

Jeżeli konwertujesz na tabelą jako znaku rozdzielającego użyj "

Wykaz kart uszkodzeń za okres od 18-04-2014 do 17-04-2015
Data utworzenia zestawienia: 20-04-15 09:47

CZAS_1 - czas od wstrzymania do wznowienia ruchu
CZAS_2 - czas od rozpoczęcia prac do wznowienia ruchu
CZAS_3 - czas od rozpoczęcia prac do zakończenia prac

Lp.	Numer karty uszkodzenia	Data zgłoszenia	Grupa miejsca faktycznego uszkodzenia	Miejsce faktycznego uszkodzenia	Opis uszkodzenia	Data wstrzymania ruchu	Data wznowienia ruchu	Zakres naprawy	CZAS_1	CZAS_2	CZAS_5
1	623	01-03-2015 12:19	węzeł torowy	01 Dworzec Osobowy	Rozjechanie tramwaju linii 2/1 o nr.3006, motorowy 096, pantograf w sieci. Na zworotnicy 0101 tramwaj jadący od Poczty gł. rozjechał się pierwszy wózek prosto w kier. Pawiej. Zworotnica była i jest sprawna. MPK 12:16-12:28.	01-03-2015 12:19	01-03-2015 12:28	Po przybyciu na miejsce sprawdzono zworotnicę - elektrycznie i mechanicznie - sprawna. Kolejne tramwaje jeżdżą bez zastrzeżeń. Przyczyna nieustalona.	8	1	45
2	1165	23-05-2014 08:52	zworotnica-elektrycz.	0101 Westerplate w Lubicz	Do dokręcenia prawa iglica rozjechany tramwaj lini 52/16, skład 179+539, zatrzymanie, bez uszkodzeń infrastruktury i tramwaju	23-05-2014 08:50	23-05-2014 09:05	przyszlifowanie oporowej, dokręcenie iglic.	14	5	18
3	1910	20-09-2014 09:06	zworotnica-elektrycz.	0101 Westerplate w Lubicz	Rozjechanie wozu na zworotnicy 0101. Wycofano skład, bez wykolejenia, bez uszkodzeń. Linia 76 skład 3056 pierwsza oś. Przyczyna: błąd obsługi taboru, spadło cięgło pomocnicze z prawej iglicy blokując ją. Motorowy wjechał na niedobitą zworotnicę.	[BRAK]	[BRAK]	докрѐчение цѐгля помощничего, контролѐ звоѐтничѐ	0	0	45
4	953	08-04-2015 16:47	węzeł torowy	06 Wanda	Kino Wanda wykolejenie tramwaju linii 1/2 jadącego w kier. Salvatora, pantograf w sieci. Nr. składu 3006 wykoleił się pierwszym wózkiem na zw.0601. Motorowa nr. 392. Ten skład wykoleił się również pierwszym wózkiem w dniu 29.03.	08-04-2015 16:47	08-04-2015 17:12	Po przybyciu na miejsce sprawdzono zworotnicę była i jest sprawna elektrycznie i mechanicznie. Przyczyna wykolejenia nieustalona. ze wskazaniem na wadliwy pierwszy wózek wagonu, ponieważ miał już takie zdarzenie w dn.29.III.20015	24	4	43
5	510	14-02-2015 20:46	zworotnica-elektrycz.	0605 Dominikańska	Rozjazd " Wanda " wykolejenie na zworotnicy 0605 tramwaj lini 13/06 skład 2038 I wózek mot 648 ,GRD Budolak zgł że tramwaj wyskoczył rowkami kół i sam sie wstawił z pomocą insp MPK,Gdy brygada torowwa przybyła na miejsce tramwajju nie było odjechał	14-02-2015 20:47	14-02-2015 20:55	pogotowie torowe i zwrrotnicowe sprawdzilo zworotnice elektrycznie i mechanicznie sprawna Wg insp MPk wykolejeni bylo tuż za zworotnicą na prawej szynie wylamana oprowa na dl 20 cm ,pogotowie nie stwierdzilo wlamanej oporowej Przyczyna nieustalona MPK notuje zatrzymanie godz 20:34 - 20:55	8	0	27
6	2374	22-11-2014 11:55	zworotnica-elektrycz.	0701 Westerplatte pod Pocz.Gł	Rozjechanie tramwaju linii 19/1 o nr. 3052 pierwszym wózkiem, pantograf w sieci. Po przybyciu na miejsce nie było tramwaju, czekał inspektor MPK. Pogotowie zworotnicowe przyjechało na miejsce po 10 minutach, zworotnica 0701 była przełożona na kier. Starowiślna. Motorowy nr.1722.	22-11-2014 11:55	22-11-2014 12:04	Kontrola - zworotnica sprawna elektrycznie i mechanicznie. Lekko poluzowana iglica w osadzie - skrecono. Przyczyna nieustalona - tramwaju nie było na miejscu.	8	0	69
7	969	10-04-2015 05:39	zworotnica	1001 Widok m. i d. pętla	Pętla Widok wykolejenie trawmaju 4/1 skład 415 + 418 + 417 mot. 499 przy wjeździe na pętlę na zworotnicy rozjazdowej. Wykoleił się drugi wózek pierwszego wagonu typu 105N.	10-04-2015 05:39	10-04-2015 06:04	Tramwaj wcofano na tor, bez uszkodzeń. Przyczyną wykolejenie było zużycie prawej iglicy. Początkowo ruch odbywał się po dużej pętli, a potem po napawaniu 30cm prawej iglicy puszczono ruch małą pętlą. Sprawdzono pod tramwajami różnego typu.	24	2	21
8	231	23-01-2015 12:26	zworotnica-elektrycz.	1101 rozjazd. mała duża pętla	Cichy Kącik wykolejenie 20/3 w. 3007 mot. 201 na zworotnicy rozjazdowej. Wykoleił się pierwszy wózek , kolejne skrzyły prawidłowo. Uszkodzeniu uległo obramowanie wózka i tarcza hamulcowa. Wózek po wykolejeniu przejechał 19m. co wskazuje na przekroczenie obowiązującej prędkości.	23-01-2015 12:26	23-01-2015 13:27	Napawano 1m lewej iglicy, 20cm oporowej na prawej iglicy, dorobiono i przyspawano igliczkę na prawej iglicy.	60	0	143
9	2402	26-11-2014 07:12	węzeł torowy	13 Dietla-Stradom	Dietla/ Stradom kier.most przed zworotnicą 1306 pomiędzy krzyżakami na prostym odcinku wykolejenie tramwaju linii 52/24 o nr.227+687, połamany pantograf poza siecią. Motorowy 734. Wykolejenie dwoma pierwszymi wózkami pierwszego wagonu. Krzyżaki, torowisko w normie.	26-11-2014 07:12	26-11-2014 08:48	Po przybyciu na miejsce na czas złożenie pantografu wyłączono zasilacz "Bożego Ciała" 07:53-07:57 - czekano na rozjechanie tramwaji - insp. MPK. Doszło do wykolejenia tramwaju przed zw.1306 pomiędzy krzyżakami na prostym odcinku, w prawej szynie była śruba od samochodu ciężarowego - usunięto. W wyniku wykolejenia połamało pantograf, przez co uszkodzono sieć : naderwana przewieszka do kamienicy Dietla 41 wraz z osprzętem, uszkodzony przewód od sterowania zworotnicy, wieszak - naprawiono. Zamontowano dwa zabezpieczenie na przewodzie jezdnym. Porobiono zdjęcia. Skontrolowano torowisko bez zastrzeżeń, w normie. Wyjęto śrubę - przyczyna wykolejenia ustalona: obce ciało.	95	85	90
10	1210	28-05-2014 07:15	zworotnica-elektrycz.	1301 Dietla od Starowiślnej	Dietla - Stradomska wykolejenie tramwaju lini 52/12 skład 141 + 541 mot. 162 ostatnim wózkiem pierwszego wagonu kier. R. Grunwaldzkie	28-05-2014 07:15	28-05-2014 08:07	Zworotnica mechanicznie i elektrycznie sprawna. Wg. MPK przyczyną było samoczynne przełożenie zworotnicy, wg ZUE przyczyna nieustalona, możliwe podcięcie przez inny tramwaj. Zworotnicę wyczyszczono, przesmarowano, wyregulowano elektromagnes.	51	37	150
11	574	23-02-2015 05:11	zworotnica-elektrycz.	1707 rozj. Lubicz-Powst.W-go- Tunel	Rondo Mogiłskie rozjechanie na zworotnicy 1701 tramwaju lini 5/5 skła 3013 mot 76 jadącego na kierunku miasto zgł GDR -Drabik,ZIKiT Stryszowska W nocy MPO czyścili ulice i zabrudzili wszystkie zworotnice na rozjeździe - wyczyszczono Przyczyna: Błąd obsługi taboru, najazd na niedobitą zworotnicę	23-02-2015 05:08	23-02-2015 05:51	sprawdzon0 zworotnice eletrycznie była sprawna Motorowy wjechał na niedobite iglice w nocy MPO czyściło i zostało naniesione duża ilość piasku do iglic	43	18	52
12	602	26-02-2015 05:18	zworotnica-elektrycz.	1711 rozj. Mogiłska - Powst.Warszawskiego	Rondo Mogiłskie wykolejenie tramwaju lini 14/4 w. 2067 mot. 799, z dyspozytornią ZIKiT- nie można było się połączyć telefonicznie od g.5.13-6.20 mieli przeróbkę systemu łączności zgł. dyspozytor p.Maciejewski	26-02-2015 05:13	26-02-2015 05:47	Zworotnica była zapiaszczona, nie dochodziły iglice, cały czas napływa woda i nanosi piach. Przyczyną wykolejenia był wjazd na niedobitą zworotnicę. Zworotnicę wyczyszczono.	33	20	37

13	492	12-02-2015 15:23	zwtrotnica-elektrycz.	2501 Legionów	Korona wykolejenie 8/3 w. 2004 mot. 1769 na zwrotnicy rozjazdowej 2501.	12-02-2015 15:24	12-02-2015 16:04	Na zwrotnicy rozjazdowej wykoleił się ostatni wózek i przejechał poza torowiskiem 105m wyrwując asfalt. Zwrotnica elektrycznie była sprawna. Torowisko uprzątnięto., tramwaj bez uszkodzeń. Prawdopodobnie przyczyną wykolejenia była nadmierna prędkość.	39	29	94
14	1782	26-08-2014 05:28	zwrotnica	2702 zjazdowa na kier.centrum	Wielicka/ Dworcowa wykolejenie na zwrot 2702 tramwaju lini 76/3 skład 2015, pantograf w sieci. Motorowa nr.525 podczas wycofywania wjechała na niedobitą zwrotnicę. Do wymiany rozerwane cięgło - po wykolejeniu.	26-08-2014 05:28	26-08-2014 05:50	Zwrotnica była sprawdzana i czyszczona w godzinach porannych (242 - Kacer). Przyczyna wykolejenia ustalona wjazd na nie dobitą zwrotnicę, błąd obsługi taboru. Wymiana cięgła, regulacja.	21	14	29
15	2125	23-10-2014 20:47	zwrotnica	2801 Wielicka na pętlę Prokocim	Wielicka przy pętli Prokocim na kier. Bieżanów wykolejenie pierwszego wózka 13/6 w. 2046 mot na zwrotnicy 1801.	23-10-2014 20:47	23-10-2014 22:05	Zwrotnica mechanicznie sprawna, elektrycznie była wyłączona. Przyczyna nieustalona, tramwaj do badania.	78	62	76
16	1347	15-06-2014 00:53	zwrotnica-elektrycz.	3001 al.Pokoju na pętlę Dąbie	Pętla Dąbie wykolejenie na zwrotnicy 3001 pantograf poza siecią tramwaju lini 62/4 skład 20011 II wózkiem mot: 1603	15-06-2014 00:53	15-06-2014 04:12	Przed przyjazdem pogotowia sieciowego służby MPK złożyły pantograf,pogotowie sieciowe sprawdziło sieć bez uszkodzeń,Godz 4:12 wstawiono tramwaj i wznowiono ruch Pogot zwrotnicowe sprawdziło zwrotnicę :wypadła zawlecзка sworznia cięgła głównego przy lewej iglicy ,co spowodowało wypadnięcie sworznia -założono zawleczkę MPK notuje zatrzymanie nocnej komunikacji g 0:50 - 4:12	198	189	217
17	1417	27-06-2014 08:16	zwrotnica-elektrycz.	3001 al.Pokoju na pętlę Dąbie	Wykolejenie tramwaju linii 72 wjeżdżającego na pętlę, na zwrotnicy, pantograf w sieci, blokuje ruch tramwaji na oba kierunki. Zw. 3001 rozjechane iglice, rozerwany przegub, ścięta zawlecзка.	27-06-2014 08:16	27-06-2014 08:46	Po usunięciu tramwaju przez Służby MPK, klinowano zwrotnicę do czasu przejazdu zgrupowanych wozów. Przyczyna ustalona : pod wpływem przejazdu tramwaju ścięto zawleczkę mocującą przegub do iglicy. Rozeszły się iglice i doszło do wykolejenia tramwaju środkowym wózkiem. Założono zawleczkę, regulacja iglic, sprawdzenie działania.	29	13	84
18	952	08-04-2015 16:25	węzeł torowy	38 Rondo Kocmyrzowskie	Na środku skrzyżowania wykolejenie tramwaju linii 52 jadącego w kier. Piastów, pantograf w sieci. Pogotowie zwrotnicowe było w tym czasie na miejscu. Nr.wagonu 125(ostatnim wózkiem)+585. Mot. numer 207. Wykolejenie na zw.3801 wszystkie wózki pojechały w kier. Piastów przez prawidłowo przełożoną zwrotnicę, tylko wykolejony pojechał prosto ok.20 metrów.	08-04-2015 16:25	08-04-2015 17:06	Sprawdzono zwrotnicę była i jest sprawna mechanicznie i elektrycznie. Po wykolejeniu przyspawano oderwaną lewą iglicę od wkładu. Przyczyna wykolejenia prawdopodobnie wada wykolejonego wózka - pojechał inaczej niz inne przy prawidłowo przełożonej zwrotnicy.	40	40	61
19	211	20-01-2015 23:56	zwrotnica-elektrycz.	3903 Kocmyrzowska od Wzgórz	Rozjazd W wykolejenie 62/2 w. 3028 (pierwszy wózek) mot. 321 na zwrotnicy rozjazdowej od strony Wzgórz	20-01-2015 23:56	21-01-2015 00:20	Przyczyną wykolejenia było nadmierne zużycie pawej iglicy. Tramwaj do badania zestawu kołowego, brak uszkodzeń tramwaju. Wymieniono prawą iglicę.	24	5	295
20	2173	28-10-2014 04:55	zwrotnica	4301 Ujastek od Centr. Adm.	Ujastek rozjechanie na zwrotnicy 4301 9?2 skład 437+ 438 mot. 329	28-10-2014 04:50	28-10-2014 05:00	Motorowy wjechał na niedobitą, zabrudzoną zwrotnicę. Wcofał bez stat. Zwrotnicę wyczyszczono, sprawna	10	0	14
21	2383	24-11-2014 00:50	węzeł torowy	45 Kopiec Wandy	Przystanek "Kopiec Wandy" na dole, na łuku wykolejenie tramwaju nocnego 62 o nr.3025. Pierwszą osią pierwszego wózka, pantograf w sieci. Nawracał na rozjeździe.	[BRAK]	[BRAK]	Po przybyciu na miejsce stwierdzono obce ciała - kamienie w rowku lewej szyny na dł. 1 metra, usunięto po wstawieniu wagonu. Torowisko w bardzo dobrym stanie, nie zużyte. Przyczyna ustalona.	0	0	18
22	961	22-04-2014 12:21	węzeł torowy	46 Pętla Cementownia	P-la Cementownia wykolejenie na dużej pętli. Skład wstawiono i wznowiono ruch o 13:10. Wagon nr 166 pierwszym wózkiem, mot 405. najechał na tłuczeń w lewej szynie. Pomiar torowiska + 10 do 11 mm.	22-04-2014 12:15	22-04-2014 13:10	pomiar i oględziny torowiska	55	30	39
23	2505	05-12-2014 17:50	zwrotnica-elektrycz.	4901 R Pętla Halszki	Wykolejenie tramwaju linii 24 na zwrotnicy 4901, ostatnim wózkiem trzeciego wagonu 105, pantograf w sieci. Tramwaj uszkodził wygrodenia na pętli Halszki, uderzając po obu stonach torowiska. 24/8 o nr.831+832+834, mot.537. Z tyłu jechała 50/19 o nr.2065. MPK pisze zatrzymanie 17:44 - 18:14.	05-12-2014 17:50	05-12-2014 18:14	Po przybyciu na miejsce zwrotnica była przełożona na małą pętlę a 24 jechała na dużą. Bardzo możliwe że 24 jechała za szybko - 3 składowy 105 - wykolejony wózek aż obróciło. Motorowy tramwaju jadącego z tyłu powiedział że podciął 24. Zwrotnica SIEMENS była i jest sprawna mechanicznie. Tramwaje jeździły jedną pętlą. Po wstawieniu składu posprzątało torowisko.	24	2	57
24	1224	29-05-2014 16:25	zwrotnica	5103 Ujastek- II brama zjazdowa	wjazd na Zajezdnie przy II bramie wykolejenie tramwaju jazdy techniczej która jechała z I bramy zajezdni na II brame tramwaj minął mijankę i częśció wjechał na zajezdnie wykoleił się na zwrotnicy przez którą przejeżdża tramwaj lini "4"jadący w kierunku Kombinatu ,Jazda techniczna skład 125/lwózkiem/+585 prowadzony przez p Łukasza Nowaka	29-05-2014 16:25	29-05-2014 16:38	prze przyjazdem pogotowia torowego wznowiono ruch godz 16:38 Wg MPK przyczyną wykolejenia mogło być podniesienie prawej iglicyw głowie wg.pogotowia torowego zwrotnica mechanicznie sprawna wyżej opisana przez inspektora przyczyna nie mogła być przyczyną wykolejenia Przyczyna nieustalona	13	0	53
25	229	23-01-2015 05:55	zwrotnica-elektrycz.	5202 Brożka zajezdnia	Wyjazd z zajezdni od strony Brożka wykolejenie 24/5 skład 823 (I wózek) + 824 + 942 mot. 788. Tramwaj wciągnął się sam i odjechał przed przyjazdem pogotowi ZUE.	23-01-2015 05:55	23-01-2015 06:00	Zwrotnica mechanicznie i elektrycznie sprawna. Przyczyna wykolejenia nieustalona.	4	0	30
26	455	10-02-2015 06:14	zwrotnica-elektrycz.	5202 Brożka zajezdnia	Wykolejenie na zwrotnicy rozjazdowej wyjaz z Zajezdni Podgórze przy Przychodni zgł.GDR MPK- Szopa tramwaj lini 18/9 wagon nr.2031(rozjechanie pierwszego wózka) mot.1757	10-02-2015 06:10	10-02-2015 06:20	Po przybyciu na miejsce pogotowia torowego tramwaju już nie było służby MPK wstawiły go i odjechał- bez uszkodzeń taboru. Pogotowie torowe sprawdziło zwrotnicę mechanicznie sprawna, wylało wodę i przeczyszcilo profilaktycznie. Pogotowie zwrotnicowe sprawdziło działanie elektryczne- była i jest sprawna. Przyczyną prawdopodobnie wjazd na niedobitą zwrotnicę	10	0	79
27	1695	07-08-2014 23:27	zwrotnica-elektrycz.	5204 rozj. na kierunku.Brożka- ZTP	Wykolejenie tramwaju 24 zjeżdżającego na ZTP, pantograf w sieci, drugim wózkiem drugiego wagonu. 24/1 o nr.811+812+813, mot.1661. Po tym fakcie chcieli jechać przez Rzemieślniczą ale nie mogli przełożyć 2401 - drugie zatrzymanie.	07-08-2014 23:27	08-08-2014 00:05	Sprawdzono zwrotnicę 5204 - działa prawidłowo, sprawna elektrycznie i mechanicznie. Przyczyna wykolejenia nieustalona - do badania tablica sterująca, odbiornik podczerwieni i tramwaj.	37	31	118

28	1988	02-10-2014 19:35	zrotnica-elektrycz.	5204 rozj. na kierunku.Brożka- ZTP	Wykolejenie tramwaju zjeżdżającego do zajezdni na zrotnicy, pantograf w sieci. Tramwaj linii 8/4 o nr.2040 wykoleił się pierwszą osią pierwszego wózka, druga oś tego wózka pojechała prawidłowo. Były nie dobite iglice i pierwsza oś dobiła iglice. Przyczyna wykolejenia ustalona: błąd motorowego - wjazd na nie dobite iglice. Motorowy 1660.	02-10-2014 19:35	02-10-2014 19:50	Po przybyciu na miejsce tramwaj już był wstawiony, sprawdzono zrotnicę sprawna elektrycznie, przesmarowano i przyspawano lewą iglicę - oderwaną od wkładu po cofaniu. Przyczyna ustalona.	15	0	59
29	2191	29-10-2014 05:50	zrotnica-elektrycz.	5204 rozj. na kierunku.Brożka- ZTP	Wykolejenie tramwaju na zrotnicy, pantograf w sieci. Tramwaj zajezdni bez numeru lini, nr. wagonu 3052 wykoleił się pioletszym wózkiem. Wciągnął się sam.	29-10-2014 05:50	29-10-2014 05:57	Pogotowie zrotnicowe było na miejscu, tramwaj wciągnął się sam, bez pomocy wozu MPK, sprawdzono zrotnica sprawna elektrycznie i mechanicznie - odwołano torowców.	7	5	18
30	1244	01-06-2014 12:52	węzeł torowy	53 PĘTLA LIPSKA	P-la Płaszów wykolejenie za zwrot. 5302 lini 20/2 skład 3031 kier. miasto środkowym wózkiem. Pogotowie torowe było na miejscu w chwili wykolejenia. Tramwaj wykoleił się za zwrot. 5302, pomiar torowiska w normie +10 do +12mm. PRZYCZYNA: nieustalona, zestaw kołowy do badania komisijnego. W/w skład wykolejał się już 4 razy.	[BRAK]	[BRAK]	kontrola i pomiar torowiska	0	0	69
31	1014	30-04-2014 22:15	odcinek torowiska	BF 06	Brożka wjazd na zajezdnię wykolejenie tramwaju przetaczanego przez obsługę zajezdni w bramie wjazdowej na zrotnicy mechanicznej już należącej do zajezdni, ale tył potrójnego składu blokował przejazd na Brożka w kierunku miasta- wykolejenie nalażące do zajezdni Podgórze	30-04-2014 22:13	30-04-2014 23:03	zrotnica sprawna, przyczyną mogła być szybsza jazda obsługi zajezdni	50	33	45
32	991	28-04-2014 06:25	odcinek torowiska	BF 07	Łagiewniki przed zw.2306 wykolejenie tramwaju linii 22/6 o nr.170+552 pierwszym wózkiem, mot.34, pantograf w sieci, nie na zrotnicy, zablokowane skrzyżowanie.	28-04-2014 06:25	28-04-2014 06:45	Po przybyciu na miejsce służby MPK kończyły wstawiać tramwaj, w prawym rowku szyny stwierdzono obce ciało. Przyczyna wykolejenia ustalona.	20	7	42
33	1544	16-07-2014 11:02	odcinek torowiska	BF 07	Wadowicka - Pętla Łagiewniki zderzenie tramwaju linii 23/4 w. 3037 mot. 612 z jadącym prosto tramwajem lini 8/6 w. 2007 mot. 2007. w wyniku czego nastąpiło wykolejenie.	16-07-2014 11:02	16-07-2014 12:35	Tramwaj linii 23 jadąc od Borku na wprost błędnie przełożył zrotnicę w lewo i wjechał w jadący prosto tramwaj lini 8. W wyniku zderzenia doszło do wykolejenia . Po wstawieniu tramwaju uporządkowano torowisko. Zrotnica elektrycznie i mechanicznie sprawna. Elektonicy czytali dane ze zrotnicy 2302.	92	84	135
34	673	08-03-2015 10:05	odcinek torowiska	BI 02	Nowosądecka - Na Kozłowie kier. Wielicka wykolejenie tramwaju linii 24.w. 3008 mot. 204. Wykoleił się trzeci wózek oraz druga oś czwartego wózka i przejechał za torowiskiem 33m. Brak uszkodzeń tramwaju.	08-03-2015 10:05	08-03-2015 11:50	Przy sł. BI 02-18 kier. Wielicka wylamana została lewa szyna oporowa - pospawano i założono zespół ściągnając torowisko z +30 do +20mm.	104	90	114
35	2180	28-10-2014 11:39	odcinek torowiska	BR 05	Pętla Bronowice wykolejenie tramwaju lini 24/2 skład 492+ 432(drugi wózek)+ 431(pierwszy wózek), mot.nr.95, do wykolejenia doszło za drugim krzyżakiem przy wjeździe na pętlę.	28-10-2014 11:37	28-10-2014 12:44	Po wstawieniu wykolejonych wagonów na tor jazdy przez służby MPK, wznowiono ruch normalny dokonano oględzin ,torowisko w normie. Przyczyną wykolejenia niedostosowanie prędkości jazdy do stanu technicznego infrastruktury torowej, oraz wypracowane obręcze kół wagonów tramwajowych tego składu.	66	33	114
36	2508	05-12-2014 20:15	odcinek torowiska	BR 05	Bronowice Stare duża pętla wykolejenie tramwaju linii 24, pantograf w sieci, nie na zrotnicy. Wykolejenie tramwaju na krzyżakach podczas cofania ostatnim wózkiem składu. Wysłano pogotowie sieciowe z Kamiennej. Tramwaj linii 24 o nr.2061. Zrotnice 0901 i 04 sprawne elektrycznie i mechanicznie.	05-12-2014 20:15	05-12-2014 21:05	Do wykolejenia doszło po zajęchaniu tramwaju linii 24 na dużą pętlę, na której stał uszkodzony skład. Motorowy pod nadzorem służb MPK wycofywał. Mają zakaz cofania na tych krzyżakach. Doszło do wykolejenia ostatnim wózkiem składu, a pierwszym wycofującym. Na krzyżakach a nie na zrotnicy. Przyczyna ustalona: błąd motorowego i obsługi MPK.	49	41	68
37	2588	13-12-2014 13:43	odcinek torowiska	DL 02	Dietla / Stradom wykolejenie lini 1/3 typ Bombardier, I i II wózkiem za zwrot 1309, Nr wozu 3009. Tramwaj wstawiono 14:47. o 14:50 wznowiono ruch. Decyzją insp. nadzoru MPK p. Dąbka zaklinowano zrotnicę do jazdy na wprost, dalsze prace tylko w nocy. o godz. 15:20 GDR MPK w porozumieniu z ZIKiTem . Guzikiem odwołali w/w decyzje i zezwolili na dokonanie naprawy pod nadzorem innego inspektora ruchu. Wstrzymano ruch 15:45 do 15:57 i przyspawano igliczkę. Przyczyna: pęknięta igliczka pod wozem w wyniku wykolejenia.	[BRAK]	[BRAK]	przyspawanie igliczki	0	0	136
38	2590	13-12-2014 17:25	odcinek torowiska	DL 02	Dietla - Stradomska ponowne wykolejenie za zrotnicą 1309. 1/3 w. 3014 wykoleił się pierwszym wózkiem. Zrotnicę 1309 zaklinowano, można jeździć tylko na wprost. Dalsze prace tylko w nocy.	13-12-2014 17:25	13-12-2014 17:54	napawanie wyzłobienia na lewej półzrotnicy, zestabilizowanie iglicy, przyspawanie do wkładu, nadlanie serca pierwszego krzyżaka za zrotnicą 1309. Sprawdzono przy pierwszych przejazdach.	29	8	720
39	962	22-04-2014 23:26	odcinek torowiska	GR 03	al.Pokoju za Rondem Grzegórzeckim wykolejenie tramwaju lini 2 wagon nr.3082 ostatnim wózkiem . Do wykolejenia doszło na końcu zrotnicy zjazdowej 1612 i następnie tramwaj przejechał jeszcze około 200m z wykolejonym wózkiem. Stwierdzono, że przyczyną awarii było pęknięcie ostatniej osi ostatniego wózka wagonu.	22-04-2014 23:20	23-04-2014 04:17	Sprawdzono zrotnicę zjazdową 1612, torowisko bez uszkodzeń. Służby MPK miały problemy problemy ze wstawieniem i zabezpieczeniem wykolejonej osi ostatniego wózka na specjalny wózek. Wycofano wagon, przepuszczono tramwaje do zjazdu, następnie ściągnano tramwaj do pętli Dąbie , manewr ten wykonywano podczas kursowania komunikacji nocnej tramwajowej, więc zatrzymanie notowane jest do g. 4.17	297	284	32
40	1822	02-09-2014 13:50	odcinek torowiska	KC 04	Rondo Kocmyrzkowskie wykolejenie tramwaju linii 77/4 wagon nr.3015 pierwszym zestawem kołowym, mot.nr.360 jadącego w kierunku Mistrzejowic, pantograf na sieci	02-09-2014 13:44	02-09-2014 14:20	Do wykolejenia doszło już za zrotnicą rozjazdową nr.3801, która została sprawdzona elektrycznie i mechanicznie była i jest sprawna. Torowisko po awaryjnej naprawie również miało wszystkie parametry w normie. Na skutek wykolejenia mogła zostać lekko uszkodzona podbudowa i początek krzyżownicy. Tramwaj po wstawieniu przez służby MPK miał zjechać do zajezdni celem zbadania zestawu kołowego i prędkości jazdy. Przyczyna zdarzenia jednoznacznie nieustalona	35	19	45

41	1823	02-09-2014 14:55	odcinek torowiska	KC 04	Rondo Kocmyrzowskie ponownie wykolejenie tramwaju lini 77/2 wagon nr.3037 (ostatni wózek pierwsza oś), mot.nr.362 kierunek Mistrzejowice	02-09-2014 14:55	02-09-2014 15:05	Wykoleenie tramwaju nastąpiło przy krzyżaku za zwrotnicą nr.3801, po wstawieniu wagonu na tor jazdy, podobnie jak w poprzednim przypadku tramwaj został skierowany do zajezdni na badanie zestawu kołowego i prędkości jazdy. Po poprzednim wykolejeniu lekko naruszona podbudowa szyny krzyżaka została ustabilizowana wzmocniona. Przyczyna jednoznacznie nieustalona	9	9	94
42	1916	20-09-2014 23:10	odcinek torowiska	KC 04	Wykolejenie tramwaju linii 77 o nr.3027 na Rondzie Kocmyrzowskim na zwrotnicy 3806, pantograf w sieci. Urwał się prawy hamulec szynowy w trzecim wózku.	20-09-2014 23:10	20-09-2014 23:39	Sprawdzono zwrotnica była i jest sprawna mechanicznie i elektrycznie, przyczyna ustalona, awaria hamulca tramwaju.	29	11	21
43	2076	16-10-2014 16:08	odcinek torowiska	KC 04	Rondo Kocmyrzowskie wykolejenie tramwaju lini 77/1, wagon nr.3007 pierwszy zestaw kołowy pierwszego wózka, kierunek Mistrzejowice, pantograf na sieci zgł.GDR MPK-Walkowicz, powiadomiono dysp.ZIKiT- Sawicki	16-10-2014 16:08	16-10-2014 16:36	Po wstawieniu tramwaju na tor jazdy przez służby MPK, pogotowie zwrotnicowe sprawdziło działanie zwrotnicy mechanicznie i elektrycznie była i jest sprawna. Pogotowie torowe wykonało oględziny torowiska w miejscu zdarzenia dokumentując wszystko w/g procedur, infrastruktura oraz pojazd tramwajowy bez uszkodzeń. MPK tramwaj odesłało do zajezdni. Przyczyna jednoznacznie nieustalona	27	17	81
44	2239	01-11-2014 11:03	odcinek torowiska	KC 04	Rondo Kocmyrzowskie wykolejenie tramwaju R-55 za linię 87 skład 133+593 (cała przyczepa) na skrócie w lewo kierunek Wzgórza Krzesławickie,	01-11-2014 11:02	01-11-2014 11:53	Służby MPK wstawiły wykolejony wagon doczepny na tor jazdy. Pogotowie zwrotnicowe sprawdziło zwrotnicę 3806,3805 były i są sprawne. Do wykolejenia doszło za zwrotnicami na łuku - krzyżakach, torowisko w normie. Przyczyna niedostosowanie prędkości jazdy do stanu technicznego torowiska.	50	34	87
45	991	12-04-2015 08:42	odcinek torowiska	KM 01	Pawia/Kamienna wykolejenie lini 3/2, pantograf na sieci. Kier. Dworzec przy sł. KM 0104. Nr wozu 3081 I oś pierwszego wózka. Wóz wstawiono 9:24 i wznowiono ruch. Torowisko bez usterek. Przyczyna: nadmierna prędkość, niedostosowanie prędkości do stanu infrastruktury. Skład po wykolejeniu przejechał 30m. Założono ograniczenia prędkości 10km/h na kier. Kamienna od KM 0109 do DT 0318 oraz na kier. Pawia od DT 0318 do PA 0313.	12-04-2015 08:39	12-04-2015 09:24	pomiar i kontrola torowiska, zawieszenie ograniczeń prędkości, informacja o stanie torowiska przekazana kierownictwu	45	32	428
46	296	26-01-2015 17:57	odcinek torowiska	MS 01	Mikołajczyka/ Dunikowskiego jak przejazd kołowy kier. Mistrzejowice wykolejenie tramwaju linii 52/1 o nr.121+581 w wyniku najechania samochodu, pantograf w sieci. Motorowy nr.225. Numer sprawy KW 875/15. Do wymiany słup trakcyjny, płaski MS 01-11.	26-01-2015 17:57	26-01-2015 19:55	Po przybyciu na miejsce wyłączono zasilacz na czas wyciągnięcia samochodu zaklinowanego pomiędzy słupem trakcyjnym a tramwajem - "Złota Jesień" 18:26-18:47. Wznowiono ruch na kier. miasto o godz.18:48. Na przeciwnym kierunku ruch wznowiono po wstawieniu wykolejonego składu o godz.19:55. Wymieniono uszkodzony wysięgnik pomocniczy przy sł. MS 01-11. Do wymiany uszkodzone sprężyny szyn - wymieniono. Zdemontowano dwa pola wygradzeń.	0	0	0
47	1570	19-07-2014 07:57	odcinek torowiska	NG 02	AL Pokoju przy Ofiar Dąbia na kier: Rondo Grzegórzeckie wykolenie tramwaju linii 4/5 skład 372+373 /II wózek/+370 mot :7 Godz 8:15 GDR- Janka zgł,że jest uszkodzona skrzynka na słupie trakcyjnym .Tramwaj wykoileł się przy sł NG 0218 i wykolejony przejechał ok 150 m ,przy sł NG 0214 uszkodził- skrzynkę od sterowania zdalnego odłącznikami kabli 2105 ,2125 zasilacza "Al.Pokoju I skrzynka zabezpieczono -jest wgnieciona ,drzwiczki uszkodzone - do wymiany	19-07-2014 07:57	19-07-2014 08:47	godz 8:23 przyjechał dźwig MPK, wstawiono tramwaj g 8:47 i wznowiono ruch.Prawdopodobna przyczyna wykolejenia była nadmierna prędkość,wykoileł się drugim waganem drugim wózkiem który mógł być uszkodzony,Tramwaj do badania technicznego Wg MPk przyczyna wykolejenia nadmiernie zużyto główka lewej szyny od strony wewnętrznej w miejscu wystąpienia usterki+20 mm.Podczas wykolejenia zostały uszkodzone wyrwane 4 łączniki przyszynowe między sł NG 0218-NG 0214 -przyspawano oraz zerwane 4 sprężyny- wymieniono. Na zm.nocnej wymieniono uszkodzona skrzynkę napowietrzna sterowania napędami odłączników sieciowych kabli zasilających 2105,2125	49	40	113
48	2169	27-10-2014 09:56	odcinek torowiska	NG 02	Al Pokoju przed Ofiar Dąbia na kier Rondo Grzegórzeckie wykolejenie tramwaju bombardier NG-T 8 lini 14/1 skład 2073 II-wózek	27-10-2014 09:56	27-10-2014 11:15	tramwaj został wstawiony przez służby MPK godz 11:15 i wznowiono ruch .Wykolejenie miało miejsce przy sł NG 0218 pogotowie torowe wykonało pomiar torowiska +6 mm ,wykolejony trawwaj przejechał poza torowiskiem 56 m,po drodze uszkodził 160 sprężyn. Prawdopodobną przyczyną wykolejenia :nadmierna prędkość lub uszkodzony wózek MPK notuje zatrzymanie g 9:54-11:15. Uzupełniono sprężyny.	78	71	105
49	1028	16-04-2015 08:54	odcinek torowiska	NG 03	p-la Dąbie wykolejenie na krzyżakach przed wjazdem na pętlę, pantograf na sieci. Linia 12/1 nr 3042, pierwszym wózkiem, mot. 731. Wóz wstawiono przy pomocy podnośników hydraulicznych o 10:18. O 10:20 wznowiono ruch tramwajowy. Przyczyna : obce ciało w krzyżaku, kawałek metalu. Wg MPK poszerzenie torowiska, zurzyta szyna.	16-04-2015 08:47	16-04-2015 10:20	kontrola i regulacja prześwitu.	92	74	259
50	1200	27-05-2014 11:30	odcinek torowiska	NG 06	al. Pokoju przystanek przy Nowohuckiej kier. Huta wykolejenie. Wstawiono wagon 159+559 I wóz, III wózek. Wznowiono ruch. 12:28. Przyczyna: nieustalona, pomiar w miejscu wykolejenia + 10 do + 15mm. Wg MPK zurzyta i zapadnięta prawa szyna.	27-05-2014 11:28	27-05-2014 12:28	podbito prawą szynę	59	50	104
51	1140	21-05-2014 13:36	odcinek torowiska	NG 07	Al. Pokoju między Centralną a R. Czyżyńskim wykolejenie 4/9 skład 492 + 432 + 431 mot. 202.	21-05-2014 13:36	21-05-2014 14:25	Torowisko bez zastrzeżeń, pomiar w miejscu wykolejenia +2. Podczas wykolejenia uszkodzona została przyszynowa skrzynka kabli powrotnych - pospawano. Przyczyna : pęknięta oś w trzecim wagonie.	49	30	45

52	1187	26-05-2014 19:16	odcinek torowiska	NG 07	Al. Pokoju ok. 40m za przystankiem przy R. Dywizjonu 308 kier. R. Czyżyńskie wykolejenie 62/3 jadący na lini 52 w. 2014. Wykoleił się środkowy wózek.	26-05-2014 19:16	26-05-2014 20:22	Pomiar w miejscu wykolejenia od +10 do + 15. Wykolejony wózek miał założone nowe koło, którym wyskoczył i przejechał ok. 67m. W wyniku zdarzenia ściętych zostało ok. 120 sprężyn. Do sprawdzenia tachograf. Wymieniono uszkodzone sprężyny.	66	53	291
53	1454	04-07-2014 09:16	odcinek torowiska	NH 08	R. Czyżyńskie kier. Pl. Centralny wykolejenie 4/15 skład 493 + 494 + 495 (trzeci wózek). Skład zatrzymał się na przystanku.	04-07-2014 09:16	04-07-2014 10:23	Z uwagi na remont ronda służby MPK miały problem z podjechaniem dźwigiem i wstawieniem wykolejonego wagonu. Tramwaj wstawiono g. 10.08. Wg. MPK przyczyną było poszerzenie w miejscu zaczęcia się wykolejenia do +20, oraz wytarta lewa szyna oporowa. Wg. ZUE prześwił w miejscu wykolejenia +10, a przyczyną była nieodpowiednia technika jazdy.. Tramwaj nie posiada tachografu, a po wstawieniu miał kłopoty z jazdą: ruszył kawałek i stanął na łuku.	66	46	180
54	1561	17-07-2014 18:34	odcinek torowiska	NH 08	Al. Pokoju przed R. Czyżyńskim wykolejenie 4/7 skład 802 + 794 + 795 mot. 722.	17-07-2014 18:34	17-07-2014 19:14	Tramwaj wstawiono godz. 19.14. Prześwił w miejscu wykolejenia +12. Przyczyna niestabilna,	40	24	71
55	958	21-04-2014 17:40	odcinek torowiska	NH 10	Plac Centralny wjazd od Ronda Czyżyńskiego na krzyżaku wykolejenie tramwaju "norymberga" 22/8 o nr.174+534 mot.124, pantograf na sieci.	21-04-2014 17:40	21-04-2014 18:22	Po przybyciu na miejsce stwierdzono pękniętą oś pierwszego wózka, przez co doszło do wykolejenia, pomierzono torowisko - w normie +13mm., nie stwierdzono uszkodzeń torowiska. Przyczyna wykolejenia ustalona.	42	24	47
56	1310	10-06-2014 18:18	odcinek torowiska	NH 10	Jana Pawła wyjazd z Placu Centralnego na kier Rondo Cyżyńskie wykolejenie na prostym odcinku za zwrotnicą 3302 tramwaju linii 4/15 skład 489+490/2 wózek/+491/2 wózek/ mot:169 godz 18:35 GDR Grymek zgłosił : ramwaj uderzył w słup trakcyjny ,słup jest przekrzywiony .	10-06-2014 18:18	10-06-2014 19:00	pogotowie torowe stwierdziło :wyłamana opornica szyny prawej na dł 40 cm za zwrot 3302 -pospawano wykonano pomiar torowiska w miejscu wykolejenia +17 mm.tramwaj do badania technicznego,oraz badanie prędkości na tachografie Pogotowie sieciowe sprawdziło słup NH 1001 słup kratowy wgięta 1 noga stoi stabilnie nie zagraża słup do wymiany.przy sł NH1002 naprostowano przekrzywiony przewód jezdny,ściągnięto zacisk	42	26	56
57	2490	04-12-2014 17:15	odcinek torowiska	NH 13	Kombinat HTS wykolejenie tramwaju linii 4/4 w. 4001 mot. 45 ostatnim wózkiem za zwrotnicą 4404. Tramwaj typu 405 długi 40m. MPK miało problemy z wstawieniem tramwaju.	04-12-2014 17:15	04-12-2014 19:17	W wyniku wykolejenia wyłamana została oporowa na długości 60cm, uszkodzona skrzynka ogrzewania, wyrwany krawężnik. Oporową pospawano.	121	100	143
58	2240	01-11-2014 12:10	odcinek torowiska	PL 01	Rozjazd Poczta Gł.-św.Gertrudy wykolejenie tramwaju lini 1/9 skład 472-+473+474(ostatni wózek), pantograf na sieci, tramwaj jechał od Starowiśnej MPK-Walkowicz, powiadomiono dysp.ZIKiT- Drozdowski	01-11-2014 12:06	01-11-2014 12:38	Służby MPK wstawiły wagon na tor jazdy, wznowiono ruch normalny g.12.38 , tramwaj zjechał do zajezdni. Pogotowie torowe sprawdziło torowisko w normie. Do wykolejenia doszło za zwrotnicą 0703 na pierwszym krzyżaku, ślady pokazywały , że tramwaj po wykolejeniu przejechał jeszcze około 50m i zatrzymał się na św.Gertrudy za zwrotnicą zjazdową. Przyczyna: niedostosowanie prędkości przejazdu do stanu technicznego torowiska	31	0	49
59	494	13-02-2015 00:32	odcinek torowiska	PL 06	Dunajewskiego wykolejenie lini 69 pantograf na sieci, kier. Dworzec lwózek, nr wozu 2004. Pęknięta prawa oporowa pod wozem w chwili wykolejenia. Przyczyna niestabilna	13-02-2015 00:25	13-02-2015 02:23	pospawanie oporowej	118	94	100
60	1591	22-07-2014 06:33	odcinek torowiska	PL 06	Dunajewskiego- Basztowa wykolejenie tramwaju lini 20 /7 wagon 3062(pierwszym wózkiem), mot.nr.1636 kierunek Lot	22-07-2014 06:32	22-07-2014 07:38	Po przybyciu na miejsce tramwaj już był wstawiony na tor jazdy przez służby MPK, pogotowie torowe stwierdziło po śladach, że do wykolejenia doszło na łuku torowiska i tramwaj zatrzymał się dopiero na drugim torze przy ograniczeniu prędkości do 10km/h. W miejscu tym została wyłamana prawa szyna oporowa. Wykonano doraźną naprawę poprzez napawanie i wyszlifowanie główki lewej szyny i pospawania prawej oporowej. Przepuszczono tramwaj , sprawdzono i wznowiono ruch normalny g.7.38 Przyczyną awarii w/g MPK nadmiernie wypracowane szyny torowiska na łuku, skutkiem czego wyłamana została szyna oporowa i doszło do wykolejenia, w/g ZUE niedostosowanie predkości przejazdu do stanu technicznego torowiska	66	46	78
61	944	07-04-2015 19:13	odcinek torowiska	PL 07	Rozjazd Bagatela kier. Dworzec wykolejenie tramwaju linii 4/4 skład 467 + 468 + 469 mot. 162 ostatnim wózkiem na krzyżaku. Wykolejony wózek przejechał poza torowiskiem ok. 30m., przerysował i uszkodził przegub jadącego w przeciwnym kierunku tramwaju typu EU nr 3016.	07-04-2015 19:09	07-04-2015 19:48	Prześwił w miejscu wykolejenia + 7mm. Torowisko w normie, kolejne składy przejeżdżały bez problemów. Przyczyną wykolejenia było przekroczenie obowiązującej na rozjeździe prędkości.	38	18	56
62	968	09-04-2015 21:22	odcinek torowiska	PL 07	Bagatela wykolejenie tramwaju linii 24/2 o nr.833+835+836 jadącego w kier. Lotu, na łuku, pantogtaf w sieci. Wykoleił się drugi wagon drugim wózkiem i uderzył w Bombardiera o nr.2045 który jechał w przeciwnym kierunku - uszkadzając go. Wykolejony wózek przejechał około 30 metrów. Motorowy nr.1654.	09-04-2015 21:22	09-04-2015 22:23	Pogotowie torowe było na miejscu po trzech minutach i stwierdziło wykolejony trójskład 105 linii 24. Pomierzono torowisko, prześwił w normie od +2 do +5, porobiono zdjęcia. Przyczyna wykolejenia ustalona: nie dostosowanie prędkości do ograniczeń - wykolejony wózek przejechał 30 metrów.	60	58	85

63	977	10-04-2015 20:32	odcinek torowiska	PL 07	Bagatela wykolejenie tramwaju lini 4/12 skład 493+494/ II wózek/+495 mot 376 wykolenie przed zwrótnicą zjazdowa 0302	10-04-2015 20:32	10-04-2015 22:10	Tramwaj wykoleił się II-wózkiem i wykolejony przejechał jeszcze 27 m poza torowiskiem.Podczas wykolejenia tramwaj uszkodził samochód osobowy BMW nr Rej KR 1119 H uszkodzenie lewa strona :drzwi przód i tył ,błotnik przód i tył lewa strona Policja wyraziła zgodę na wstawianie tramwaju g 21:00 insp MPK,mówił że dyr MPK będzie wzywał biegłego sądowego-prokuratora.godz 21:30 przerwano wstawianie tramwaju .Policjant nadzorujące powiedział że nie będzie prokuratora Godzina 22:10 służby MPK wstawiły tramwaj i wznowiono ruch Pogotowie torowe wykonało pomiar torowiska w miejscu wykolejenia +3 mm podczas wykolenia zostały uszkodzone składy tramwaju 494+495 -uszkodzone blachy -zaczepy z tyłu wozu 494 i przodu wozu 495 Przyczyna :niedostowanie prędkości do ograniczeń na węzle .	97	90	120
64	1235	31-05-2014 06:58	odcinek torowiska	PL 07	Karmelicka-Dunajewskiego wykolejenie tramwaju lini 4 /6 skład 478(pierwszy wózek)+479+480. mot.nr.93 pantograf poza siecią trakcyjną- służby MPK opuściły pantograf swoimi siłami- odwołano pogotowia sieciowe i podstawcyjne g.7.10	31-05-2014 06:54	31-05-2014 07:14	Po przybyciu na miejsce pogotowia torowego ruch odbywał się normalnie tramwaj odjechał- nie miał uszkodzeń, na miejscu byli inspektorzy MPK. Stwierdzono, że do wykolejenia doszło przed przejściem dla pieszych ul.Dunajewskiego kierunku Dworzec, w miejscu wykolejenia lewa szyna miała na odcinku 30cm wypracowaną doszczętnie oporową co w/g MPK było przyczyną zdarzenia, natomiast ponieważ tramwaj przejechał jeszcze około 6,5m po wykolejeniu- w/g ZUE mogła być niedostosowana prędkość przejazdu na odcinku torowiska gdzie trwają cały czas prace naprawcze, wózek do badania. Wykonano awaryjnie napawanie 30cm lewej szyny oporowej i prawej dostosowawczo.	20	0	49
65	1664	02-08-2014 14:38	odcinek torowiska	PL 07	Bagatela tramwaj linii 4 jadący z Bronowic kier. Lot wykoleił się na łuku jak ostatni krzyżak, pantograf w sieci. Przejechał wykolejony około 50 metrów. 4/6 o nr. 447+448+407, mot. 244. MPK pisze zatrzymanie od 14:31-15:30.	02-08-2014 14:38	02-08-2014 15:29	Po przybyciu na miejsce stwierdzono wykolejenie całego ostatniego wagonu. Była to 3 - składowa 105. Wagon przejechał wykolejony około 50 metrów po ulicy, zdzierając dużo asfaltu, rynsztok i krawężnik. Pomierzono torowisko i krzyżaki - bez zastrzeżeń, w normie. Przyczyna wykolejenia ustalona: za duża prędkość - błąd obsługi taboru. Do badania tachograf i zestawy kołowe. Porobiono zdjęcia.	50	46	56
66	1898	18-09-2014 13:45	odcinek torowiska	PL 07	Dunajewskiego 6 kier. Dworzec wykolejenie 4/2 skład 381 + 382 + 383 mot. 215. Wykoleił się ostatni wózek wagonu 383 typu 105 na krzyżaku przed zwrótnicą 0302.	18-09-2014 13:45	18-09-2014 14:25	Prześwit w miejscu wykolejenia +15mm. Przyczyna : poluzowane lewe koło II wózka ostatniego wagonu, niewłaściwa technika jazdy (przejazd po wykolejeniu ok. 150m) oraz wypracowany krzyżak. Na zmianie nocnej napawano krzyżaki za zwrótnicą 0302	40	26	91
67	1349	15-06-2014 11:38	odcinek torowiska	PL 08	Rozjazd UJ-ot kier. Cichy Kącik za zw.0403 wykolejenie tramwaju linii 20 ostatni wózkiem, pantograf w sieci. 20/2 o nr.3011, motor.141. W zdarzeniu tramwaj uszkodził samochód.	15-06-2014 11:38	15-06-2014 12:07	Sprawdzono zwrótnica sprawne elektrycznie i mechanicznie, torowisko w normie. Przyczyna nieustalona do badania rejestrator prędkości.	29	14	42
68	2175	28-10-2014 07:22	odcinek torowiska	PL 11	Św.Gertrudy przystanek kino Wanda , wykolejenie tramwaju lini 10/6 wagon typu wiedeńskiego nr.103 ostatni wózek, jadący na kierunek Wawel - powiadomiono dysp. ZIKiT- Baur Paweł o tym fakcie ale mieli to zgłoszenie już wcześniej g.6.40	28-10-2014 06:35	28-10-2014 07:39	Po przybyciu na miejsce pogotowia torowego tramwaju już nie było służby MPK , Pogot.dźwigowe wstawiły wagon i zjechał do zajezdni. Sprawdzono torowisko idąc po śladach stwierdzono , że do wykolejenia doszło już na ul.Westerplatte na odcinku prostym około 30m przed zwrótnicą nr.0701. W miejscu wykolejenia torowisko było sprawne bez usterek. Wykolejony wózek był wleczony jeszcze około 200m i zatrzymał się na przystanku. Dysp.ZIKiT p.Stryszowska uzyskała informację od MPK, że mieli urwany hamulec szynowy w ostatnim wózku tego wagonu i to był przyczyną wykolejenia.	63	0	42
69	1045	17-04-2015 06:35	odcinek torowiska	PS 10	Pleszów duża pętla wykolejenie tramwaju linii 21/5 na łuku, pantograf w sieci, pierwszym wózkiem, w połowie przystanku dla wsiadających. Numer składu 168, motorowa nr.32. Bez zatrzymania w ruchu, jeździli małą pętlą.	[BRAK]	[BRAK]	Pomierzono torowisko w miejscu wykolejenia normie +12mm. Przyczyna nie ustalona, prawdopodobnie nadmierna prędkość.	0	0	36
70	2481	04-12-2014 08:19	odcinek torowiska	PS 10	Pętla Cementownia wykolejenie tramwaju linii 21/1 o nr.164 pierwszym wózkiem, pantograf poza siecią - udało się go złożyć służbą MPK. Motorowy nr.106. Wykolejenie na dużej pętli, bez zatrzymania - jeżdżą małą. Kamienie w rowkach szyn przyczyną wykolejenie przed punktem MPK przed przejściem dla pieszych. Było tam naprawiane torowisko, kier. Stachowicz robił pomiary, w normie.	[BRAK]	[BRAK]	Usunięcie kamieni z rowków szyn, kontrola torowiska, sieci. Torowisko bez uszkodzeń, w normie. Przyczyna wykolejenia ustalona: obce ciała w rowkach szyn.	0	0	34
71	1792	27-08-2014 14:44	odcinek torowiska	WD 03	Widok wykolejenie na małej pętli. Linia 4 nr wozu 372 pierwszy wózek, pierwsza oś. W wyniku wykolejenia doszło do wyłamania oporowej. Przyczyna : NIEUSTALONA. Tramwaj wstawiony przed przybyciem pogotowia. Delikatnie otarta deska taranowa. Założono 3 zespory, wznowiono ruch na małej petli.	[BRAK]	[BRAK]	założenie zespór, pomiar torowiska	0	0	145

72	1023	04-05-2014 17:10	odcinek torowiska	WK 01	Ujastek przy II Bramie wjazd na zajezdnie wykolejenie na zwrotnicy zjazdowej 5103 tramwaju 16/3 wagon nr.173 ostatni wózek	04-05-2014 17:07	04-05-2014 17:44	Po wstawieniu tramwju na tor jazdy przez służby MPK sprawdzono zwrotnicę była sprawna, przyczyna wykolejenia nieustalona. w/g ZUE nadmierna predkość prowadzącego pojazd, tramwaj do badania- zestaw kołowy, oraz karta pamięci	37	15	42
73	1456	04-07-2014 19:45	odcinek torowiska	WK 01	Ujastek wyjazd z I Bramy Zajezdni N.Huta wykolejenie tramwaju technicznego nr.401+355+356(ostatnim wózkiem), obsługa zajezdni na wysokości sl.trakcyjnego WK-01-12	04-07-2014 19:45	04-07-2014 20:10	Po wstawieniu wykolejonego wagonu na tor jazdy wznowiono ruch normalny g.20.10, przystapiono do naprawy uszkodzonej szyny oporowej. Po naprawie sprawdzono jak tramwaj przejeżdża po tym odcinku torowiska. W/g pogotowia torowego ZUE przyczyną awarii był przejazd tramwaju z nadmierną prędkością co doprowadziło do wyłamania oporowej lewej szyny i wykolejenia, tramwaj do badania komisijnego zestaw kołowy, prędkość. W/g MPK uszkodzona szyna oporowa	25	10	119
74	1650	31-07-2014 19:20	odcinek torowiska	WK 01	Ujastek rozjazd I Brama wykolejenie tramwaju lini 52/6 skład 118(środkowym wózkiem) + 578, mot.nr.115 zjeżdżającego do zajezdni przez zwrotnicę 4101, pantograf na sieci	31-07-2014 19:18	31-07-2014 19:40	Tramwaj wykoleił się na zwrotnicy rozjazdowej 4101 pierwszy wózek pojechał w lewo prawidłowo, a drugi-środkowy prosto. Służby MPK wstawiły wagon na tor jazdy, wznowiono ruch normalny g.19.40. Sprawdzono zwrotnicę była zapiaszczona po intensywnych opadach deszczu-burzy. Przyczyna jednoznacznie nieustalona, wjazd na niedobitą zwrotnicę, tramwaj do badania tecznicznego zestaw kołowy.	21	10	90
75	2343	17-11-2014 18:28	odcinek torowiska	WK 01	Ujastek przy II-Bramie wykolejenie dużo dalej za zwrotnicą 5103 ,tramwaj zjeżdżał do zajezdni.Tramwaj lini 1/2 skład 3007 /I-wózkiem /mot:345	17-11-2014 18:28	17-11-2014 19:30	przepuszczono tramwaje i na czas złożenia pantografu wyłączono zasilacz "Ujastek" godz 19:02 19:05 Sprawdzono sieć bez uszkodzeń.Tramwaj został wstawiony przez dźwig MPK godz 19 :30 i wznowiono ruch.Tramwaj wykoleił się tuż za krzyżakiem -wypracowana lewa szyna oporowana dł. 1 m pomiar torowiska +30 mm. Przyczyna :niedostosownaie prędkości do stanu technicznego torowiska Pogotowie torowe zabezpieczył oporową wstawiono płaskownika ,oraz nadłano główkę na prawej szynie na dł 1,20 m,założono 1 zesporę .MPK notuje zatrzymanie g 18:27 - 19:30	62	45	214
76	2469	03-12-2014 00:05	odcinek torowiska	WK 01	Ujastek II Brama wykolejenie, pantograf na sieci. Po przybyciu wstawiono wagon, wykolejony wóz nr 535 ostatnim wózkiem II oś, jazda techniczna. W miejscu wykolejenia są prowadzone roboty torowe przy wymianie szyn. Przyczyna: nieustalona, torowisko w normie, wózki do badania i odczyt prędkości.	[BRAK]	[BRAK]	kontrola i pomiar torowiska	0	0	32
77	212	21-01-2015 06:00	odcinek torowiska	WK 04	Wykolejenie tramwaju linii 1 kier. Wzgórza jak zw.3905, ostatnim wózkiem, pantograf w sieci - skład nr. 3018 oznaczony jako "przejazd techniczny". W wyniku wykolejenia przy prawej iglicy tramwaj wyłamał 25 cm. oporowej. Zw.3905 była sprawna elektrycznie i mechanicznie.	21-01-2015 06:00	21-01-2015 06:59	Pogotowie torowe na miejscu 06:12, po przybyciu na miejsce tramwaj był już wstawiony i stwierdzono uszkodzoną oporową. O godz.06:20 wznowiono ruch na innych kierunkach. Kierunek z ul.Łowińskiego przez zw.3905 uruchomiono po pospawaniu oporowej o godz.06:59. Pospawano i wyszlifowano oporową na dł.25 cm., sprawdzono pod ruchem. Przyczyna wykolejenia ustalona nadmierna prędkość w wyniku której tramwaj wykoleił się ostatnim wózkiem, wyłamując oporową.	59	47	63
78	837	29-03-2015 05:11	odcinek torowiska	WK 04	Rozj. W 1 wykolejenie lini 1 kier. Wzgórza nr. wozu 3006 I wózek za zwrot 3905. Pomiar torowiska w miejscu wykolejenia +14mm do + 8mm. po wykolejeniu tramwaj przejechał 7m, wstawiono 5:32 Przyczyna: nieustalona, wózek do badania komisijnego	29-03-2015 04:53	29-03-2015 05:34	przyspawanie igliczki do prawej półzwrotnicy	40	18	53
79	956	09-04-2015 05:04	odcinek torowiska	WK 04	Rozjazd W-1 wykolejenie tramwaju linii 1/9 wagon nr.3006 pierwszym wózkiem już za zwrotnicą 3905 jakieś 5 m za krzyżakiem. Ten sam wagon wykoleił się pierwszym wózkiem w dn.29.03., 8.04.2015 jeżdżąc również na linii 1	09-04-2015 04:47	09-04-2015 05:31	Służby MPK -pogotowie dźwigowe wstawiły wagon na tor jazdy - bez uszkodzeń- miał zjechać do zajezdni celem oględzin pomiarów zestawu kołowego pierwszego wózka. Wznawiono ruch normalny. Torowisko w miejscu wykolejenia w normie.Tramwaje przejeżdżały bez problemów.	43	17	51
80	760	19-03-2015 18:05	odcinek torowiska	WK 07	Wzgórza Krzesławickie wykolejenie tramwaju lini 4/7 skład 410(pierwszy wózek)+411+412 , na zwrotnicy rozjazdowej nr.4001	19-03-2015 17:59	19-03-2015 18:25	Służby MPK wycofały tramwaj na tor jazdy i tramwaj wjechał na małą pętlę bez problemów. Nie stwierdzono uszkodzeń taboru oraz infrastruktury torowej. Sprawdzono działanie zwrotnicy mechanicznie i elektrycznie była i jest sprawna. Przyczyną zdarzenia mogło być wjechanie na niedobitą zwrotnicę lub z nadmierna prędkością, zestaw kołowy tramwaju powinien być sprawdzony	26	2	13
81	1353	15-06-2014 14:50	odcinek torowiska	WL 01	Wykolenienie na zw.1501, pantograf w sieci. Tramwaj linii 1/1 o nr.3016, motor.384. W iglicy było obce ciało - szmata, sygnalizator wyświetlał blokadę, nie było kierunku.	15-06-2014 14:50	15-06-2014 17:03	Sprawdzenie działania zwrotnicy, kontrola torowiska, usunięcie obcego ciała. Zwrotnica sprawna elektrycznie i mechanicznie.	133	127	130

82	1018	15-04-2015 10:31	odcinek torowiska	WL 02	Starowiślna -Dietla wykolejenie tramwaju lini 3/2 skład 943(pierwszy wózek)+944 jadącego od Poczty Głównej przed zwrotnicą 1501 na lekkim łuku torowiska na skutek tego pantograf pierwszego wagonu wypadł poza sieć trakcyjną. Stwierdzono, że przyczyną wykolejenia było obce ciało w rowku prawej szyny-duży fragment asfalu	15-04-2015 10:28	15-04-2015 11:03	Wyłączono napięcie zasilacza "Drukarnia Prasowa" z podstacji Reja w g.10.52- 10.57 na czas złożenia uwolnienia pantografu przez pogotowie sieciowe. Po wstawieniu tramwaju na tor jazdy przez służby MPK, pogot.zwrotnicowe naprostowało skrzywiony słupek sygnalizacji od zwrotnicy 1501 i sprawdziło działanie elektryczne i mechaniczne-była i jest sprawna. Pogotowie torowe sprawdziło odcinek w miejscu wykolenia pomiar prześwitu toru +11mm w normie. Wznowiono ruch normalny g.11.03	34	20	76	
83	1705	09-08-2014 14:00	odcinek torowiska	WL 02	Dietla - Starowiślna kier. Krakowska wykolejenie 23/2 w. 3051 mot. 1625 środkowym wózkiem na krzyżaku. Tramwaj był kierowany nieużywanym łukiem ze Starowiślnej w Dietla.	09-08-2014 14:00	09-08-2014 14:41	Torowisko w normie, prześwit w miejscu wykolejenia +2. Przyczyna nieustalona, tramwaj zjechał na zajezdnię do badania zestawu kołowego i odczytu tachografu.	40	27	60	
84	958	09-04-2015 10:03	odcinek torowiska	WL 07	Wielicka ok 30 m za przystankiem Cmentarz Podgórski na kier:Bieżanów wykolejenie tramwaju lini 3/8 skład 3074 I-wózkiem mot :367, tramwaj typu G-8	09-04-2015 10:03	09-04-2015 11:11	Służby MPK wstawiły tramwaj g 11:11 i wznowiono ruch Wykolejenie było między sł WL 0705- WL0706 przy urządzeniu dylatacyjnym na kier:Bieżanów,wykonano pomiar torowiska w miejscu wykolejenia +2 mm ,tramwaj wykoleił się I -wózkiem i wykolejony przejechał jeszcze 35m poza torowiskiem ,ciągłość główki szyny zachowana.MPK notuje zatrzymanie g 9:56 - 11:11 Przyczyną wykolejenia uszkodzony wózek składu ,tramwaj do badania techicznego.	68	50	69	
85	1206	27-05-2014 19:35	odcinek torowiska	WL 08	Wielicka zaraz za mijanką na prostym odcinku torów kier. Bieżanów wykolejenie tramwaju linii 24 pantograf w sieci. Tramwaj trójskładowy linii 24 wykoleił się ostatnim wagonem, ostatnimi wózkami. 24/6 o nr. 814+818+816, motor. nr.1666.	27-05-2014 19:35	27-05-2014 20:12	Po przybyciu na miejsce pomierzono torowisko od 0 do +5mm. Tramwaj wykoleił się końcem składu. Przyczyna ustalona nadmierna prędkość.	37	26	29	
									czas	3815	2638	7750
									czas średni	44,88	31,04	91,18