

TZ.6110.1.1440.2017

Kraków, dnia

11 MARZ. 2017

DROPROJEKT
Łukasz Jordanek
ul. Bobrzyńskiego 43/30
30-348 Kraków

DOTYCZY: projektu czasowej organizacji ruchu w związku z rozbudową ul. Łepkowskiego w Krakowie

Na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz. U. z 18.X.2012 r. Poz. 1137), Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 poz.1729) oraz statutu ZIKiT, po rozpatrzeniu złożonego wniosku – ww. projektu

zawierdzam przedsiębiorcą organizację ruchu z następującymi uwagami:

- zatwierdzenie dotyczy oznakowania ustanawianego w pasie drogowym dróg pozostających w zarządzie ZIKiT
- należy uwzględnić poprawki nanesione na projekcie kolorem czerwonym
- dostawić tablice F-6 w pasie drogowym ul. Dobrego Pasterza przy skrzyżowaniu z ul. Majora informujące o zawężeniach (A-12 b, c) i prowadzonych pracach (A-14) w ciągu ul. Majora
- powiadomić instytucje i stowarzyszenia taksówkarów o czasowym przeniesieniu postoju TAXI włąb ul. Majora – na słupkach ze znakami D-19, D-20 zawieszając odpowiednią informację dla taksówkarzy i podróżnych
- znaki B-36 należy umieścić min. 5 dni przed rozpoczęciem przedmiotowych prac
- na tabliczce pod znakami B-36 należy wpisać rzezywisty czas obowiązywania zakazu zatrzymywania się
- we wszystkich etapach należy zapewnić bezpieczny przejazd autobusów komunikacji Miejskiej w Krakowie
- W etapach 1-3 fragmentu ul. Łepkowskiego (łączenie pomiedzy ul. Majora a Łepkowskiego – za Tesco) wprowadzić ruch jednokierunkowy w celu zapewnienia przejrzystości pojazdów KMK
- przed wprowadzeniem każdego z etapów, w których zmieniana jest lokalizacja przystanków KMK należy powiadomić Dział Organizacji Transportu; w zgłoszeniu podać czas wprowadzenia zmian oraz kontakt do osoby odpowiedzialnej za prowadzenie prac

Przewidywany termin wprowadzenia zmian w organizacji ruchu – II kwartał 2018 r.
Przewidywany termin przywrócenia dotychczasowej organizacji – II kwartał 2019 r.

HLD TRAFFIC
David Kozłowski
ul. Tomickiego 17/45, 31-982 Kraków
NIP 6782652693 REGON 122812410
e-mail: hidtraffic@gmail.com

[Handwritten signature]

mgr inż. Dawid Kozłowski

Projektant:

Tytuł, imię i nazwisko

Zespół projektowy:

31-982 Kraków

ul. Tomickiego 17/45

HLD TRAFFIC

PROJEKTANT:

31-586 Kraków

ul. Centralna 53

Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu

ZARZĄDCA RUCHU:

ZAKIT NR 12. Gno. 1. 1440. 2017

ZARZĄDNIK ODMIENNY DO PISMA

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS ROBÓT

TEMAT:

ROZBUDOWA ULICY ŁEPKOWSKIEGO W KRAKOWIE.

ZADANIE:

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS ROBÓT



Załącznik Gratyfikacji do Pisma

SPIS RYSUNKÓW:

RYS. OR Plan orientacyjny (skala 1:10 000)
RYS. 1.1 – 4.8 Plany sytuacyjne (skala 1:500)

SPIS TREŚCI:

- 1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA 2
- 2. PODSTAWA OPRACOWANIA 2
- 3. MATERIAŁY WYJŚCIOWE 3
- 4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO 3
- 5. CHARAKTERYSTYKA RUCHU 4
- 6. OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH 5
- 7. MOŻLIWE ZAGROŻENIA PODCZAS PROWADZENIA ROBÓT 7
- 8. TERMIN REALIZACJI PROJEKTU 7
- 9. ZALECENIA I UWAGI 8

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas zabezpieczenia prac w związku z rozbudową ulicy Łepkowskiego w Krakowie. Niniejszy projekt został wykonany zgodnie z załącznikiem Nr 1-4 do rozporządzenia z dnia 3 lipca 2003 r. dotyczącym szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Załącznik do nr-u 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. wraz z późniejszymi zmianami).

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Do opracowania niniejszego projektu tymczasowej organizacji ruchu na przedmiotowym odcinku drogi wykorzystano następujące akty prawne:

- Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 30 sierpnia 2012 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. Nr 0, poz. 1137, z późn. zm.).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729).
- Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 30 stycznia 2013 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy o drogach publicznych (Dz. U. z 2013 r. Nr 0, poz. 260 z późn. zm.).
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z późn. zm.).

W stanie istniejącym ul. Łepkowskiego jest ulicą gminną wewnętrzną. Docelowo ma zmienić status na drogę publiczną. Swoją początek ma na skrzyżowaniu z ul. Jakuba Majora i przebiega w kierunku południowym aż do skrzyżowania z ul. Dobrego Pasterza. Ulica Łepkowskiego posiada klasę techniczną L, zlokalizowana jest na terenie o gęstej zabudowie wielorodzinnej. Na przedmiotowym odcinku posiada przekrój jednojezdniowy, jednokierunkowy o szerokości ok. 6,0m. Jezdnia obramowana jest obustronnym krzewnikiem betonowym. W otoczeniu ulicy znajdują się drzewa rosnące w sposób nieuporządkowany. Zły stan fitosanitarny niektórych drzew stwarza niebezpieczeństwo dla użytkowników poruszających się po jezdni oraz po chodnikach. Po stronie wschodniej wzdłuż ulicy zlokalizowany jest chodnik z płyt betonowych szerokości ok. 2,0m. Ze względu na parkujące na chodniku samochody nawierzchnia chodnika posiada liczne ubytki, a płyty betonowe są popękane i sklawiszowane. Szerokość chodnika biegnącego wzdłuż ul. Łepkowskiego jest zmienna w zakresie od 2.0m do 5.0m. Na początkowym odcinku chodnik jest oddzielony od jezdni pasem zieleni, całkowicie zniszczonym przez parkujące na nim pojazdy, o szerokości około 1.0m, na dalszym odcinku chodnik biegnie wzdłuż krzewów i jezdni. Po stronie zachodniej chodnik przebiega fragmentarycznie przy krzewach i jezdni, resztę stanowi zieleniec na którym rosną w sposób nieuporządkowany liczne drzewa i krzewy. Istniejące tereny zielone przylegające bezpośrednio do jezdni ul. Łepkowskiego są wykorzystywane do nielegalnego parkowania pojazdów. W związku z notorycznym parkowaniem pojazdów na zieleni nastąpił zanik trawy, rejon ten jest mocno zdeformowany i występują głębokie koleiny spowodowane kotami parkujących pojazdów. W czasie opadów deszczu tworzą się zastójskie wody oraz błoto.

4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

- a) Mapa sytuacyjno – wysokościowa,
- b) Wizja lokalna w terenie wraz z inwentaryzacją istniejącego stanu oznakowania w dniu 16 czerwca 2017 roku,
- c) Projekt wykonawczy rozbudowy ul. Łepkowskiego,
- d) Uzgodnienie projektu budowlanego rozbudowy ul. Łepkowskiego.

3. MATERIAŁY WYJŚCIOWE

Ulica łepkowskiego stanowi dojazd do zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej, służy do obsługi zarówno ruchu lokalnego, jak również stanowi połączenie pomiędzy ulicami Powstańców a Dobrego Pasterza. Ulica stanowi drogę wewnętrzną będącą w zarządzie Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie. Po przebudowie ulica ma zmienić status na drogę publiczną.

5. CHARAKTERYSTYKA RUCHU

rysunkowej opracowania.

Orientacyjną lokalizację inwestycji przedstawiono na rysunku nr OR w części

betonowych.

zlokalizowany przy zatoce autobusowej o szerokości ok. 2,0m wykonany jest z płyt występują koleiny powstałe w skutek ruchu autobusów komunikacji miejskiej. Chodnik wykonana z kostki betonowej typu BEHATON. Nawierzchnia zatoki jest uszkodzona, jest zatoka autobusowa wraz z peronem i wiatą przystankową. Nawierzchnia zatoki, Na końcowym fragmencie ulicy łepkowskiego w rejonie km 0+538.30 zlokalizowana 0+498.10), z ul. Dobrego Pasterza (koniec inwestycji km 0+589.35).

Majora Ryszarda Nuszkiewicza (km 0+359.75), z odnogą ul. łepkowskiego (boczny wlot w km występują cztery skrzyżowania: z ul. Jakuba Majora (początek inwestycji km 0+000.00), z ul. jezdni w km: 0+030.45, 0+044.75, 0+053.95, 0+067.30, 0+183.70. W ciągu ul. łepkowskiego także zjazdy indywidualne do istniejących posesji, zjazdy są zlokalizowane po obu stronach które posiadają nawierzchnię z kostki betonowej. W ciągu przebudowywanej ulicy występują w rejonie km 0+150.00 odbywa się przez dwa zjazdy publiczne o szerokości 4,0m i 4,5m, bitumiczną lub z kostki betonowej. Obsługa zespołu garaży zlokalizowanego za pasem zieleni usługowymi. Zjazdy te posiadają szerokości w zakresie od 3,50m do 4,50m oraz nawierzchnię przed istniejącymi budynkami zamieszkania zbiorowego oraz budynkami handlowo-obsługującymi układy dróg wewnętrznych dojazdowych prowadzących na parkingi zlokalizowane znajdują się w km: 0+123.05, 0+170.95, 0+214.35, 0+291.95, 0+421.60. Zjazdy publiczne 0+273.35, 0+331.45, 0+386.00, 0+438.45. Zjazdy publiczne zlokalizowane po stronie prawej zlokalizowane po stronie lewej znajdują się w km: 0+077.25, 0+103.30, 0+150.55, 0+206.85, obsługujące liczne zabudowania jednorodzinne i wielorodzinne. Zjazdy publiczne W ciągu ulicy łepkowskiego zlokalizowane są zjazdy publiczne i indywidualne

6. OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH

Niniejsze opracowanie ma na celu zabezpieczenie i ostrzeżenie przed utrudnieniami w ruchu związanymi z pracami przy rozbudowie ulicy Łepkowskięgo.

W związku z koniecznością wykonania prac związanych z uzbrojeniem terenu, różnych branż, koniecznością wykonania kanalizacji na przedmiotowym odcinku ul. Łepkowskięgo oraz kompletnym remoncie ulicy w zakresie jezdni, chodników konieczne było podzielenie realizacji prac na poszczególne etapy:

- Etap 1 (rysunki 1.1 – 1.6) – zamknięcie ulicy Łepkowskięgo na długości ok. 150m, na odcinku od ul. Majora, realizacja prac związanych z przyłączeniem, uzbrojeniem terenu, wykonanie kompletnej prac związanych z rozbudową ul. Łepkowskięgo.
- Etap 2 (rysunki 2.1 – 2.7) – zamknięcie ulicy Łepkowskięgo na długości ok. 150m, na odcinku od końca etapu 1, realizacja prac związanych z przyłączeniem, uzbrojeniem terenu, wykonanie kompletnej prac związanych z rozbudową ul. Łepkowskięgo.
- Etap 3 (rysunki 3.1 – 3.7) – zamknięcie ulicy Łepkowskięgo na długości ok. 150m, na odcinku od końca etapu 2, realizacja prac związanych z przyłączeniem, uzbrojeniem terenu, wykonanie kompletnej prac związanych z rozbudową ul. Łepkowskięgo.
- Etap 4 do 11 (rysunku 4.1 do 4.8) – zamknięcie ulicy Łepkowskięgo na długości ok. 150m, na odcinku od końca etapu 3 do ul. Dobrego Pasterza, realizacja prac związanych z przyłączeniem, uzbrojeniem terenu, wykonanie kompletnej prac związanych z rozbudową ul. Łepkowskięgo.

Do oznakowania i zabezpieczenia prowadzonych prac w związku z ww. remontem ulicy Łepkowskięgo, dla poszczególnych etapów zaproponowano następujące rozwiązania:

- W związku z wyłączeniem z ruchu odcinków ul. Łepkowskięgo (w zależności od etapu), dla zapewnienia obsługi ruchu zaprojektowano ruch dwukierunkowy w ciągu ul. Majora. W tym celu wprowadzono znaki A-20 przy każdym włączeniu do ul. Majora na odcinku objętym wprowadzeniem ruchu dwukierunkowego. Dodatkowo w związku z udostępnieniem pełnego przekroju jezdni ul. Majora (6,0m) wprowadzono zakaz

- Ze względu na konieczność zapewnienia komunikacji dla mieszkańców ul. Łepkowskiego wprowadzono również w ciągu ul. Łepkowskiego (w zależności od etapu prowadzonych prac) ruch dwukierunkowy (udostępnienie pełnego przekroju ulicy tj. 6,0m) znaki A-20 oraz zakaz zatrzymywania znaki B-36 wraz z tabliczką na której zostanie wskazany okres obowiązywania zakazu, zależny od prowadzonych prac.
- W związku z prowadzeniem prac wymagających zamknięcia ulicy Łepkowskiego konieczne jest wprowadzenie objazdu. W obrębie skrzyżowań ulic: Majora-Łepkowskiego, Majora – Łepkowskiego boczna, Łepkowskiego boczna - Łepkowskiego, wprowadzono oznakowanie objazdów znaki F-9.
- Na dojeździe od strony ul. Powstańców zaprojektowano znak F-6 z piktoqramem znaku B-1 (zakaz ruchu), w kolejnych etapach zwiększając odległość na znaku wskazującą miejsca wyłączenia z ruchu ul. Łepkowskiego.
- Bezpośredni obszar robót zabezpieczony został tablicami U-3d oraz barierami U-20a, U-20b oraz U-20c wraz z tabliczkami wskazującymi na sposób poruszania się w rejonie prowadzonych prac, jak również zastosowano oznakowanie typu B-1 i B-41.
- W przypadku konieczności prowadzenia prac w warunkach atmosferycznych powodujących ograniczenia widoczności (np. mgła, silne opady deszczu) na tablicach prowadzących U-3d oraz barierach U-20 należy ustawić lampy ostrzegawcze barwy żółtej lub czerwonej typu U-35.
- W etapie 4 z uwagi na prowadzone prace w rejonie istniejącego przystanku autobusowego w ciągu ul. Łepkowskiego wyznaczono tymczasowy przystanek autobusowy w ciągu ul. Majora (rejon skrzyżowania z ul. Dobrego Pasterza).
- Dodatkowo w etapie 4 w ciągu ul. Dobrego Pasterza wyłączenia wymaga odcinek chodnika dla pieszych, w związku z tym wprowadzono zestaw znaków A-30 wraz z tabliczką „PIESI” oraz znaki A-14 i A12b/c. Wyznaczono również tymczasowe przejście dla pieszych aby zapewnić ciągłość ruchu po obu stronach ulicy Dobrego Pasterza.

Tymczasowe oznakowanie i zabezpieczenie robót zostanie wprowadzone podczas wykonywania prac budowlanych, których rozpoczęcie przewidywane jest w roku 2018 r. Czas ten może ulec zmianie i może być uzależniony od technologii wykonywania niezbędnych prac budowlanych i rozbiórkowych lub od sytuacji, których nie sposób było przewidzieć na etapie wykonywania niniejszego opracowania.

8. TERMIN REALIZACJI PROJEKTU

- wykłączenie z fragmentów ulicy Łepkowskiego,
- prowadzenie objazdów dla dojazdów do ul. Łepkowskiego,
- wprowadzenie ruchu dwukierunkowego w ciągu ul. Majora oraz ul. Łepkowskiego,
- chwilowe przybywanie pracowników na poboczu / jezdni,
- chwilowy postój pojazdów lub maszyn na wyłączonym odcinku jezdni
- wynikający z technologii prowadzonych prac.
- możliwość pojawienia się pieszych w bezpośrednim otoczeniu strefy robót.

Podczas prowadzonych robót związanych z budową miejsc postojowych mogą pojawić się takie zagrożenia w ruchu jak:

7. MOŻLIWE ZAGROŻENIA PODCZAS PROWADZENIA ROBÓT

W niniejszym opracowaniu w celu prawidłowego i jednoznacznie oznakowania robót drogowych zastosowano znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu zgodne z obowiązującymi przepisami. Szczegóły przyjętych rozwiązań zostały przedstawione części rysunkowej tego opracowania.

Wykonawca podczas prowadzenia robót zapewni ciągłość ruchu pieszego zapewniając do posesji zlokalizowanych w strefie robót za pomocą urządzeń typu: zapora drogowa podwójna U-20c, taśma ostrzegawcza U-22, kładka dla pieszych U-28 przy zachowaniu min. szerokości ciągu pieszego 1,25m

9. ZALECENIA I UWAGI

Do tymczasowego oznakowania robót należy stosować znaki pionowe z grupy wielkości „średnie”, wykonane z folii odbaskowej II generacji lub folii przymatycznej oraz powinny one być utrzymane w należytym stanie technicznym i czystości przez cały okres prowadzenia prac. Oznakowanie (wielkości znaków, wysokość ich umieszczenia, odległość od krawędzi drogi) należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Pozostałe elementy należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP na czas prowadzenia robót.

W razie potrzeby w gestii wykonawcy robót w przypadkach nie ujętych w niniejszym opracowaniu leży odpowiedzialnie zabezpieczenie ruchu pojazdów i pieszych.

W sytuacjach wynikających z innych założeń i innego harmonogramu prac wykonawcy, które w niniejszym projekcie nie zostały przewidziane wykonawca robót zobowiązany jest do realizacji projektu tymczasowego oznakowania, uzyskania niezbędnych opinii i przedstawienia go do zatwierdzenia zarządcy drogi.

Po zakończeniu prac i wprowadzeniu stałej, docelowej organizacji ruchu obszar ich prowadzenia należy pozostawić w czystości i porządku, należy zdemontować wszystkie znaki związane z tymczasową organizacją ruchu oraz przywrócić otoczenie drogi do stanu pierwotnego.

ORIENTACYJNA LOKALIZACJA



Nazwa opracowania: Projekt organizacji ruchu na czas robót w ramach Rozbudowa ulicy Łępkowskiego w Krakowie		Zarządca Ruchu: Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu ul. Centralna 53 31-586 Kraków	
Adres obiektu: ulica: Łępkowskiego miasto: Kraków województwo: małopolskie		Skala: 1:10 000	
Miejsce opracowania: Kraków		Nr rys.: OR	
Data opracowania: 06.2017		Projekował: mgr inż. Dawid Kozłowski	
Podpis: <i>[Signature]</i>		Tytuł rysunku: Plan orientacyjny	
Etap: PROJEKT WYKONAWCZY			

ZAŁĄCZNIK GRAFICZNY DO PISMA