



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-05.0057-1266/XXXII/08

Kraków, 22 LUT. 2008

**Pani
Grażyna Fijałkowska
Radna Miasta Krakowa**

W uzupełnieniu odpowiedzi z dnia 30 stycznia 2008 r. na Pani interpelację w sprawie budowy połączenia układu drogowego osiedla Złocień z projektowaną Trasą S-7, zgłoszoną na XXXII Sesji Rady Miasta Krakowa w dniu 9 stycznia 2008 r., uprzejmie informuję:

Droga ekspresowa S-7 wraz z południowym obejściem autostradowym A-4 stanowi ważny dla mieszkańców miasta element układu drogowego tzw. obwodnicy autostradowej. Ma ona za zadanie obsługę potoków zewnętrznego ruchu kołowego (tranzytowego i źródłowo – docelowego w odniesieniu do obszaru Miasta Krakowa) oraz ruchu wewnętrznego dla przemieszczeń międzydzielnicowych.

Porozumienie Prezydenta Miasta Krakowa z Generalną Dyрекcją Dróg Krajowych i Autostrad w sprawie drogi ekspresowej S-7 pozwoliło na wykorzystanie rezerwy terenowej trasy określonej w Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Miasta Krakowa (uchwała Nr XII/87/03 Rady Miasta Krakowa z dnia 16 kwietnia 2003 r.) dla ulicy klasy GP na drogę klasy S. Klasa ta uniemożliwia bezpośrednie powiązanie z układem lokalnym obsługującym osiedle. Na drogach klasy S nie jest możliwa obsługa w zakresie komunikacji zbiorowej; odbywa się ona przy pomocy tras autobusowych na układzie lokalnym. W rejonie os. Złocień możliwa jest również budowa przystanku kolejowego.

Wyjazdy samochodów z os. Złocień na drogę ekspresową i autostradę będą odbywały się poprzez układ dróg gminnych i węzeł Rybitwy oraz węzeł Wielicki. Układ dróg klasy A i S realizuje Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad, która nie jest związana obowiązkiem budowy uzupełniającego układu dróg gminnych.

Poprawa obsługi komunikacyjnej mieszkańców osiedla Złocień i inwestorów zamierzających budować budynki wielorodzinne w tym rejonie, będzie realizowana w oparciu o opracowywany miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego obszaru „Płaszów - Rybitwy”, który znajduje się aktualnie w fazie opiniowania.

Dalsze działania w kierunku realizacji lokalnego układu komunikacyjnego będą podejmowane po uchwaleniu planu.

z up. PREZYDENTA MIASTA

Andrzej Trzmiel
Z-ca Prezydenta Miasta Krakowa

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Dróg i Transportu
3. Biuro Infrastruktury Miasta
4. Pełnomocnik ds. Ochrony Informacji Niejawnych
5. Biuletyn Informacji Publicznej
6. A/a