



- LEGENDA (elementy drogowe):**
- krawężnik wystający
 - kamienny 20/30 – odkrycie 12cm (w rejonie skrzyżowań 14cm)
 - peronowy 31,4/43,5 – odkrycie 16cm na przystankach
 - krawężnik obniżony
 - na zjazdach – odkrycie 4cm
 - na przejściach dla pieszych – odkrycie 2cm
 - krawężnik kamienny 20/30 leżący – odkrycie 0cm
 - obrzeża 8/30
 - linie nawiazan (brak krawężników i obrzeży)
 - ogrodzenia dwiekochłonne
 - mury oporowe / palisady bel. prefabr.
 - sygnalizacja świetlna
 - wiaty przystankowe i ławki przystankowe
 - barierki i barierki ochronne oraz konieczne przebudowy ogrodzeń niezbędne z punktu widzenia budowl drogowego
 - wyburzenia istniejącej zabudowy

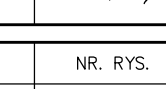
- jezdnia – bel. asfaltowy (cicha nawierzchnia)
- jezdnia – powierzchnia kolorowa
- powierzchnia wyniesiona / najazd sinusoid. – kostka bel. kolorowa
- brukowany pas środkowy – kostka bel. koloru czerwonego
- zatoki i przystanki autobusowe – bel. cem. zbrojony czerwony
- chodniki i wysypki brukowane – kostka bel. koloru szarego
- zjazdy – kostka bel. koloru czerwonego
- kostka integrująca
- zieleni
- powierzchnie uwarzone kruszywem
- progi zwalniające poduszki
- przejścia dla pieszych wyznaczone oznakowaniem poziomym

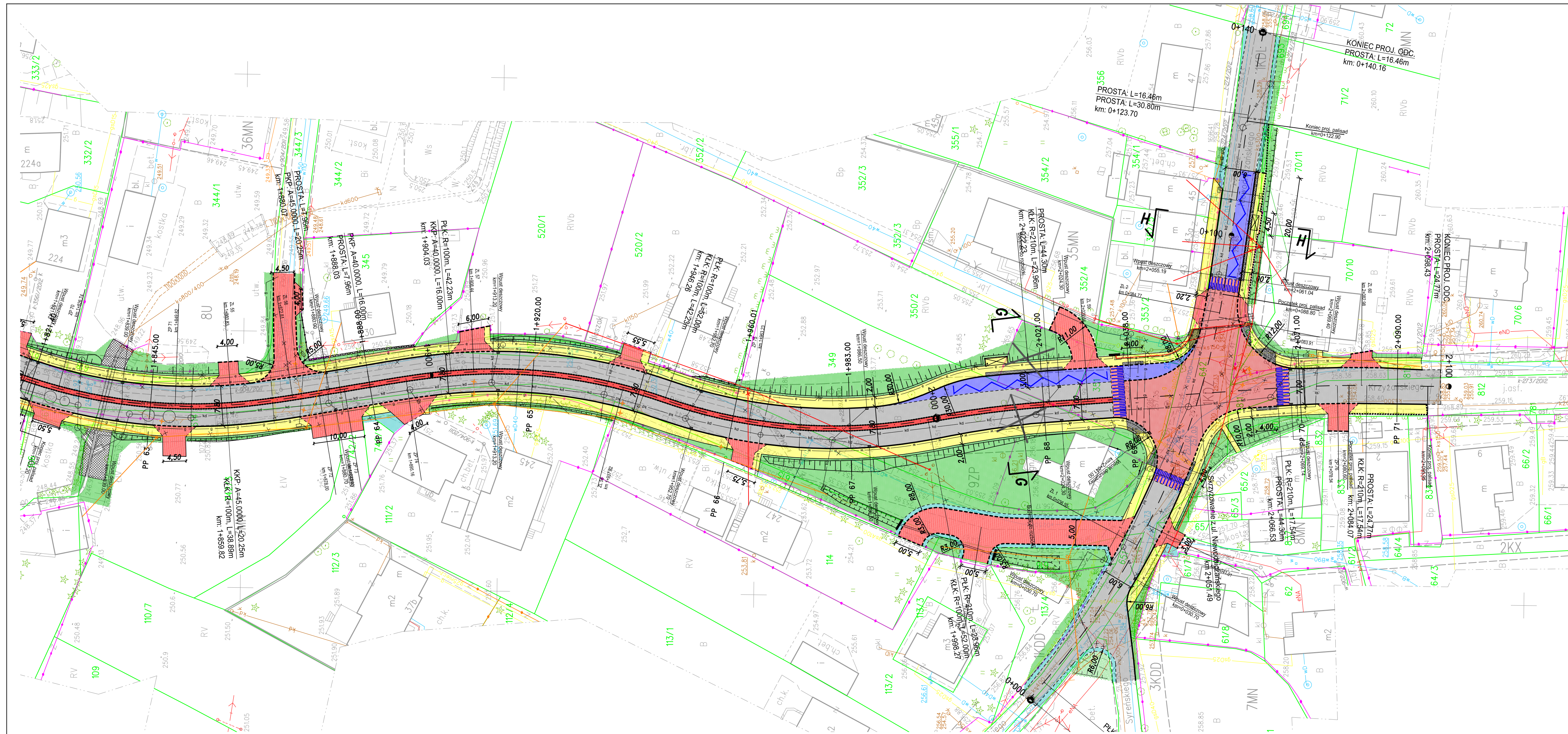
- LEGENDA (elementy odwodnienia):**
- projektowane wpusty deszczowe / odwodn. liniowe
 - projektowana kanalizacja deszczowa
 - projektowane studnia na kanalizacji deszczowej
 - projektowane wyloty kanalizacji deszczowej
 - projektowane przepusty z murkami czołowymi

- LEGENDA (elementy uzbrojenia terenu):**
- projektowane oświetlenie uliczne
 - przebudowa sieci energetycznej naziemnej
 - przebudowa sieci energetycznej doziemnej
 - przebudowa sieci wodociągowej
 - przebudowa sieci telekomunikacyjnej doziemnej
 - przebudowa sieci telekomunikacyjnej naziemnej
 - przebudowa sieci gazowej niskiego ciśnienia
 - przebudowa przyłączy kanalizacji sanitarnej
 - zabezpieczenie istn. sieci gazu wysokiego ciśnienia
 - likwidacja istniejących sieci i przyłączy

UWAGA:

1. Szczegóły oznakowania drogi wg projektu stałej organizacji ruchu
2. Szczegóły dot. odwodnienia wg projektu kanalizacji deszczowej
3. Szczegóły dot. uzbrojenia terenu wg projektów branżowych
4. Szczegóły dot. wyburzeń wg kontr. projektu branżowego
5. Szczegóły dot. murów oporowych oraz murków czołowych wg konstrukcyjnego projektu branżowego
6. Zestawienie wycinek i nasadzeń zieleni wg odrębnego opracowania

		ul. Lagiewnicka 39, 30-417 Kraków tel./fax +48 12 264 30 63	
INWESTOR		ZARZĄD INFRASTRUKTURY KOMUNALNEJ I TRANSPORTU ul. CENTRALNA 53 31-586 KRAKÓW	
NAZWA INWESTYCJI		ROZBUDOWA I BUDOWA UL. MYŚLENICKIEJ W KRAKOWIE	
NAZWA PROJEKTU		PROJEKT WYKONAWCZY ROZBUDOWY I BUDOWY UL. MYŚLENICKIEJ W KRAKOWIE	
BRANŻA		DROGOWA	
ZAKRES		DOKUMENTACJA DLA CAŁEGO ODCINKA	
TYTUŁ RYSUNKU		PLAN SYTUACYJNY CZ. 3	
ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIE, NAZWISKO, UPRAWNIENIA	PODPIS	
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Rafał Matusik nr upr. MAP/0200/POD/05 nr MOIB: MAP/BO/0031/06		
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Wojciech Rdzak nr upr. SLK/3621/POD/11 nr SOIB: SLK/BO/5972/09		
OPRACOWAŁ	mgr inż. Rafał Birtus		
DATA	FAZA	SKALA	NR. RYS.
07.2015	PROJEKT WYKONAWCZY	1:500	D/1.3



- LEGENDA (elementy drogowe):**
- krawężnik wystający
 - kamienny 20/30 - odkrycie 12cm (w rejonie skrzyżowań 14cm)
 - perony 31,4/43,5 - odkrycie 16cm na przystankach
 - krawężnik obniżony
 - na zjazdach - odkrycie 4cm
 - na przejściach dla pieszych - odkrycie 2cm
 - krawężnik kamienny 20/30 leżący - odkrycie 0cm
 - obrzeża 8/30
 - linie nawiazań (brak krawężników i obrzeży)
 - ogrodzenia dźwiękochłonne
 - mury oporowe / palisady bet. prefabr.
 - sygnalizacja świetlna
 - wiaty przystankowe i ławki przystankowe
 - barierki i barierki ochronne oraz konieczne przebudowy ogrodzeń niezbędne z punktu widzenia budowy drogowej
 - wyburzenia istniejącej zabudowy

- jezdnia - bet. asfaltowy (ciężka nawierzchnia)
- jezdnia - powierzchnia kolorowa
- powierzchnia wyniesiona / najazd sinusoid. - kostka bet. kolorowa
- brukowany pas środkowy - kostka bet. koloru czerwonego
- zatoki i przystanki autobusowe - bet. cem. zbrojony czerwony
- chodniki i wysypki brukowane - kostka bet. koloru szarego
- zjazdy - kostka bet. koloru czerwonego
- kostka integracyjna
- zieleni
- progi zwalniające poduszki
- przejścia dla pieszych wyznaczone oznakowaniem poziomym

- LEGENDA (elementy odwodnienia):**
- projektowane wpuszczalnice / odwodn. liniowe
 - projektowana kanalizacja deszczowa
 - projektowane studnie na kanalizacji deszczowej
 - projektowane wyloty kanalizacji deszczowej
 - projektowane przepusty z murkami czolowymi

- LEGENDA (elementy uzbrojenia terenu):**
- projektowane oświetlenie uliczne
 - przebudowa sieci energetycznej naziemnej
 - przebudowa sieci energetycznej ziemnej
 - przebudowa sieci wodociągowej
 - przebudowa sieci telekomunikacyjnej naziemnej
 - przebudowa sieci telekomunikacyjnej ziemnej
 - przebudowa sieci gazowej niskiego ciśnienia
 - przebudowa przyłączy kanalizacji sanitarnej
 - zabezpieczenie istn. sieci gazu wysokiego ciśnienia
 - likwidacja istniejących sieci i przyłączy

UWAGA:

- Szczegóły oznakowania drogi wg projektu stałej organizacji ruchu
- Szczegóły dot. odwodnienia wg projektu kanalizacji deszczowej
- Szczegóły dot. uzbrojenia terenu wg projektów branżowych
- Szczegóły dot. wyburzeń wg konstr. projektu branżowego
- Szczegóły dot. murów oporowych oraz murków czolowych wg konstrukcyjnego projektu branżowego
- Zestawienie wycinek i nasadzeń zieleni wg odrębnego opracowania

BIURO PROJEKTÓW DROGOWYCH		ul. Łagiewnicka 39, 30-417 Kraków tel./fax +48 12 264 30 63
INWESTOR	ZIKIT	ZARZĄD INFRASTRUKTURY KOMUNALNEJ I TRANSPORTU UL. CENTRALNA 53 31-586 KRAKÓW

NAZWA INWESTYCJI	ROZBUDOWA I BUDOWA UL. MYŚLENICKIEJ W KRAKOWIE
NAZWA PROJEKTU	PROJEKT WYKONAWCZY ROZBUDOWY I BUDOWY UL. MYŚLENICKIEJ W KRAKOWIE
BRANŻA	DROGOWA
ZAKRES	DOKUMENTACJA DLA CAŁEGO ODCINKA
TYTUŁ RYSUNKU	PLAN SYTUACYJNY CZ. 5

ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ, NAZWISKO, UPRAWNIENIA	PODPIS
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Rafał Matusik nr upr. MAP/0200/POOD/05 nr MOIB: MAP/BO/0031/06	
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Wojciech Różak nr upr. SUK/3627/POOD/11 nr SOIB: SUK/BO/5972/09	
OPRACOWAŁ	mgr inż. Rafał Birtus	

DATA	FAZA	SKALA	NR. RYS.
07.2015	PROJEKT WYKONAWCZY	1:500	D/1.5