



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.1201.2012

Kraków,

2012 07. 03

**Pan**  
**Adam Kalita**  
**Radny Miasta Krakowa**

W uzupełnieniu odpowiedzi z dnia 20 czerwca 2012 r. na Pana interpelację w sprawie ruchu taksówek w Krakowie, zgłoszoną na sesji Rady Miasta Krakowa w dniu 30 maja 2012 r., uprzejmie informuję.

Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt. 4 zarządzenia nr 906/2008 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 9 maja 2008 r. w *sprawie zarządzania Małym Rynkiem, Placem Wolnica i Placem Szczepańskim w Krakowie*, zarządzającym Małym Rynkiem jest Wydział Spraw Administracyjnych UMK. Do zarządzającego Małym Rynkiem należy m.in. ustalenie zasad i wydanie zgody na wjazd, przejazd oraz postój pojazdów.

Mały Rynek jest placem miejskim ogólnodostępnym z dominującym ruchem pieszych. Ilość pieszych i spacerowiczów zwiększa się jeszcze bardziej podczas odbywających się często w tym miejscu pokazów, wystaw oraz innych imprez. Na Małym Rynku znajduje się również postój dorożek konnych. W związku z powyższym zezwolenia na wjazd i postój pojazdów na drodze wewnętrznej Małego Rynku (oprócz dorożek konnych oraz niezbędnej obsługi organizowanych na tym placu przedsięwzięć) wydawane są tylko w uzasadnionych i właściwie umotywowanych przypadkach. Z całą pewnością nie jest uzasadnione wydanie zezwoleń dla przejazdu taksówek tranzytem przez Mały Rynek.

Natomiast zgodnie z kompetencją wynikającą ze statutu, stanowiącego załącznik do uchwały nr XLVIII/594/08 Rady Miasta Krakowa z dnia 9 lipca 2008 r. w *sprawie reorganizacji jednostki budżetowej Krakowski Zarząd Komunalny w Krakowie, zmiany jej nazwy i nadania statutu oraz upoważnienia Dyrektora Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie do załatwiania indywidualnych spraw z zakresu administracji publicznej* oraz z ww. zarządzenia, Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie negatywnie zaopiniował prośbę o wyznaczenie całodobowego postoju Taxi po stronie prawej ul. Siennej w kierunku ul. św. Krzyża. Ulica Sienna charakteryzuje się dużym ruchem pieszych, a parkujące pojazdy ograniczałyby widoczność pieszych przechodzących na skrzyżowaniu ul. Siennej z ul. św. Krzyża i utrudniałyby ruch pojazdów na ul. Siennej. Jednocześnie jednostka zaopiniowała pozytywnie prośbę o dopuszczenie w godzinach 23.00 – 5.00 dodatkowych relacji lewoskrętnych na skrzyżowaniu ulic: Westerplatte – Lubicz – Pawia - Basztowa. W związku z powyższym zostanie przygotowany i przekazany do realizacji projekt stałej organizacji ruchu dopuszczający skręt w lewo z ul. Westerplatte w ul. Basztową oraz z ul. Basztowej w ul. Pawią w ww. godzinach.

Powyższe stanowisko podyktowane jest również faktem, iż wymienione w interpelacji ulice znajdują się w tzw. „strefie zamieszkania”. Zasady ruchu w strefach zamieszkania określone zostały w ustawie z dnia 20 czerwca 1997 roku *Prawo o ruchu drogowym* (tekst jednolity: Dz. U. 2005 Nr 108, poz. 908 z późn. zm.), są nimi m.in.:

- prawo pieszego do korzystania z całej szerokości drogi i pierwszeństwo przed pojazdami,
- możliwość korzystania z drogi przez dziecko w wieku do 7 lat, bez obowiązku opieki osoby starszej,
- prędkość dopuszczalna pojazdu lub zespołu pojazdów w strefie zamieszkania wynosi 20 km/h,
- opuszczając strefę zamieszkania, należy ustąpić pierwszeństwa wszystkim uczestnikom ruchu drogowego,
- zakaz postoju w strefie zamieszkania w innym miejscu niż wyznaczone w tym celu.

PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

*Janek Majchrowski*

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu
3. Wydział Spraw Administracyjnych
4. Pełnomocnik ds. Ochrony Informacji Niejawnych
5. Biuletyn Informacji Publicznej
6. aa