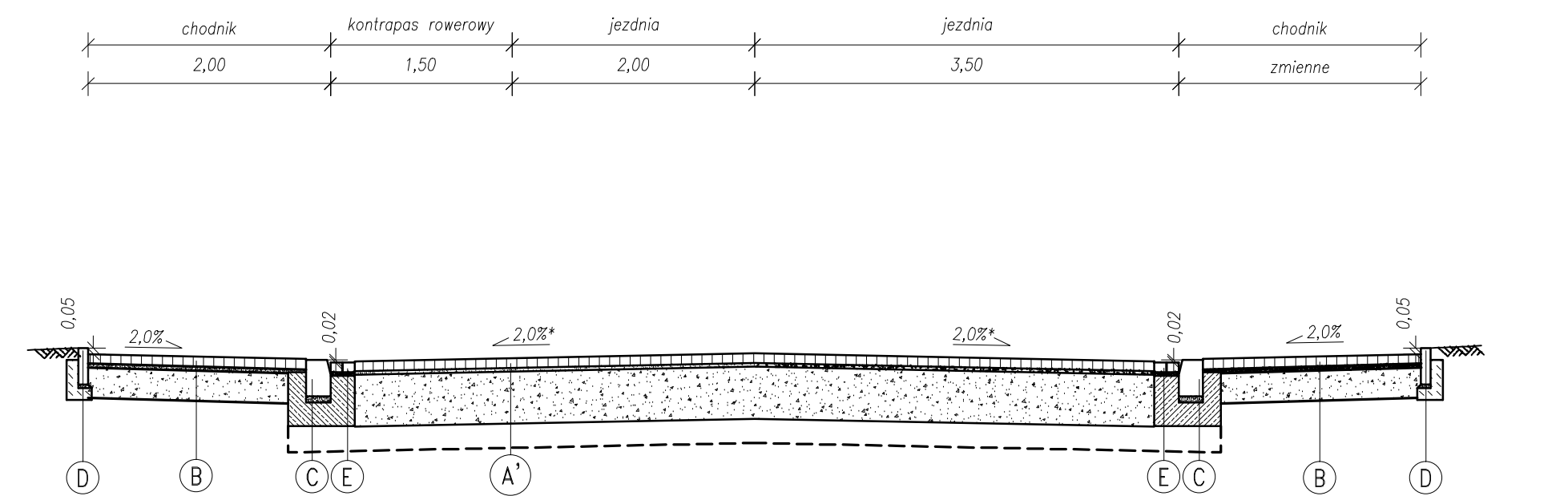


PRZEKRÓJ NA ZJEŹDZIE (WYNIESIONA POWIERZCHNIA JEZDNI)



Przekrój C'-C'

(WYNIESIONA POWIERZCHNIA JEZDNI)



LEGENDA

- (A) W-wa ścierna z drobnosiarnistego SMA 5 (cicha nawierzchnia) gr. 4 cm
W-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr. 9 cm
Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC22P gr. 10 cm
Podbudowa pomocnicza z kruszywa łam. st. mech. 0/31,5 gr. 20cm
Podłoże gruntowe sprawdzone do grupy nośności G1 o wśr. module sprężystości nie mniejszym niż 120 MPa i wskaźniku zagęszczenia 1,03 - wg rys. D/6.5
- (A') Kostka bet. wibroprasowana bezfazowa gr. 10 cm
Podsyпка cem.-piasek gr. 3 cm
Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 43 cm
Podłoże gruntowe sprawdzone do grupy nośności G1 o wśr. module sprężystości nie mniejszym niż 120 MPa i wskaźniku zagęszczenia 1,03 - wg rys. D/6.5
- (B) Kostka bet. wibroprasowana bezfazowa gr. 8 cm
Podsyпка cem.-piasek gr. 3 cm
Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 25 cm
Podłoże gruntowe sprawdzone do grupy nośności G1 o wśr. module sprężystości nie mniejszym niż 80 MPa i wskaźniku zagęszczenia 1,00 z zachowaniem warunku mrozoodporności
- (C) Krawężnik kamienny 20/30cm
Podsyпка cem.-piasek gr. 5cm
Ława bet. C12/15 z oporem (0,11m3/m)
- (D) Obrzeże bet. 8/30cm
Podsyпка cem.-piasek gr. 3cm
Ława bet. C12/15 z oporem (0,04m3/m)
- (E) Ściek z dwóch rzędów kostki kamiennej gr. 8cm
Podsyпка cem.-piasek gr. 3cm
Ława bet. C12/15 (0,06m3/m)
- (F) Krawężnik kamienny 20/20cm
Podsyпка cem.-piasek gr. 5cm
Ława bet. C12/15 (0,07m3/m)
- (G) Kostka bet. wibroprasowana gr. 10 cm
Podsyпка cem.-piasek gr. 3 cm
Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 37 cm
Podłoże gruntowe sprawdzone do grupy nośności G1 o wśr. module sprężystości nie mniejszym niż 120 MPa i wskaźniku zagęszczenia 1,03 - wg rys. D/6.5
- (H) Kostka bet. wibroprasowana gr. 8 cm
Podsyпка cem.-piasek gr. 3 cm
Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 50 cm
Podłoże gruntowe sprawdzone do grupy nośności G1 o wśr. module sprężystości nie mniejszym niż 80 MPa i wskaźniku zagęszczenia 1,00 z zachowaniem warunku mrozoodporności

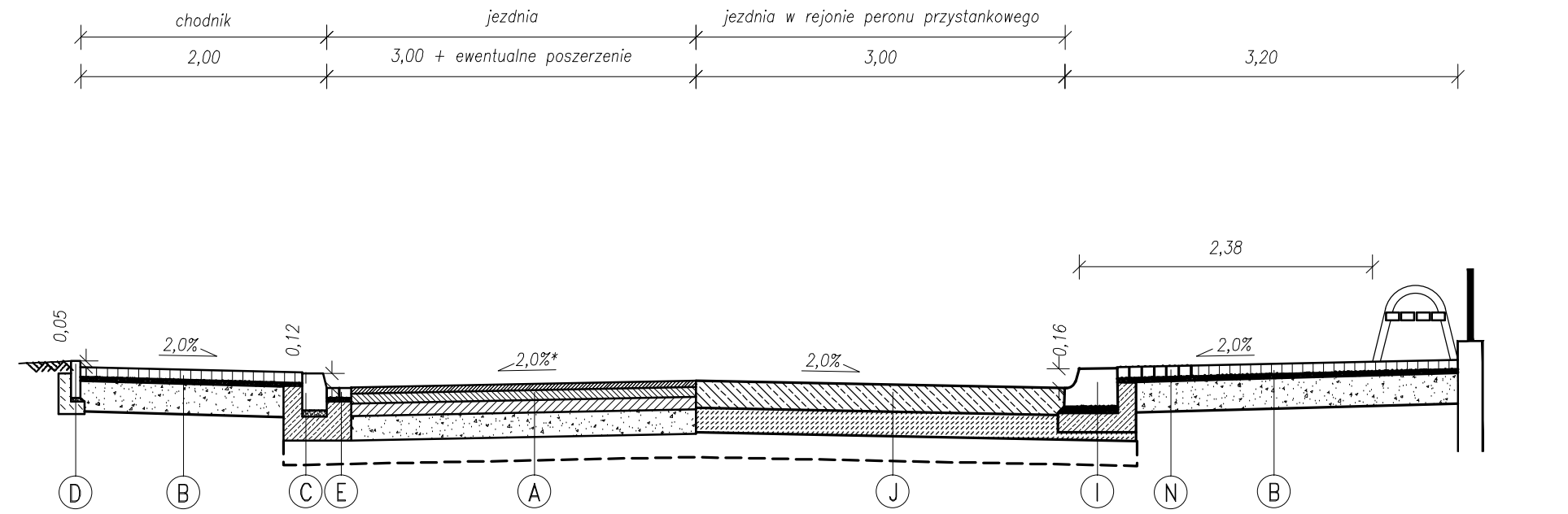
- (I) Krawężnik 43,5/31,4cm (peronowy autobusowy)
Podsyпка cem.-piasek gr. 5cm
Ława bet. C12/15 z oporem (0,14m3/m)
- (J) W-wa ścierna ze zbrojonego betonu cementowego C30/37, gr. 22cm
Podbudowa zasadnicza z chudego betonu cementowego, gr. 20cm
Podłoże gruntowe sprawdzone do grupy nośności G1 o wśr. module sprężystości nie mniejszym niż 120 MPa i wskaźniku zagęszczenia 1,03 z zachowaniem warunku mrozoodporności
- (K) Ściek z dwóch rzędów kostki kamiennej gr. 8cm
Podsyпка cem.-piasek gr. 3cm
Ława bet. C12/15 (0,08m3/m)
- (L) Kostka bet. wibroprasowana bezfazowa gr. 8 cm
Podsyпка cem.-piasek gr. 3 cm
Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 25 cm
Podłoże gruntowe sprawdzone do grupy nośności G1 o wśr. module sprężystości nie mniejszym niż 100 MPa i wskaźniku zagęszczenia 1,00 z zachowaniem warunku mrozoodporności
- (M) Kostka bet. wibroprasowana bezfazowa gr. 8 cm
Podsyпка cem.-piasek gr. 3 cm
Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 25 cm
Podłoże gruntowe sprawdzone do grupy nośności G1 o wśr. module sprężystości nie mniejszym niż 100 MPa i wskaźniku zagęszczenia 1,00 z zachowaniem warunku mrozoodporności
- (N) Kostka integracyjna bet. wibroprasowana o kontrastowym kolorze z wypustkami gr. 8 cm
Podsyпка cem.-piasek gr. 3 cm
Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 25 cm
Podłoże gruntowe sprawdzone do grupy nośności G1 o wśr. module sprężystości nie mniejszym niż 80 MPa i wskaźniku zagęszczenia 1,00 z zachowaniem warunku mrozoodporności

2,0%* pochYLENIE zmienne w obrębie łuków

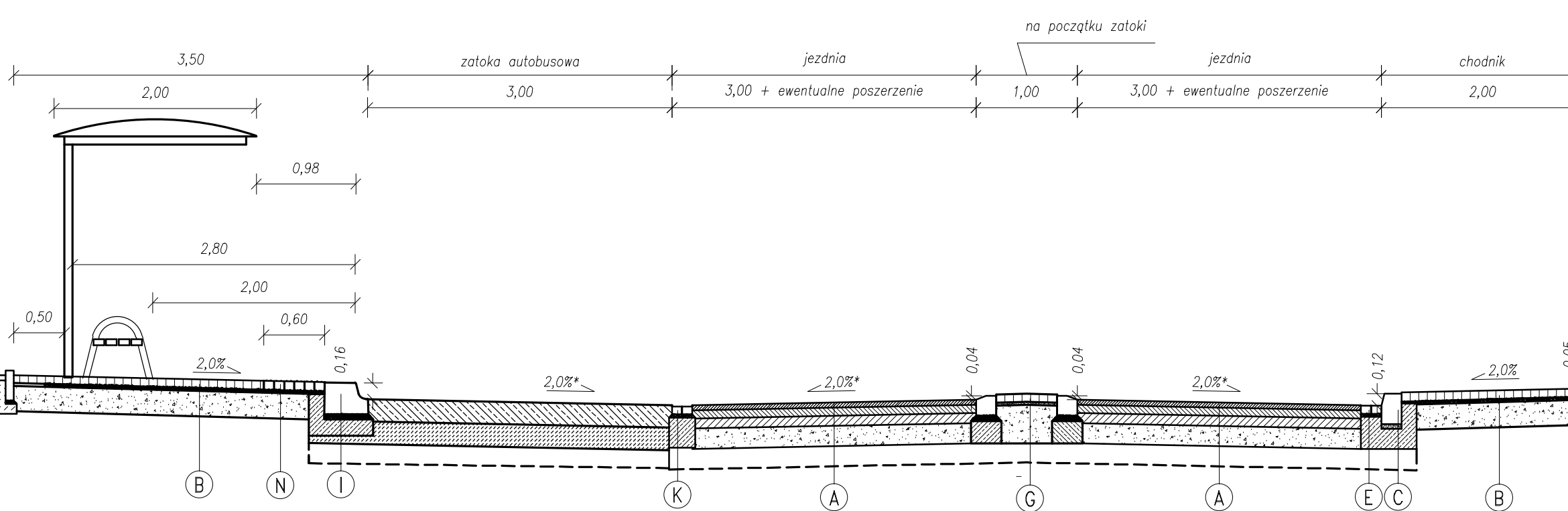
1%* pochYLENIE wynikające z konieczności dowiezienia się do istn. terenu

		BIURO PROJEKTÓW DROGOWYCH ul. Lagiewnicka 38, 31-417 Kraków tel./fax: +48 12 264 30 633	
INWESTOR		ZARZĄD INFRASTRUKTURY KOMUNALNEJ I TRANSPORTU UL. CENTRALNA 51 31-586 KRAKÓW	
NAZWA INWESTYCJI		ROZBUDOWA I BUDOWA UL. MYŚLENICKIEJ W KRAKOWIE	
NAZWA PROJEKTU		PROJEKT WYKONAWCZY ROZBUDOWY I BUDOWY UL. MYŚLENICKIEJ W KRAKOWIE	
BRANŻA		DROGOWA	
ZAKRES		DOKUMENTACJA DLA CAŁEGO ODCINKA	
TYTUŁ RYSUNKU		PRZESKROJE TYPOWE	
ZESPÓŁ AUTORSKI		IMI, NAZWIŚKO, UPRAWNIENIA	
PROJEKTOWAŁ		mgr inż. Rafał Matusik + mgr inż. Włodzisław Kozłowski + mgr inż. Włodzisław Kozłowski	
SPRAWDZIŁ		mgr inż. Wojciech Rataj + mgr inż. Włodzisław Kozłowski + mgr inż. Włodzisław Kozłowski	
OPRACOWAŁ		mgr inż. Rafał Birtus	
DATA		FAZA	SKALA
07.2015		PROJEKT WYKONAWCZY	1:50
			NR. RYS.
			D/6.1

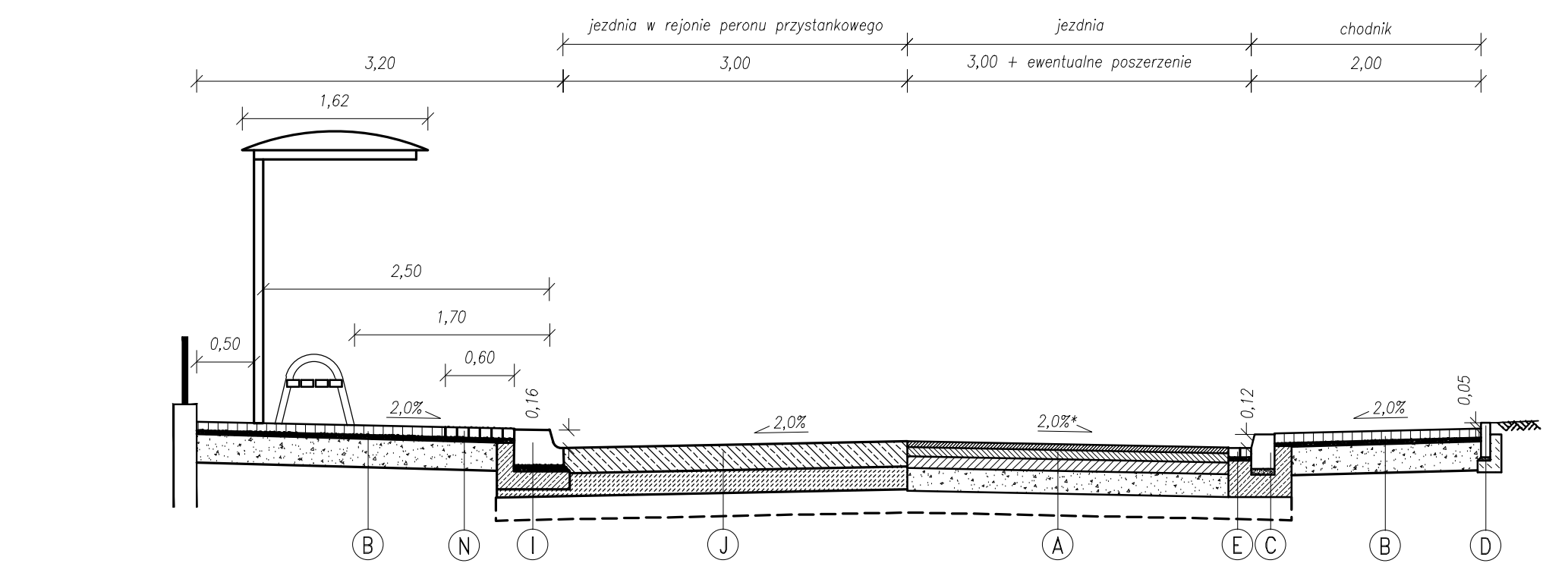
Przekrój A–A
Lokalizacja przystanku autobusowego w rejonie budynku nr 111



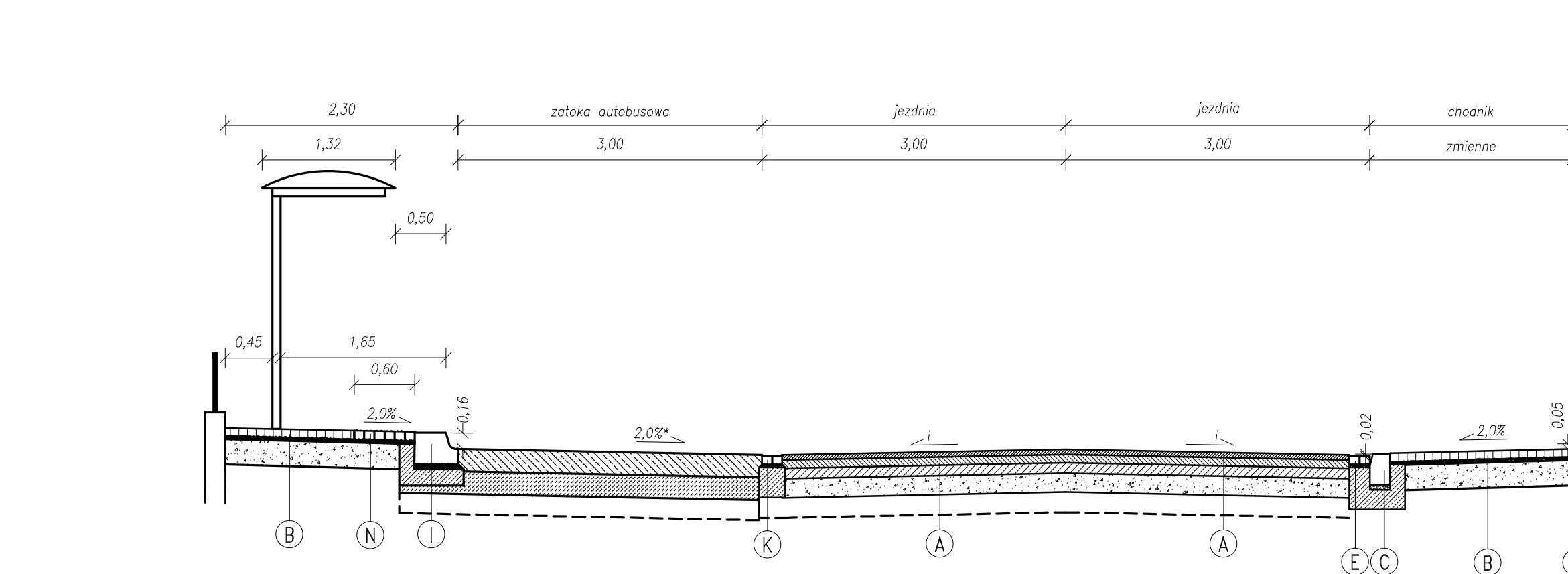
Przekrój B–B
Lokalizacja wiaty przy budynku nr 106



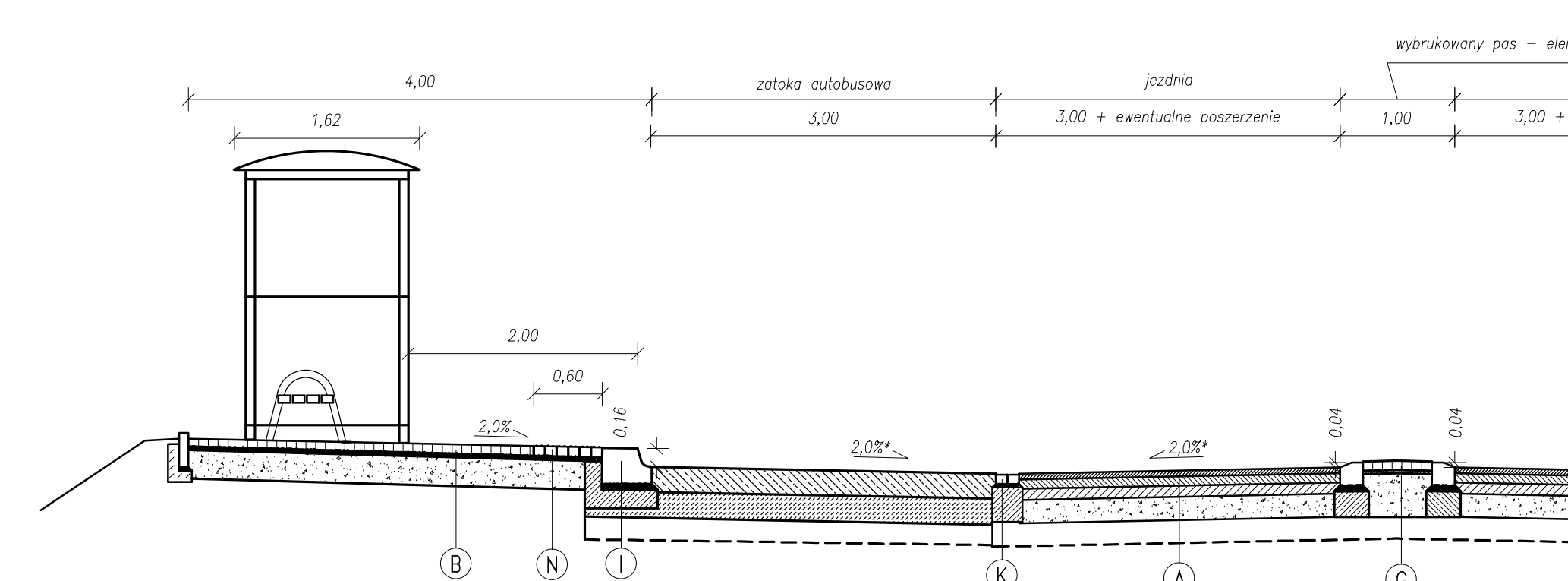
Przekrój C–C
Lokalizacja wiaty przy budynku nr 128



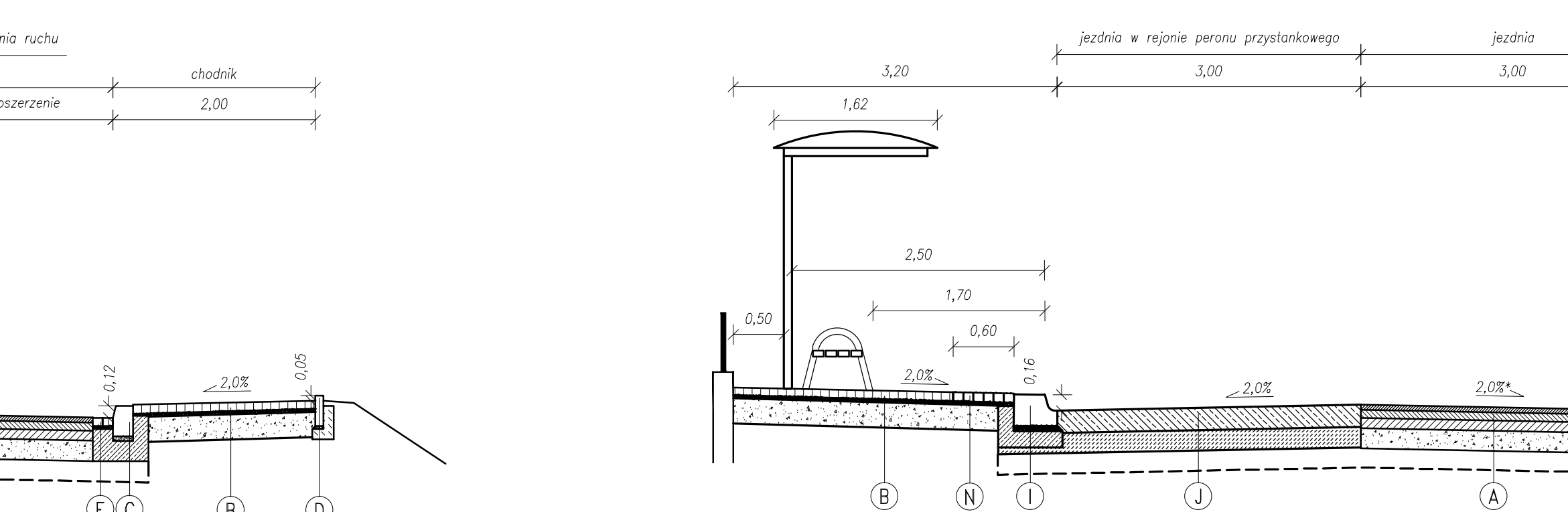
Przekrój D–D
Lokalizacja wiaty na ul. Sawiczewskich



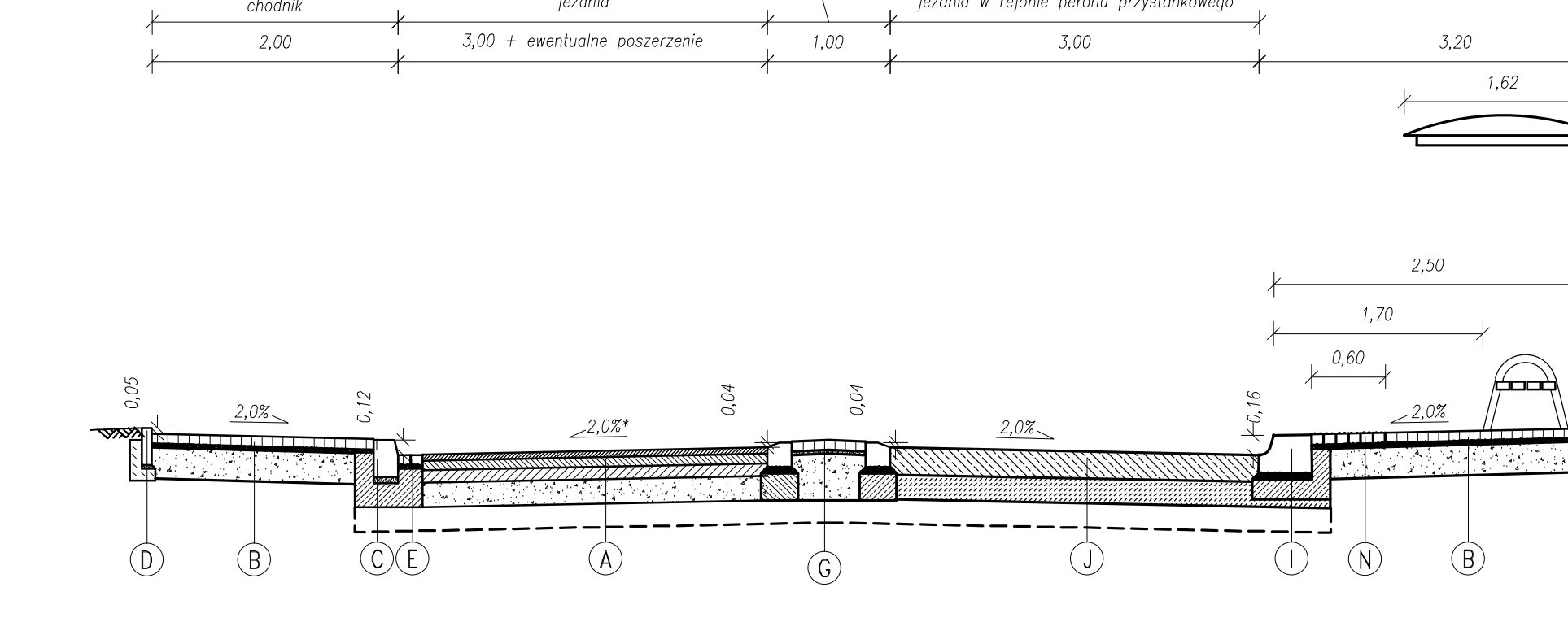
Przekrój G–G
Lokalizacja wiaty przy budynku nr 234



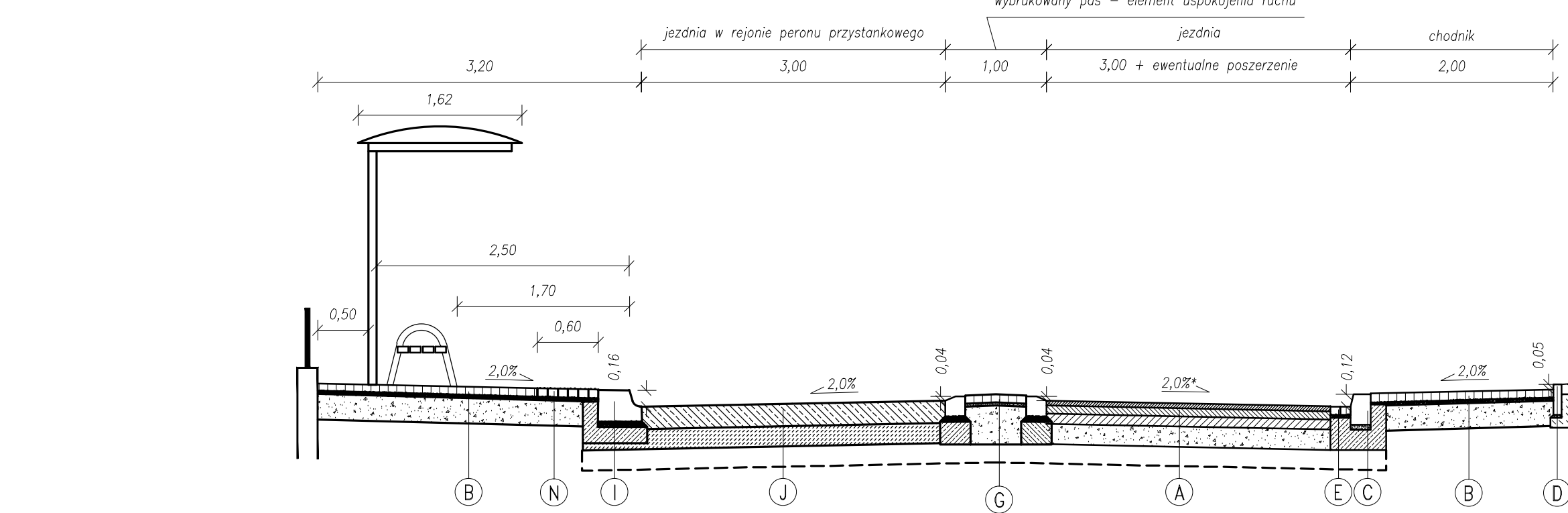
Przekrój H–H
Lokalizacja wiaty na ul. Niewodniczańskiego



Przekrój E–E
Lokalizacja wiaty przy budynku nr 167



Przekrój F–F
Lokalizacja wiaty w rejonie budynku nr 227



LEGENDA

① W-wa scieralna z drobnziarnistego SMA 5 (cicha nawierzchnia) gr. 4 cm
W-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr. 9 cm
Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC22P gr. 10 cm
Podbudowa pomocnicza z kruszywa łam. stab. mech. 0/31,5 gr. 20cm
Podłoże gruntowe sprawdzone do grupy nośności G1 o wśrnyrm module sprężystości nie mniejszym niż 120 MPa i wskaźniku zagęszczenia 1,03 – wg rys D/6.5

② Kostka bet. wibroprasowana bezfazowa gr. 10 cm
Podsyпка cem.–piask. gr. 3 cm
Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 43 cm
Podłoże gruntowe sprawdzone do grupy nośności G1 o wśrnyrm module sprężystości nie mniejszym niż 120 MPa i wskaźniku zagęszczenia 1,03 – wg rys D/6.5

③ Kostka bet. wibroprasowana bezfazowa gr. 8 cm
Podsyпка cem.–piask. gr. 3 cm
Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 25 cm
Podłoże gruntowe sprawdzone do grupy nośności G1 o wśrnyrm module sprężystości nie mniejszym niż 80 MPa i wskaźniku zagęszczenia 1,00 z zachowaniem warunku mrozoodporności

④ Krawężnik kamienny 20/30cm
Podsyпка cem.–piask. gr. 5cm
Ława bet. C12/15 z oporem (0,11m3/mb)

⑤ Obrzeże bet. 8/30cm
Podsyпка cem.–piask. gr. 3cm
Ława bet. C12/15 z oporem (0,04m3/mb)

⑥ Ściek z dwóch rzędów kostki kamiennej gr. 8cm
Podsyпка cem.–piask. gr. 3cm
Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 25 cm
Podłoże gruntowe sprawdzone do grupy nośności G1 o wśrnyrm module sprężystości nie mniejszym niż 100 MPa i wskaźniku zagęszczenia 1,00 z zachowaniem warunku mrozoodporności

⑦ Krawężnik kamienny 20/20cm
Podsyпка cem.–piask. gr. 5cm
Ława bet. C12/15 (0,06m3/mb)

⑧ Kostka bet. wibroprasowana gr. 10 cm
Podsyпка cem.–piask. gr. 3 cm
Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 37 cm
Podłoże gruntowe sprawdzone do grupy nośności G1 o wśrnyrm module sprężystości nie mniejszym niż 120 MPa i wskaźniku zagęszczenia 1,03 – wg rys D/6.5

⑨ Kostka bet. wibroprasowana gr. 8 cm
Podsyпка cem.–piask. gr. 3 cm
Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 50 cm
Podłoże gruntowe sprawdzone do grupy nośności G1 o wśrnyrm module sprężystości nie mniejszym niż 80 MPa i wskaźniku zagęszczenia 1,00 z zachowaniem warunku mrozoodporności

① Krawężnik 43,5/31,4cm (peronowy autobusowy)
Podsyпка cem.–piask. gr. 5cm
Ława bet. C12/15 z oporem (0,14m3/mb)

② W-wa scieralna ze zbrojonego betonu cementowego C30/37, gr. 22cm
Podbudowa zasadnicza z chudego betonu cementowego, gr. 20cm
Podłoże gruntowe sprawdzone do grupy nośności G1 o wśrnyrm module sprężystości nie mniejszym niż 120 MPa i wskaźniku zagęszczenia 1,03 z zachowaniem warunku mrozoodporności

③ Ściek z dwóch rzędów kostki kamiennej gr. 8cm
Podsyпка cem.–piask. gr. 3cm
Ława bet. C12/15 (0,08m3/mb)

④ Kostka bet. wibroprasowana bezfazowa gr. 8 cm
Podsyпка cem.–piask. gr. 3 cm
Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 25 cm
Podłoże gruntowe sprawdzone do grupy nośności G1 o wśrnyrm module sprężystości nie mniejszym niż 100 MPa i wskaźniku zagęszczenia 1,00 z zachowaniem warunku mrozoodporności

⑤ Kostka bet. wibroprasowana bezfazowa gr. 8 cm
Podsyпка cem.–piask. gr. 3 cm
Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 25 cm
Podłoże gruntowe sprawdzone do grupy nośności G1 o wśrnyrm module sprężystości nie mniejszym niż 100 MPa i wskaźniku zagęszczenia 1,00 z zachowaniem warunku mrozoodporności

⑥ Kostka integracyjna bet. wibroprasowana o kontrastowym kolorze z wypustkami gr. 8 cm
Podsyпка cem.–piask. gr. 3 cm
Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 25 cm
Podłoże gruntowe sprawdzone do grupy nośności G1 o wśrnyrm module sprężystości nie mniejszym niż 80 MPa i wskaźniku zagęszczenia 1,00 z zachowaniem warunku mrozoodporności

2,0‰* pochYLENIE ZMIENNE W OBRĘBIE ŁUKÓW
3‰* pochYLENIE WYNIKAJĄCE Z KONIECZNOŚCI DOWIĄZANIA SIĘ DO ISTN. TERENU

UWAGA:
SPOSÓB POSADOWIENIA WIAT
PRZYSTANKOWYCH WG RYS. D/6.4

BIURO
PROJEKTOW
DROGOWYCH

ul. Łagiewnicka 39, 30-417 Kraków
tel./fax +48 12 264 30 63

INWESTOR

ZARZĄD INFRASTRUKTURY
KOMUNALNEJ I TRANSPORTU
UL. CENTRALNA 53
31-586 KRAKÓW

NAZWA INWESTYCJI

ROZBUDOWA I BUDOWA UL. MYŚLENICKIEJ
W KRAKOWIE

NAZWA PROJEKTU

PROJEKT WYKONAWCZY
ROZBUDOWY I BUDOWY
UL. MYŚLENICKIEJ W KRAKOWIE

BRANŻA

DROGOWA

ZAKRES

DOKUMENTACJA DLA CAŁEGO ODCINKA

TYTUŁ RYSUNKU

PRZEKROJE TYPOWE NA PRZYSTANKACH

ZESPÓŁ AUTORSKI

PROJEKTOWAŁ

SPRAWDZIŁ

OPRACOWAŁ

IMIĘ, NAZWISKO, UPRAWNIENIA

mgr inż. Rafał Matusik
mgr inż. Wojciech Różak
mgr inż. Rafał Birtus

PODPIS

DATA

07.2015

FAZA

PROJEKT
WYKONAWCZY

SKALA

1:50

NR. RYS.

D/6.2