



PREZYDENT MIASTA KRAKÓWA

OR-05.0057-1428/XXXV/08

Kraków, 29. KWI 2008

**Pan
Kajetan d'Obyrn
Radny Miasta Krakowa**

W uzupełnieniu odpowiedzi z dnia 19 marca 2008 r. na Pana interpelację w sprawie przebudowy skrzyżowania Nowy Kleparz, zgłoszoną na XXXV Sesji Rady Miasta Krakowa w dniu 27 lutego 2008 r., uprzejmie informuję:

Zakres rzeczowy zadania S-2.4 *Przebudowa skrzyżowania „Nowy Kleparz” wraz z modernizacją ul. Długiej i torowiska tramwajowego* ujętego w budżecie Miasta Krakowa na 2007 r. obejmował:

- opracowanie projektu budowlanego i wykonawczego przebudowy skrzyżowania „Nowy Kleparz” wraz z modernizacją ul. Długiej i torowiska tramwajowego,
- opracowanie materiałów i złożenie kompletnego wniosku o wydanie decyzji o ŚU (decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia),
- uzyskanie ostatecznej decyzji o ŚU,
- złożenie wniosku o wydanie decyzji o pozwoleniu na budowę.

Podstawą sformułowania wniosku o wydanie decyzji ULICP i określenia zakresu rzeczowego zadania była wielowariantowa koncepcja programowo-przestrzenna opracowana w 2005 r. przez firmę ARG Projektowanie Inwestycyjne Andrzej i Renata Garpiel. Koncepcja ta zawierała analizy ruchowe służące do wyboru wariantu. Opracowana koncepcja miała na celu przeniesienie ruchu samochodowego na dolny poziom w celu stworzenia bezpiecznych przejść dla pieszych na poziomie terenu.

Wstępne studium wykonalności dla powyższego zadania nie było opracowywane. W ramach ww. koncepcji została natomiast przeprowadzona analiza efektywności ekonomicznej przedsięwzięcia.

Zakres całkowity zadania był zgodny z wydaną decyzją ULICP (AU-2/7331/842/06 z dnia 30 marca 2006 r.) i obejmował:

- przebudowę skrzyżowania „Nowy Kleparz” polegającą na wybudowaniu dwukierunkowego małogabarytowego tunelu (skrajnia 3,5 mb) o długości ok. 0,3 km (dla samochodów osobowych i dostawczych) wzdłuż al. Słowackiego na odcinku przed skrzyżowaniem z ul. Kamienną do ul. Śląskiej w obu kierunkach, w celu skierowania głównego potoku ruchu kołowego na poziom – 1,
- przeniesienie torowiska tramwajowego pomiędzy ul. Długą i ul. Kamienną na pas zieleni w al. Słowackiego pomiędzy jezdniami (nad projektowanym tunelem),

- przeniesienie dworca autobusowego bliżej przystanków tramwajowych (pomiędzy al. Słowackiego a ul. Wrocławską),
- budowę parkingu podziemnego oraz powierzchniowego na miejscu istniejącego dworca autobusowego,
- przebudowę ul. Długiej wraz z torowiskiem tramwajowym (poza zakresem ULICP).

Zarząd Dróg i Transportu w maju 2007 r. ogłosił przetarg na opracowanie projektów budowlanego i wykonawczego przebudowy skrzyżowania oraz przebudowy ul. Długiej w Krakowie. W ogłoszeniu zalecono, aby zakres opracowania (nie oparty na wydanej powyższej decyzji ULICP) odnieść do rozwiązań opracowanej w 2005 r. koncepcji przebudowy skrzyżowania ulic Aleje Trzech Wieszców - Prądnicka - Długa, zgodnie z wariantem Va, przy założeniu, że tunel powinien mieć przekrój 2 jezdnie po 2 pasy ruchu.

Otwarcie ofert nastąpiło w dniu 26 czerwca 2007 r., wpłynęła 1 oferta na kwotę 2.421.700 zł. W dniu 23 lipca 2007 r. została zawarta umowa z MP MOSTY.

Odpowiednie materiały zostały opracowane i w dniu 12 września 2007 r. został złożony wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia.

Na rok 2008 ZDiT złożył we wrześniu 2007 r. kartę inwestycji dla zadania pn. *Kompleksowa przebudowa torowiska tramwajowego w ul. Długiej do Kamiennej wraz z przebudową węzła Długa-Basztowa, budowa tunelu na Kleparzu.*

Zakres całkowity inwestycji wg karty obejmował:

- przebudowę skrzyżowania „Nowy Kleparz” polegającą na wybudowaniu dwukierunkowego tunelu o długości ok. 300 m wzdłuż al. Słowackiego na odcinku przed skrzyżowaniem z ul. Kamienną do ul. Śląskiej,
- przeniesienie torowiska tramwajowego pomiędzy ul. Długą i ul. Kamienną na pas zieleni w al. Słowackiego pomiędzy jezdniami (nad projektowanym tunelem),
- przeniesienie dworca autobusowego bliżej przystanków tramwajowych (pomiędzy al. Słowackiego a ul. Wrocławską),
- budowę trójkondygnacyjnego parkingu podziemnego oraz na powierzchni terenu zlokalizowanego na miejscu istniejącego dworca autobusowego,
- przebudowę ul. Długiej wraz z torowiskiem tramwajowym o długości ok. 0,9 km na odcinku od skrzyżowania „Nowy Kleparz” do ul. Basztowej.

Zadanie to zostało podzielone przy tworzeniu budżetu Miasta Krakowa na 2008 r. i projektu Wieloletniego Planu Inwestycyjnego na lata 2008-2017, na 2 zadania:

- S-2.3 pn. *Modernizacja linii tramwajowej w ciągu ul. Długiej na odcinku od skrzyżowania z ul. Basztową do skrzyżowania z ul. Kamienną,*
- S-2.4 pn. *Przebudowa skrzyżowania „Nowy Kleparz”* (zadanie nie zostało umieszczone w budżecie Miasta Krakowa, ujęte jest natomiast w projekcie Wieloletniego Planu Inwestycyjnego na lata 2008-2017).

Zakres rzeczowy zadania S-2.3 pn. *Modernizacja linii tramwajowej w ciągu ul. Długiej na odcinku od skrzyżowania z ul. Basztową do skrzyżowania z ul. Kamienną* na 2008 r. obejmuje:

- uzyskanie ostatecznej decyzji o pozwoleniu na budowę,
- wyłonienie wykonawcy i zawarcie umowy na przebudowę.

Zakres całkowity zadania obejmuje przebudowę ul. Długiej wraz z torowiskiem tramwajowym o długości ok. 0,9 km na odcinku od skrzyżowania z ul. Basztową do skrzyżowania „Nowy Kleparz”.

Projekt budowlany przebudowy skrzyżowania „Nowy Kleparz” zostanie rozliczony ze środków finansowych przeznaczonych na ten cel w budżecie Miasta Krakowa na 2007 r.

Materiały projektowe na posiedzenie Rady Programowej ds. Rozwoju Systemu Transportowego (powołanej Zarządzeniem Nr 612/2007 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 21 marca 2007 r.) Zarząd Dróg i Transportu przekazał pismem z dnia 24 września 2007 r.

Uchwałą Nr 2/2008 z dnia 13 lutego 2008 r. Rada poparła inicjatywę budowy ul. Miłosza oraz przebudowy węzła „Nowy Kleparz”, ale po uaktualnieniu danych wyjściowych dotyczących przebudowy po wykonaniu w pierwszej kolejności budowy ul. Miłosza umożliwiającej odciążenie ruchowe węzła „Nowy Kleparz” (Aleje – Długa – Prądnicka). Zatem w takiej sytuacji budowa ul. Miłosza, a następnie analiza sytuacji ruchowej na węźle „Nowy Kleparz” pozwoli podjąć decyzję w jakim zakresie skrzyżowanie to powinno zostać przebudowane. Uwagi członków powyższej Rady skutkowały sugestią, iż ostateczna forma przebudowy węzła może różnić się od zakładanej aktualnie.

Konsultacje z mieszkańcami al. Słowackiego nie były prowadzone. Mieszkańcy mogą zapoznać się z dokumentacją na etapie postępowania administracyjnego poprzedzającego wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia, wszczętego w dniu 3 października 2007 r. przez Wydział Kształtowania Środowiska.

PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

Jacek Majchrowski

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Dróg i Transportu
3. Pełnomocnik ds. Ochrony Informacji Niejawnych
4. Biuletyn Informacji Publicznej
5. A/a